



Как се сменя масло и
маслен филтър на **VW**
Golf 6 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat B7 Седан (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Седан (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Sharan II (7N1, 7N2) 2.0 TSI, VW Golf VI Кабрио (517) 2.0 GTI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TSI, VW Tiguan I (5N) 2.0 TFSI, VW Golf VI Хечбек (5K1) 2.0 GTi, VW Tiguan I (5N) 2.0 TSI 4motion, VW Passat CC (357) 2.0 TSI, VW Passat CC (357) 1.8 TSI, VW Beetle Хечбек (5C1, 5C2) 2.0 TSI, VW Amarok Пикап (2HA, 2HB, S1B, S6B, S7A, S7B) 2.0 TSI, VW Golf V Хечбек (1K1) 2.0 GTI, (+ 29)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – VW GOLF
6 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:



- Накрайник Torx T40
- Вложка за маслен филтър 76/14
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато смените моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – VW GOLF 6.
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

1

Отворете капака на двигателя.



2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

Демонтирайте декоративната кора над двигателя.

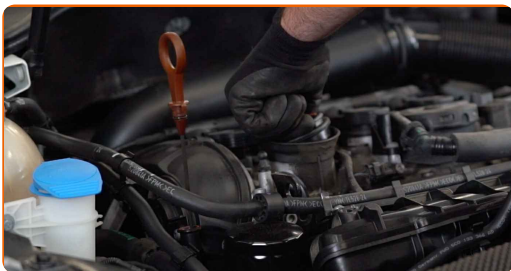


AUTODOC препоръчва:

- Повдигнете капака на двигателя, държейки го от двете страни едновременно.

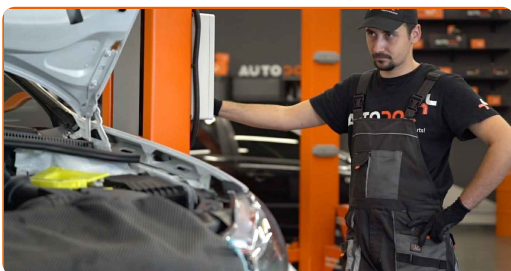
4

Развийте капачката на гърловината за масло.



5

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

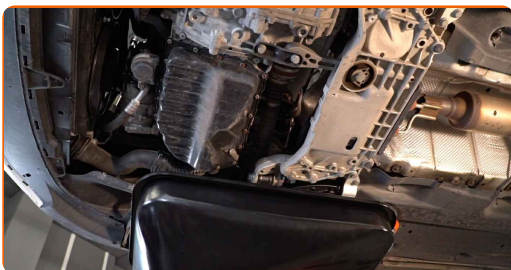


Смяна на: масло и маслен филтър – VW Golf 6. Професионалистите препоръчват:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

6

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворието за източване.



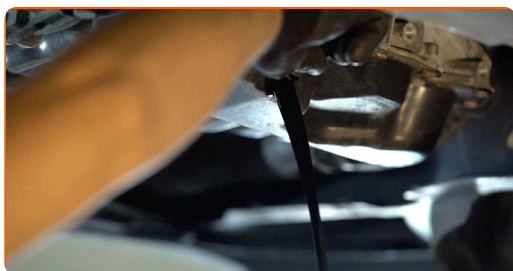
7

Развийте пробката за източване. Използвайте Torx T40. Изполвайте тресчотен ключ.



8

Източете старото масло.

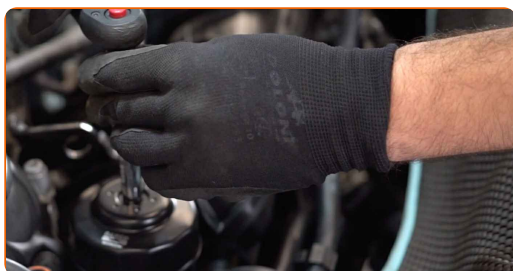


Смяна на: масло и маслен филтър – VW Golf 6. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

9

Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 76/14.



