



Как се сменя преден
тампон макферсон на
Abarth 595 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



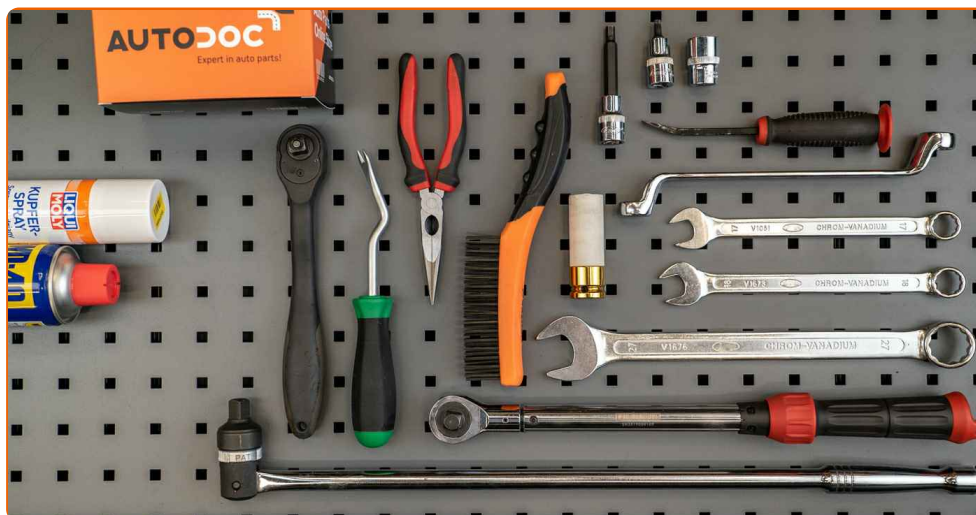
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXY11, 312.AXY1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXZ11), ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AYB11), ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXY1A)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – АВАРТН 595.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №27
- Ключ лула №17
- Ключ лула №18
- Ключ лула №27
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- HEX накрайник №Н7
- HEX накрайник №Н5
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци с кръгли челюсти
- Клеци за демонтаж на щипки
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

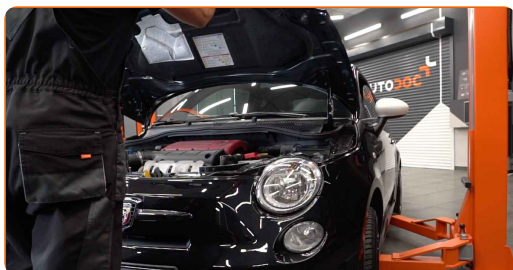
Смяна на: тампон макферсон – Abarth 595. AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Задължително заменете всички самозаконтящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – АВАРТН 595. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

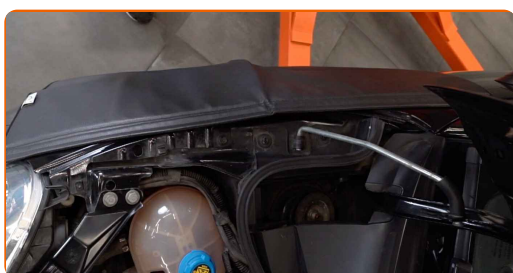
1

Отворете капака на двигателя.

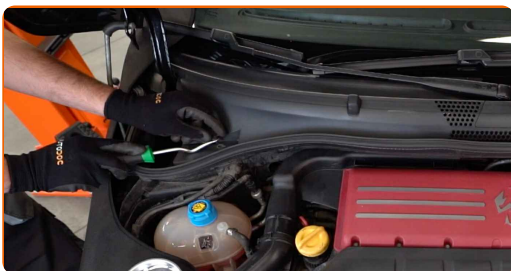


2

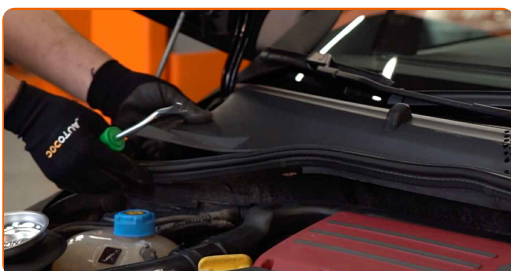
Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



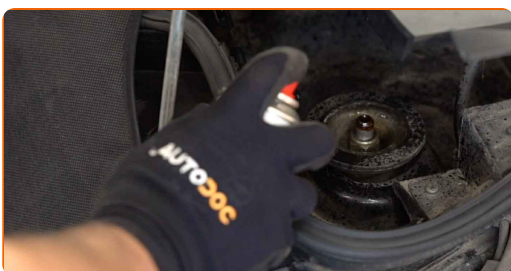
- 3 Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



