



Как се сменя преден  
макферсон на **VW Golf 6**  
– Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat Седан (362) 1.4 TSI, VW Passat Седан (362) 1.8 TSI, VW Passat Седан (362) 2.0 TSI, VW Passat Седан (362) 1.6 TDI, VW Passat Седан (362) 2.0 TDI, VW Passat Седан (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Седан (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW TOURAN (1T3) 1.2 TSI, (+ 243)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VW GOLF 6. СПИСЪК С  
НЕОБХОДИМИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Дванадесетостенна вложка № 24
- HEX накрайник №Н6
- Накрайник XZN № 6
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоско длето
- Чук
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

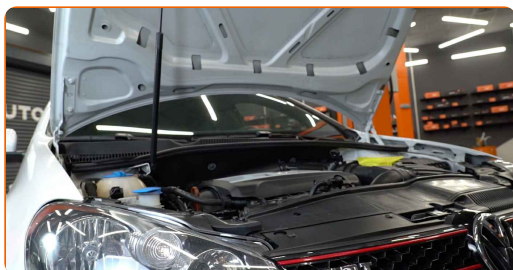
Смяна на: амортисьор – VW Golf 6. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VW GOLF 6. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

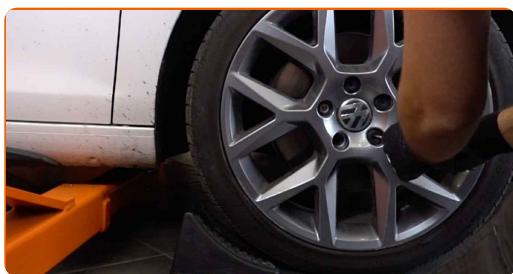
1

Отворете капака на двигателя.



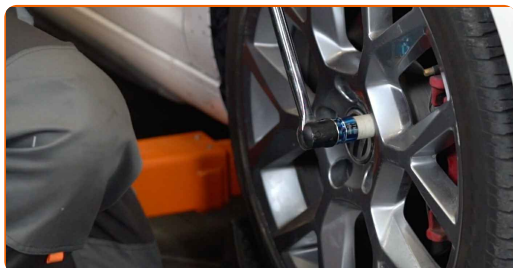
2

Застопорете колелата с клинове.



3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



**5** Развийте болтовете на колелото.



**Смяна на: амортисьор – VW Golf 6. Съвет:**

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

**6** Отстранете колелото.



**7** Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината.

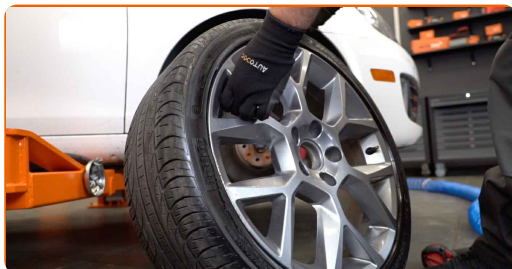


Обърнете внимание!

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

8

Монтирайте колелото.

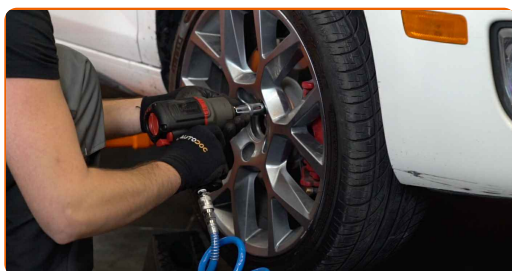


Смяна на: амортисьор – VW Golf 6. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

9

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



10

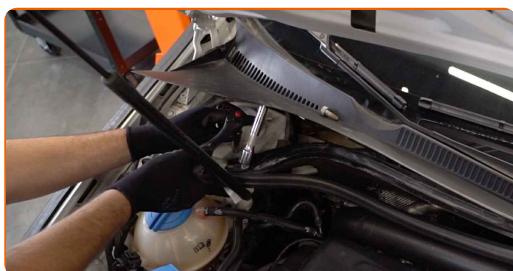
Разхлабете болта на главината на колелото. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №24. Използвайте върток.



