



Как се сменя преден
макферсон на **Honda**
Accord VIII CU –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



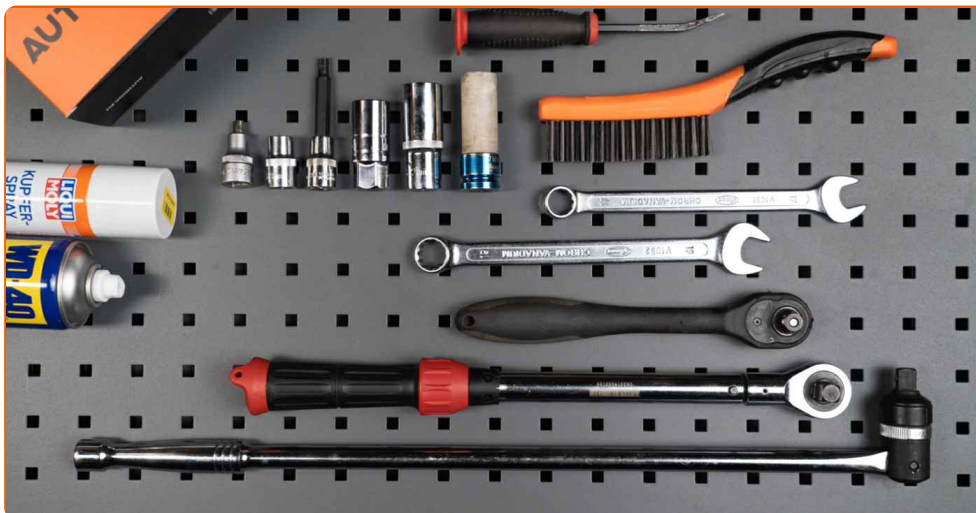
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

HONDA ACCORD VIII (CU) 2.0 i (CU1), HONDA ACCORD VIII (CU) 2.2 i-DTEC (CU3),
HONDA ACCORD VIII комби 2.0 i (CW1), HONDA ACCORD VIII комби 2.4 i (CW2),
HONDA ACCORD VIII комби 2.2 i-DTEC (CW3)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – HONDA ACCORD VIII CU
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 14
- Комбиниран гаечен ключ № 17
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Върток
- Чук
- Плоско длето
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: амортисьор – Honda Accord VIII CU. AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – HONDA ACCORD VIII CU. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

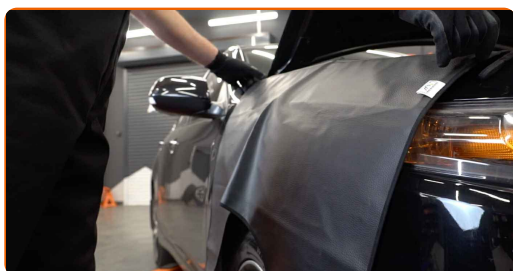
1

Отворете капака на двигателя.

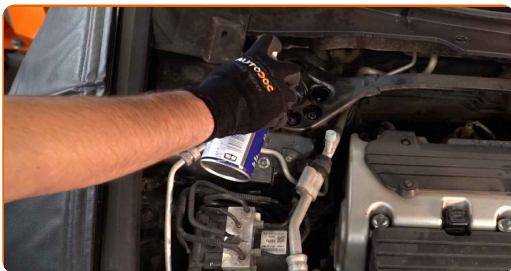


2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



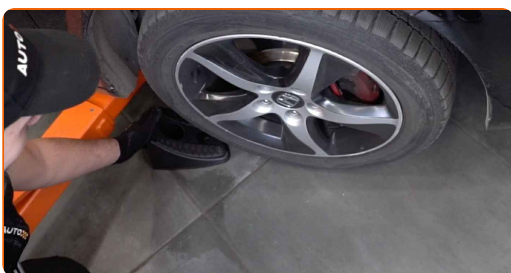
3 Почистете крепежните елементи на горния тампон на мафферсона. Използвайте спрей WD-40.



