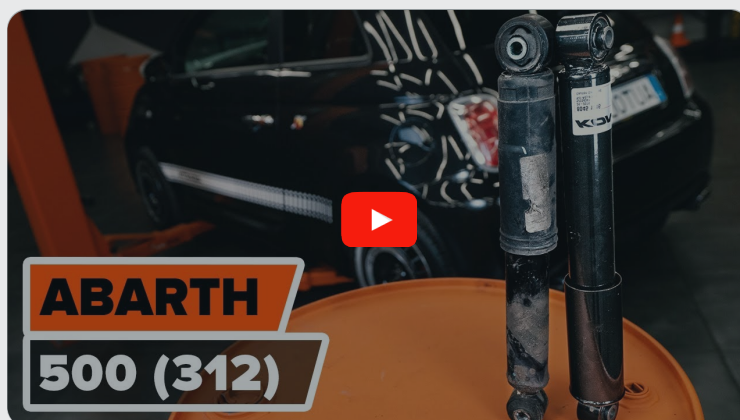




Как се сменят задни
амортизатори на **Abarth**
595 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500С / 595С / 695С Кабрио (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500С / 595С / 695С Кабрио (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – АВАРТН 595.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 19
- Тресчотка
- Върток
- Динамометричен ключ
- Дълга ударна вложка №19
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: амортисьори – Abarth 595. AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

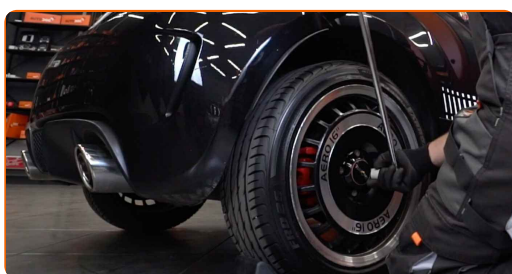
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Abarth 595

5

Отстранете колелото.



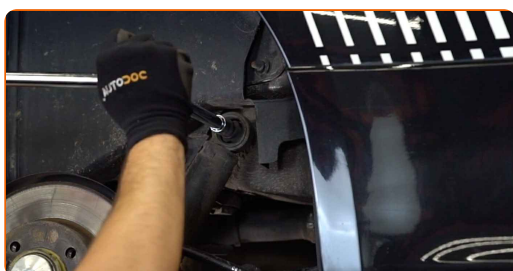
6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

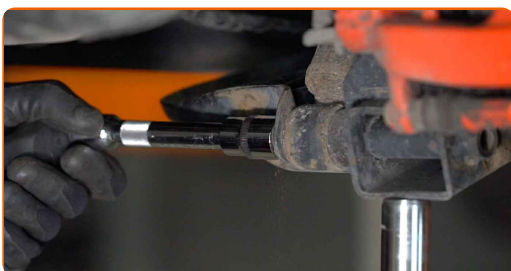


7

Развийте закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



- 8 Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: амортисьори – Abarth 595. Съвет:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

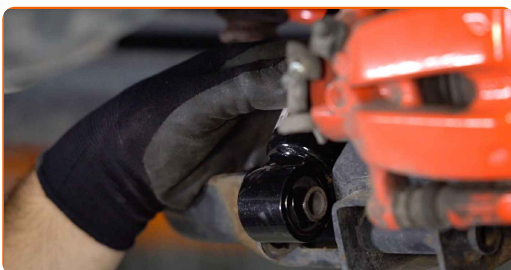
- 9 Демонтирайте амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



AUTODOC препоръчва:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

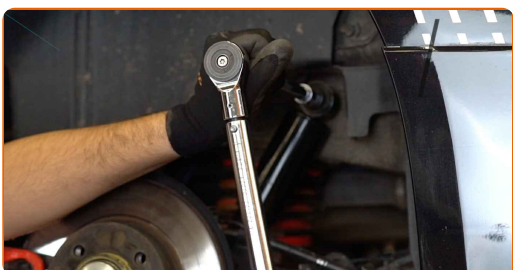
- 10 Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



- 11** Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



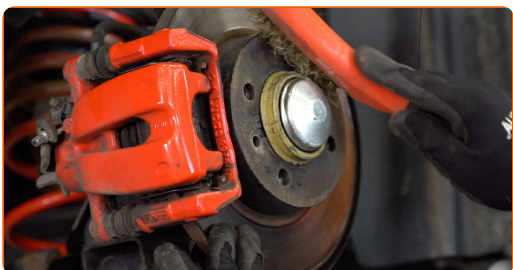
- 12** Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.



- 13** Махнета опората, поставена под задния носач.



- 14** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



15

Монтирайте колелото.



Смяна на: амортисьори – Abarth 595. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

16

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



17

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



18

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА АВАРТИ

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА АВАРТН 595](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА АВАРТН: КУПИ СЕГА](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА АВАРТН 595: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.