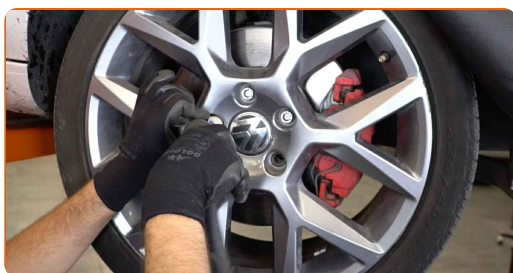
**11** Снемете пластмасовата решетка под чистачките. Повдигнете пластмасовата решетка на чистачките.



**12** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



**13** Развийте болтовете на колелото.



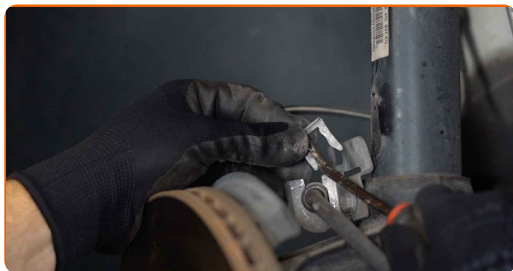
**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Golf 6

**14** Отстранете колелото.



**15** Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



**16** Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**17** Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.

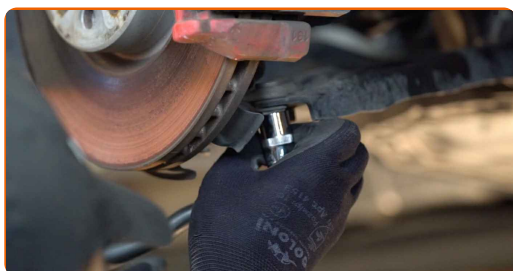


**18** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №24.

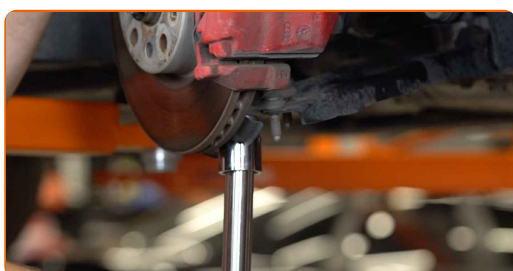




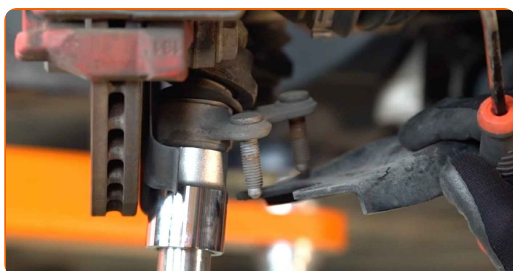
- 19** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 20** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 21** Разсъединете шарнирната опора от носача. Използвайте лост тип кози крак.

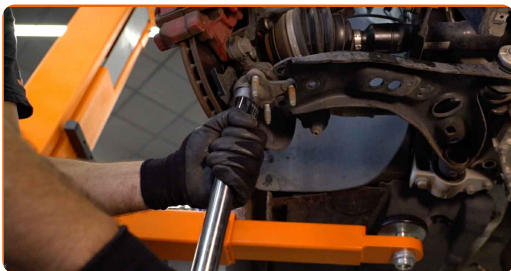


- 22** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте върток.



23

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

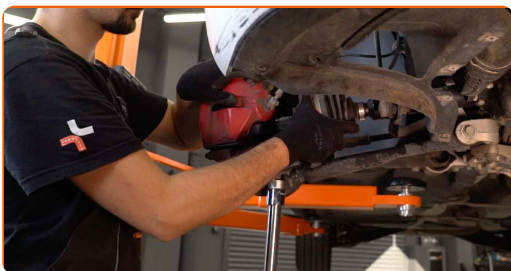


**Смяна на: амортизьор – VW Golf 6. Съвет от AUTODOC:**

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

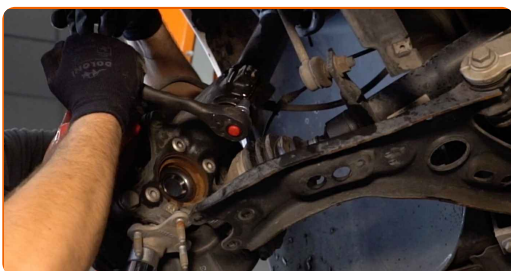
24

Демонтирайте полуоската от главината на колелото.