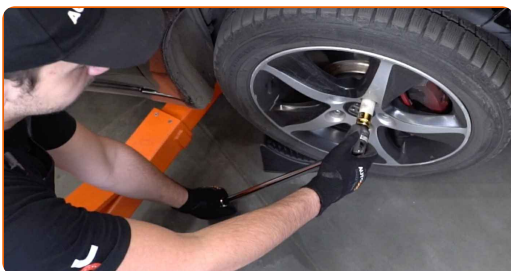
4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на мафферсона. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



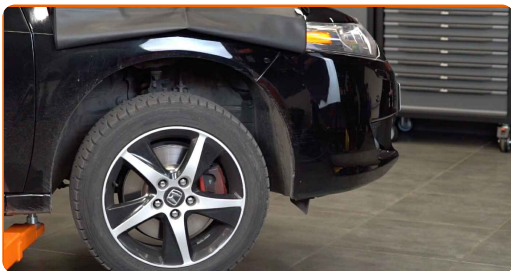
5 Застопорете колелата с клинове.



6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



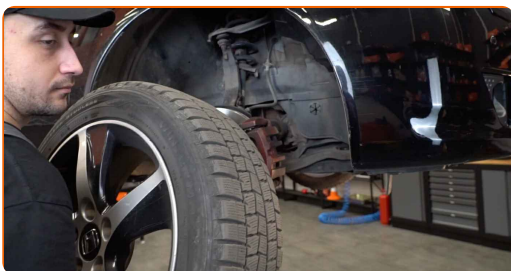
8 Развийте болтовете на колелото.



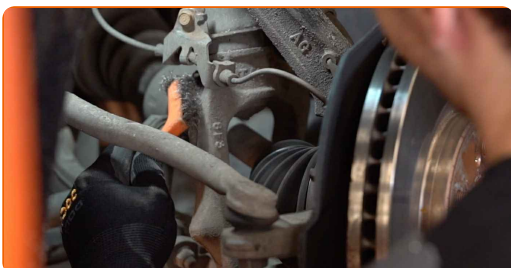
Смяна на: амортисьор – Honda Accord VIII CU. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

9 Отстранете колелото.



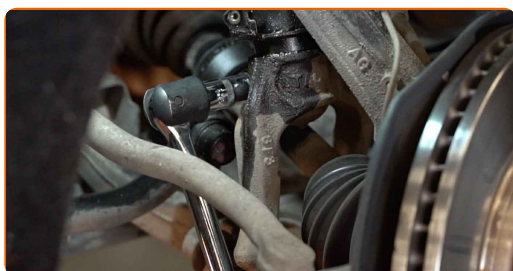
10 Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



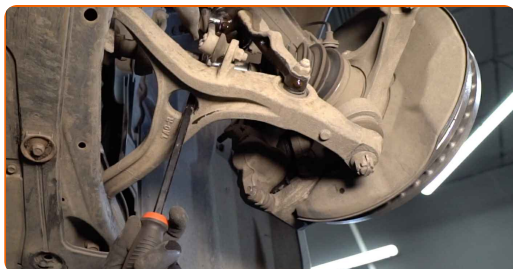
11 Развийте конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



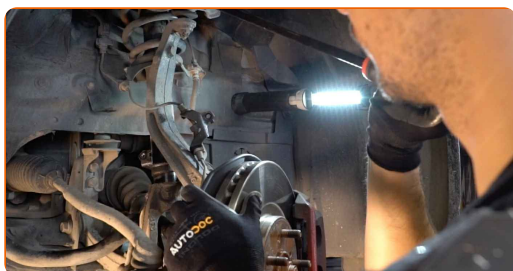
12 Развийте крепежния болт, който свързва макферсона с вилката на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте върток.