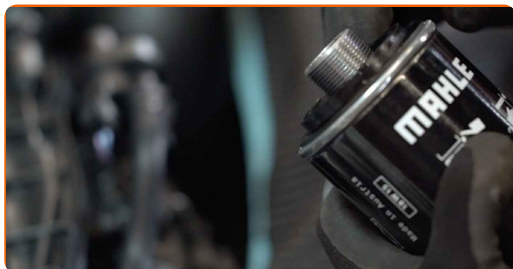
10

Демонтирайте масления филтър.



11

Подгответе съд за стария маслен филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.



Смяна на: масло и маслен филтър – VW Golf 6. Съвет от AUTODOC:

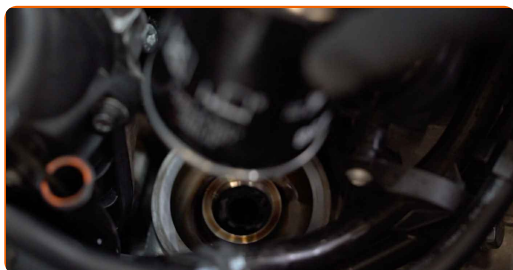
- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

12

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

13

Завийте новия филтър на мястото му. Затегнете го с усилие от 18 Nm. Използвайте динамометричен ключ. Използвайте накрайник 76/14.

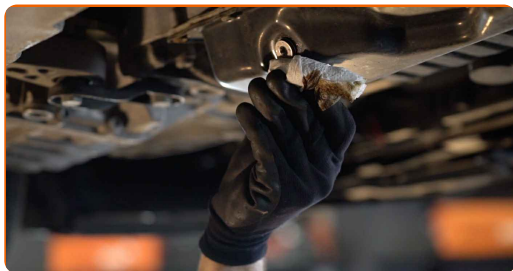


Смяна на: масло и маслен филтър – VW Golf 6. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

14

Почистете областта на отворието за източване на картера.



15

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

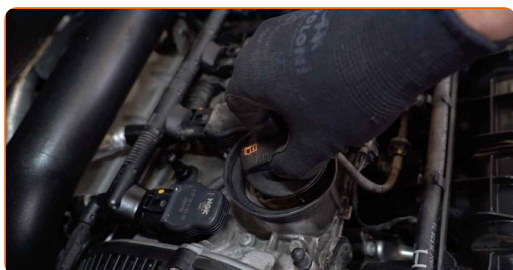


16

Спуснете автомобила.

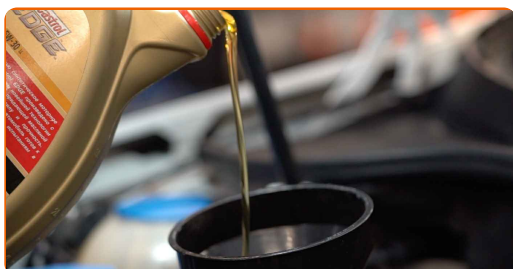
17

Развийте капачката на гърловината за масло. Сложете фунията.



18

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 4.7 л.

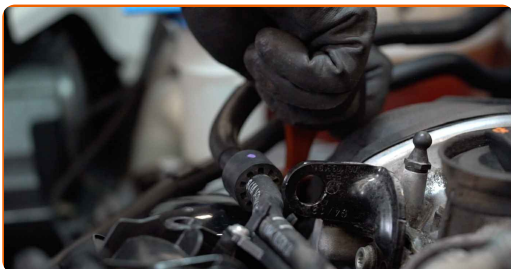


Смяна на: масло и маслен филтър – VW Golf 6. AUTODOC препоръчва:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

19

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

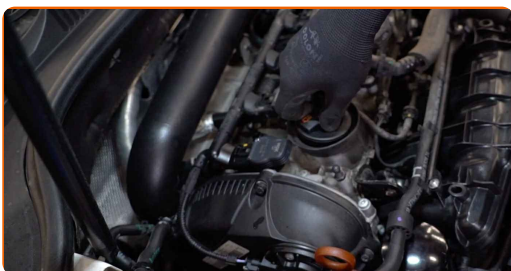


Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

20

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



21

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



- 22** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – VW Golf 6. Съвет:

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 23** Премахнете покривалото на калника.

- 24** Затворете капака на двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – VW Golf 6. AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW GOLF 6](#)[МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА VW: КУПИ СЕГА](#)[МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА VW GOLF 6: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.