25

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортизьора. Изполвайте тресчотен ключ.



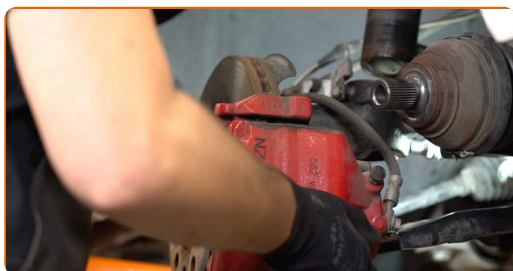
26

Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



27

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

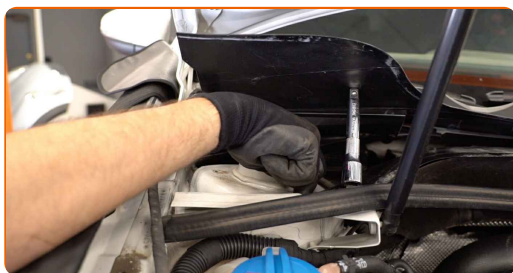


Смяна на: амортисьор – VW Golf 6. Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че шенкела не е освободен от натоварване.

28

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона.

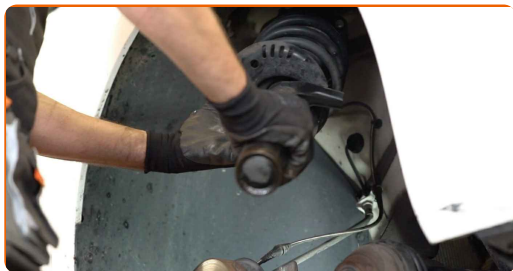


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. VW Golf 6

29

Демонтирайте МакФерсона.



30

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

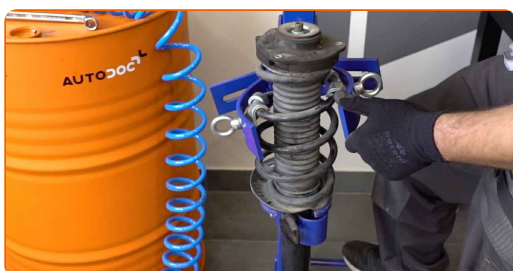


Смяна на: амортисьор – VW Golf 6. Съвет от експертите на AUTODOC:

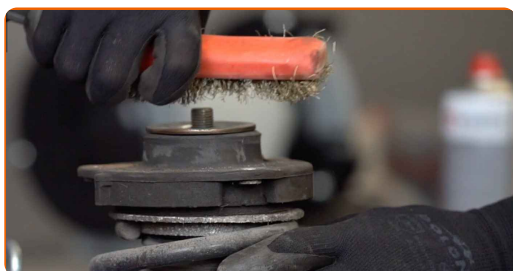
- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

31

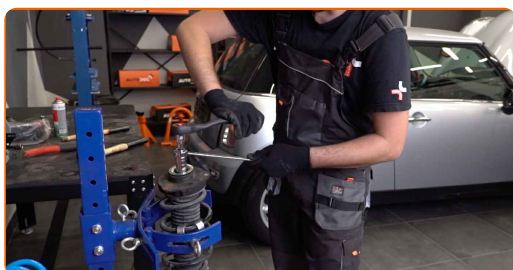
Свийте пружината.



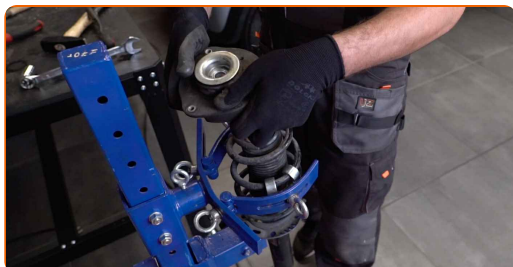
- 32** Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 33** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



- 34** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



- 35** Освободете спиралната пружина.