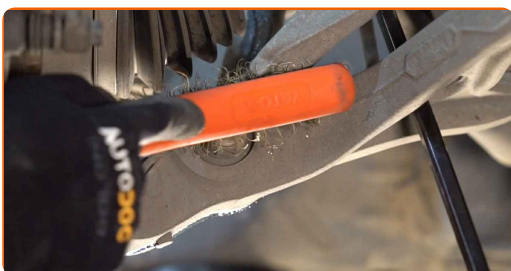
13 Развийте крепежния елемент, който свързва макферсона с вилката на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



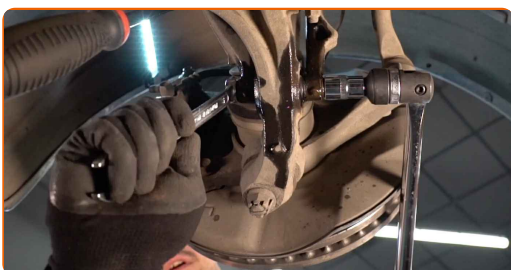
14 Сложете макферсона встрани от монтажното му място.



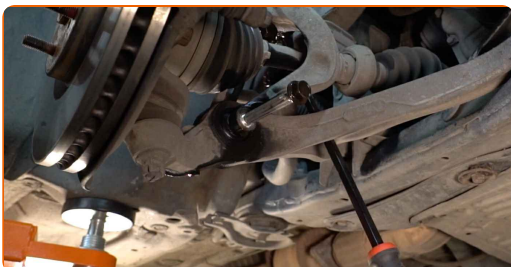
- 15** Почистете крепежния болт, който свързва вилката на амортизьора с долния носач. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



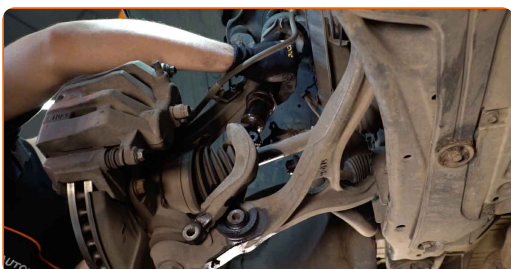
- 16** Развийте крепежния болт, който свързва вилката на амортизьора с долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте върток.



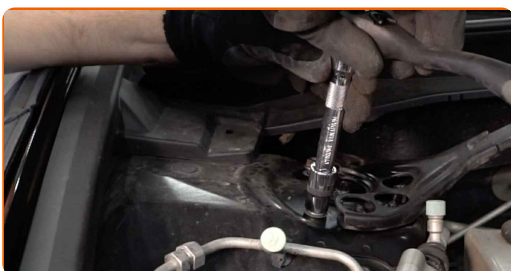
- 17** Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте гумен чук.



- 18** Откачете вилката на амортизьора от макферсона. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



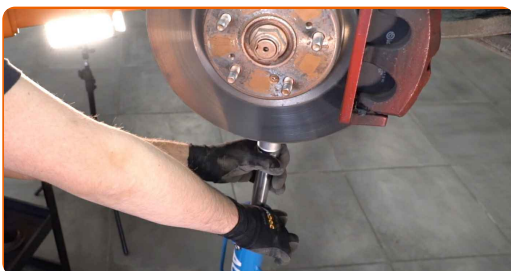
- 19** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №14. Изполвайте тресчотен ключ.



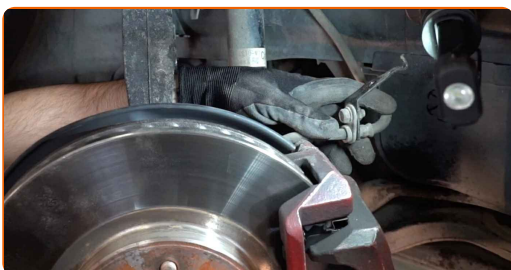
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. Honda Accord VIII CU

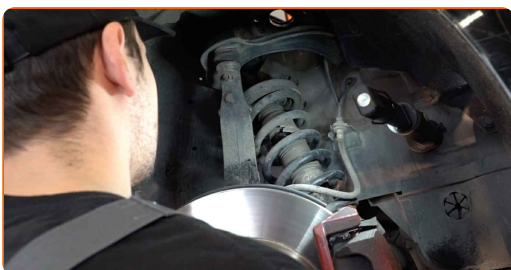
- 20** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 21** Отсъединете конзолата за закрепване на спирачния маркуч. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



- 22** Демонтирайте МакФерсона.