36

Демонтирайте пружината.



37

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

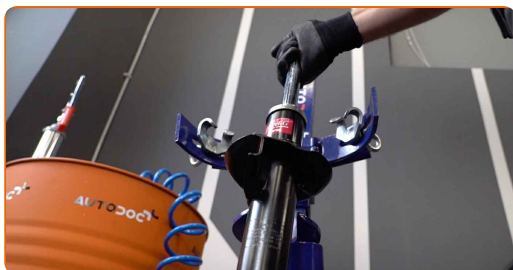


### AUTODOC препоръчва:

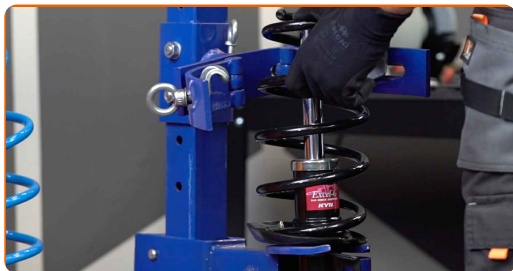
- Смяна на: амортисьор – VW Golf 6. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

38

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



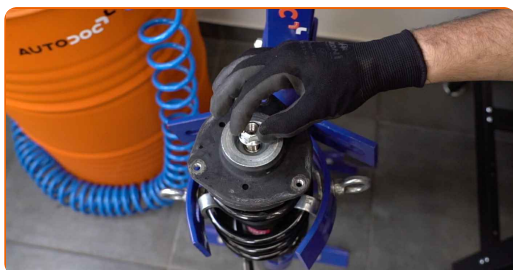
**39** Поставете пружината на амортисьора.



**40** Свийте пружината.



**41** Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



**42** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: амортисьор – VW Golf 6. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

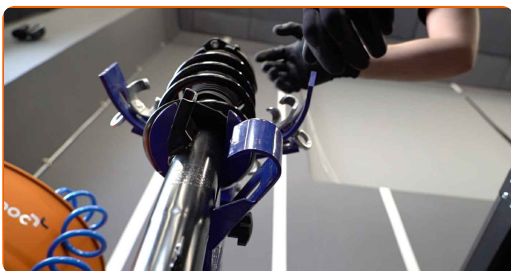
43

Отпуснете пружината.



44

Премахнете сглобеният макферсон.



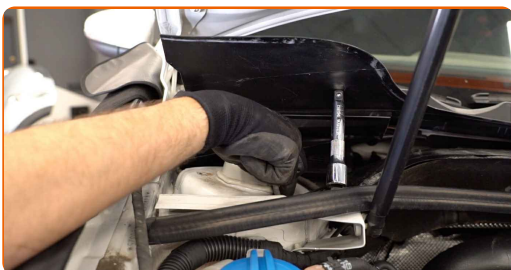
45

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



46

Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.





**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. VW Golf 6.

**47**

Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°

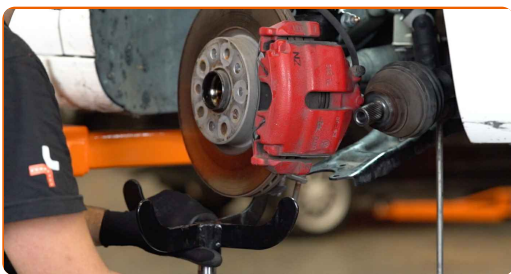


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**48**

Премахнете опората под шенкела.



**49**

Монтирайте полуоската към главината на колелото.



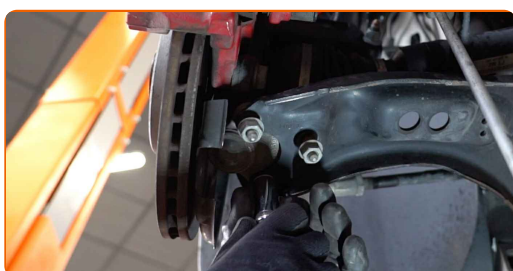
50

Прикрепете шарнира към носача.



51

Стегнете гайката, закрепваща шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



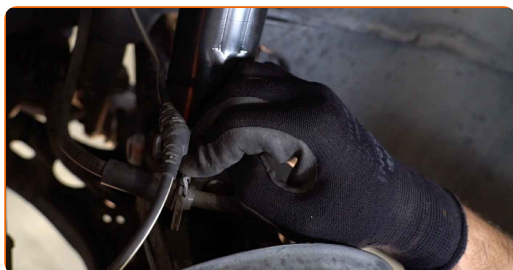
52

Закрепете биалетката към носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



53

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизьора. Закрепете спирачния маркуч към амортизьора.



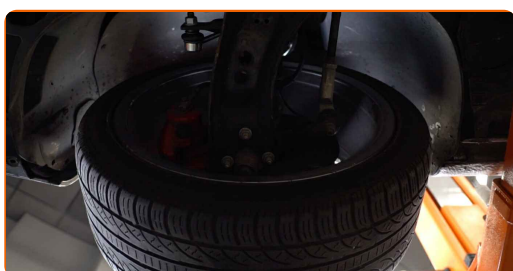
54

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



55

Монтирайте колелото.

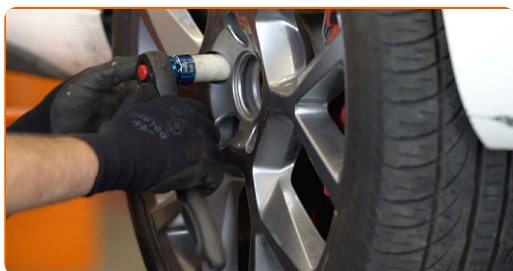


Смяна на: амортизьор – VW Golf 6. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

56

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



57

Спуснете автомобила.



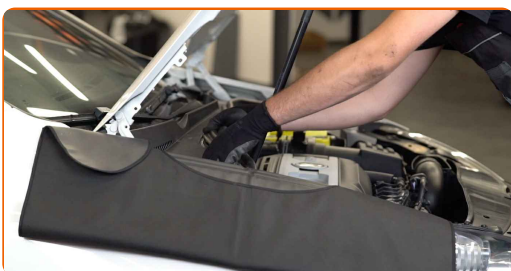
- 58** Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 59** Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



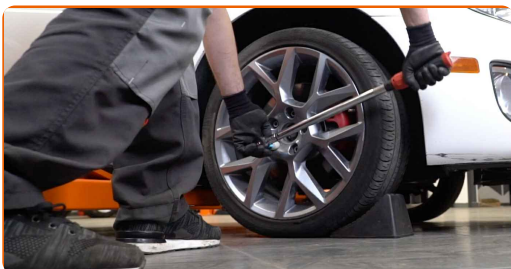
- 60** Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ №24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



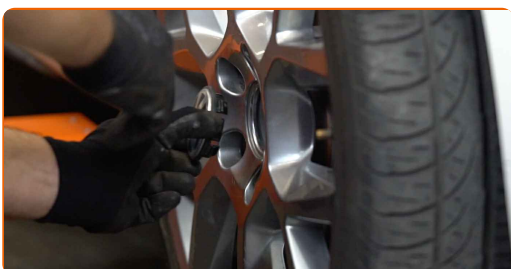
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

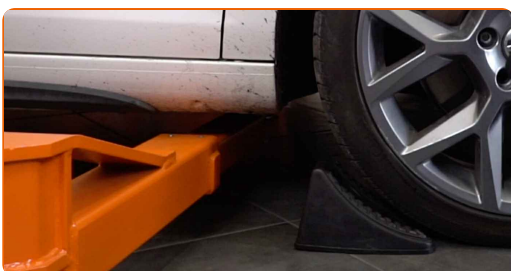
- 61** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



- 62** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината.



- 63** Премахнете криковите и клиновете.



- 64** Затворете капака на двигателя.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW GOLF 6**

**АМОРТИСЬОРИ ЗА VW: КУПИ СЕГА**

**АМОРТИСЬОРИ ЗА VW GOLF 6: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.