23

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

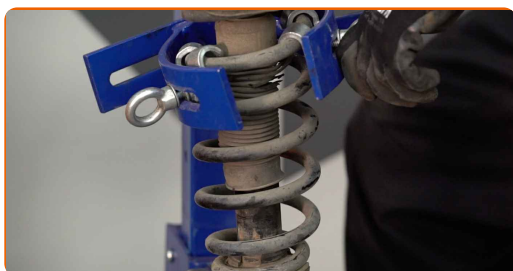


Смяна на: амортисьор – Honda Accord VIII CU. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

24

Свийте пружината.



25

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



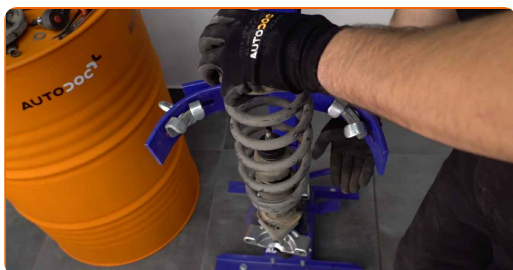
26 Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.



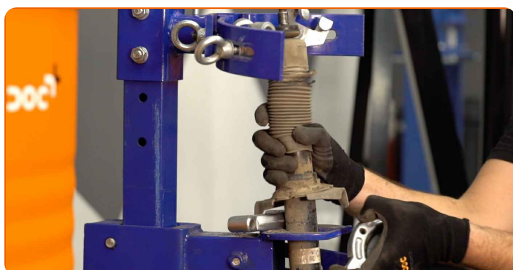
27 Освободете спиралната пружина.



28 Демонтирайте пружината.



29 Премахнете стария амортизатор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



30 Демонтирайте маншона и буфера на амортизатора.

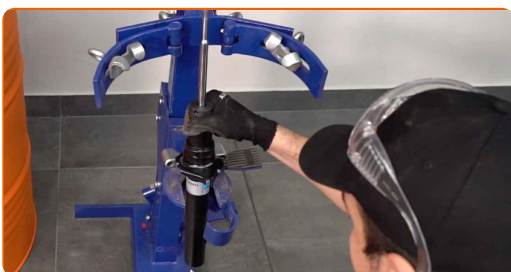


Смяна на: амортисьор – Honda Accord VIII CU. Съвет от AUTODOC:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

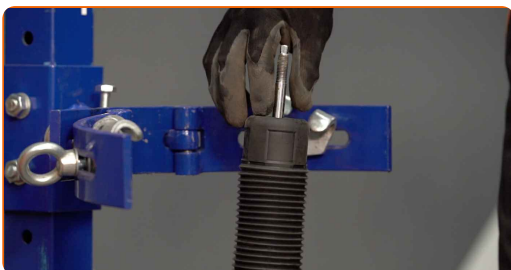
31

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



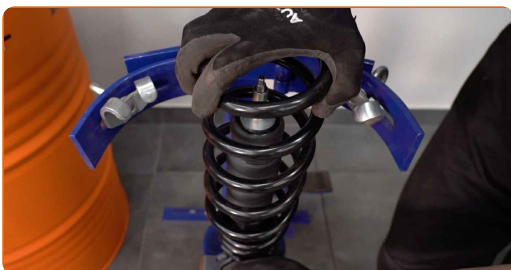
32

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



33

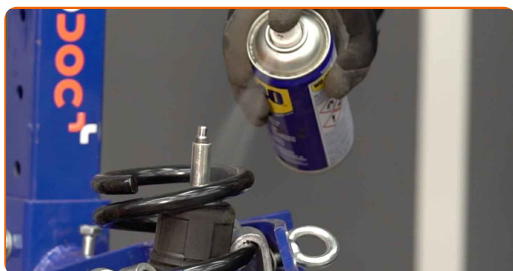
Поставете пружината на амортисьора.



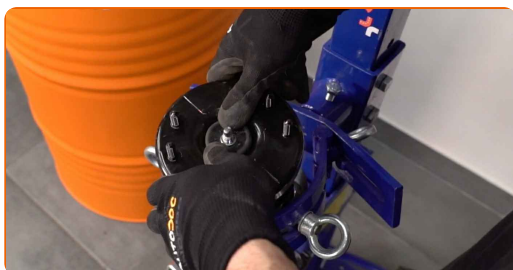
34 Свийте пружината.



35 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



36 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



37 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 29 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

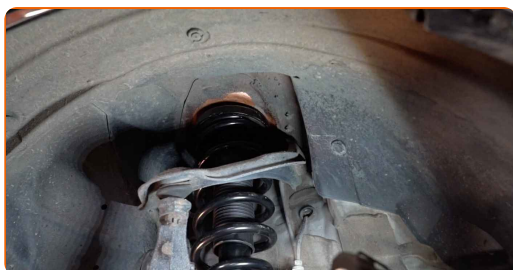
38 Отпуснете пружината.



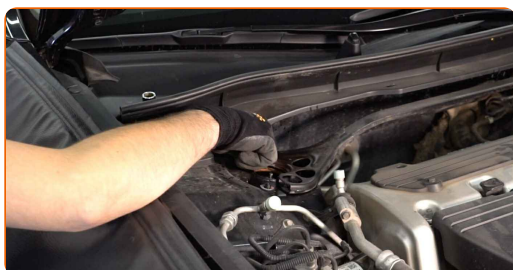
39 Премахнете сглобеният макферсон.



40 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



41 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

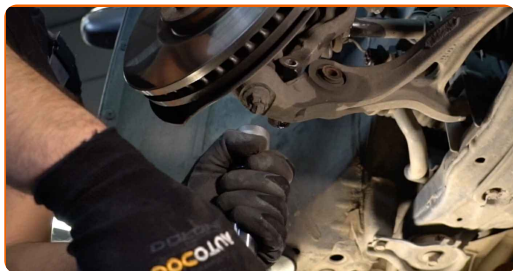


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Honda Accord VIII CU

42

Махнете опората поставена под носача.

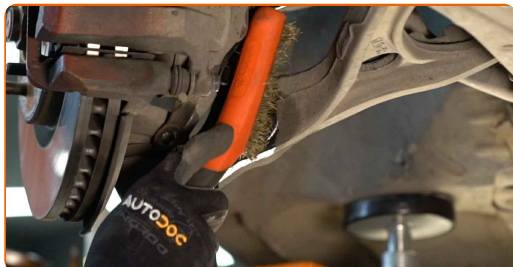


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – Honda Accord VIII CU. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

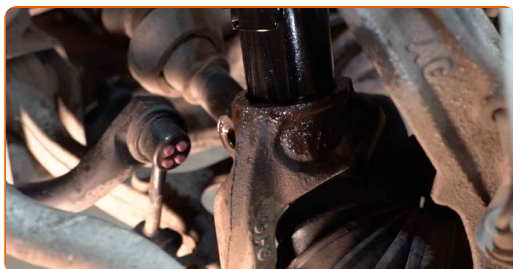
43

Почистете монтажното място на вилката на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



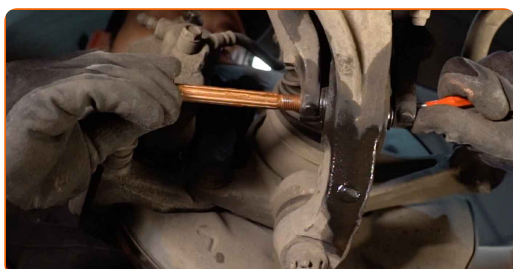
44

Закрепете вилката на амортисьора към макферсона.



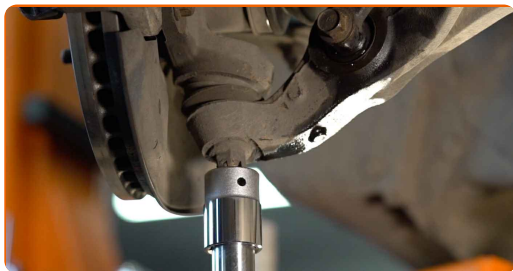
45

Монтирайте крепежния болт. Използвайте гумен чук.



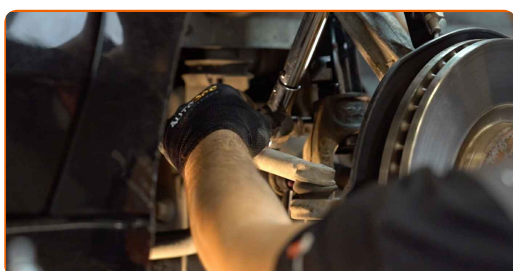
46

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



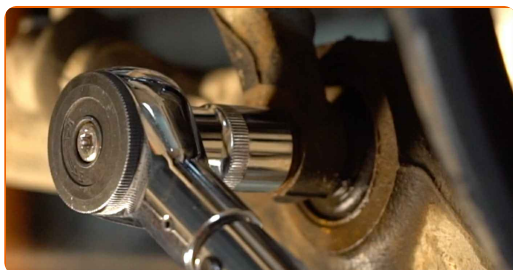
47

Затегнете крепежния болт, който свързва макферсона с вилката на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 49 Nm.



48

Затегнете крепежния болт, който свързва вилката на амортизьора към долния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 64 Nm.

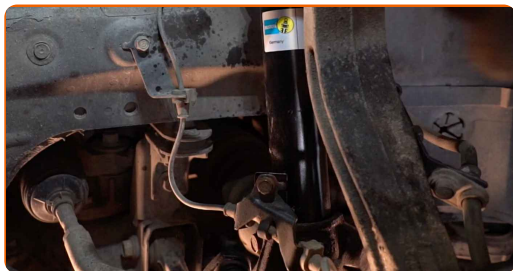


49

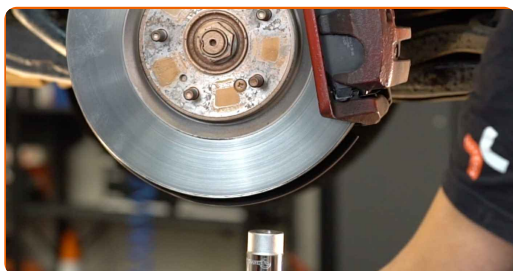
Захванете закрепващата конзола на спирачния маркуч. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



50 Стегнете конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте тресчотен ключ.



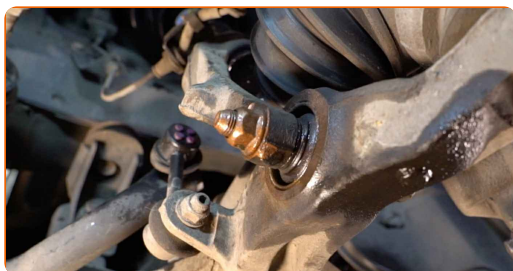
51 Махнете опората поставена под носача.



Смяна на: амортисьор – Honda Accord VIII CU. Съвет от експертите на AUTODOC:

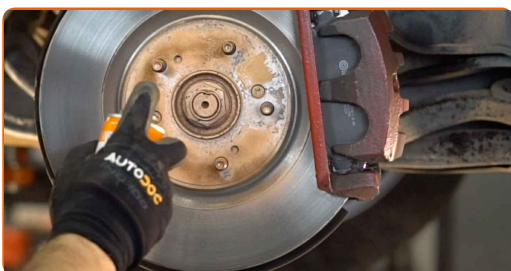
- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

52 Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



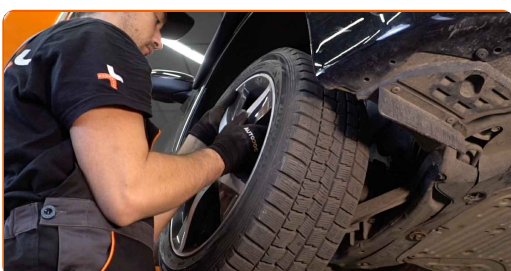
53

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



54

Монтирайте колелото.

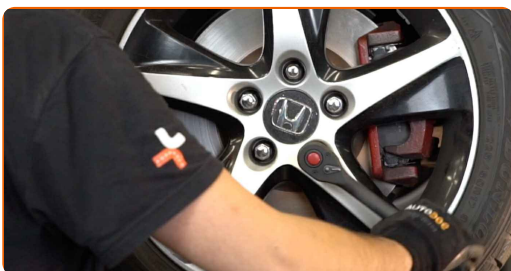


Смяна на: амортисьор – Honda Accord VIII CU. Съвет от AUTODOC:

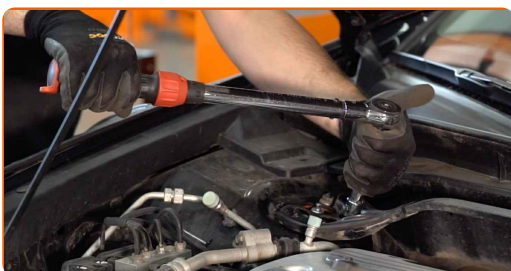
- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

55

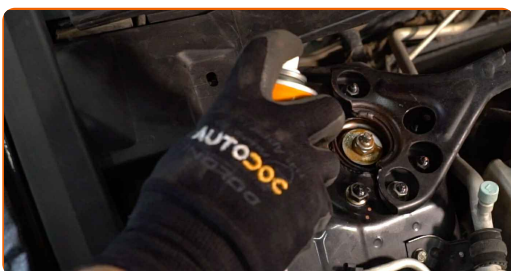
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



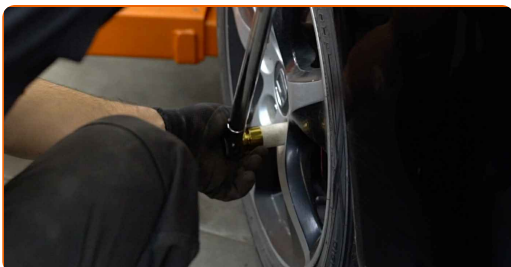
- 56** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 22 Nm.



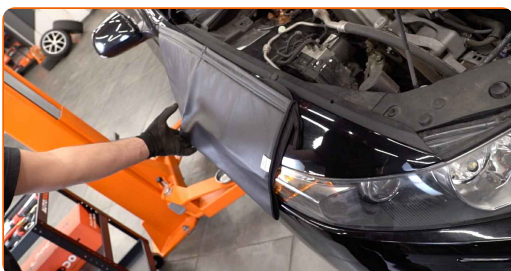
- 57** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



- 58** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 108 Nm.



- 59** Премахнете покривалото на калника.



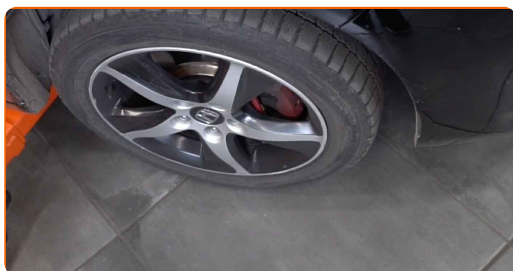
60

Затворете капака на двигателя.



61

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

**МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА HONDA

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА HONDA ACCORD VIII CU

АМОРТИСЬОРИ ЗА HONDA: КУПИ СЕГА

АМОРТИСЬОРИ ЗА HONDA ACCORD VIII CU: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.