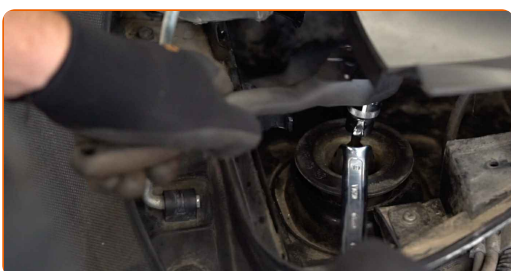
- 4 Повдигнете пластмасовата решетка на чистачките.



- 5 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



- 6 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



7

Застопорете колелата с клинове.



8

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



9

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



10

Развийте болтовете на колелото.



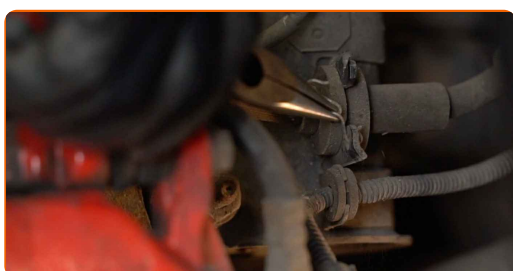
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Abarth 595

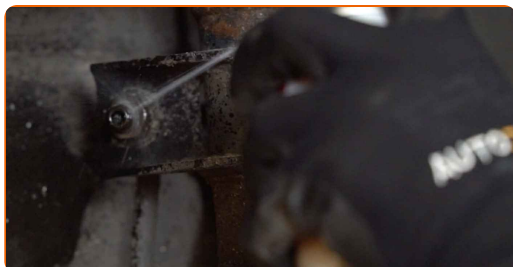
11 Отстранете колелото.



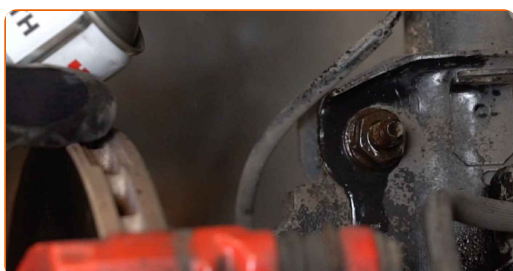
12 Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



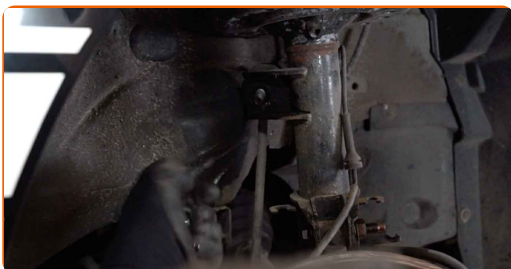
13.1 Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела.



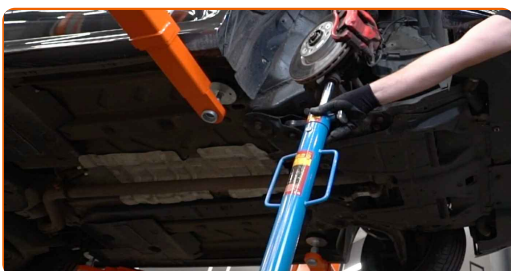
13.2 Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



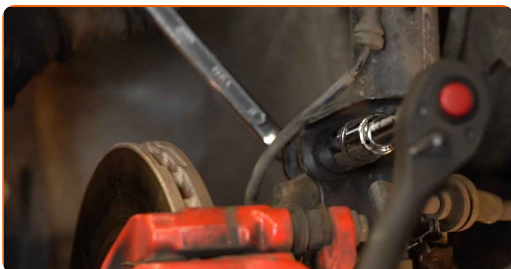
- 14 Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте гаечен ключ лула № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н5.



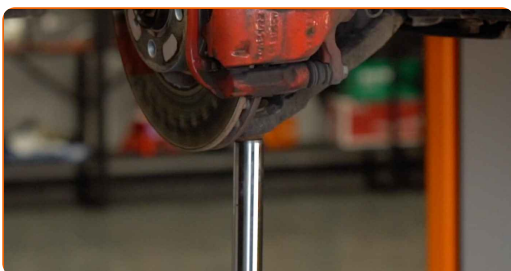
- 15 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



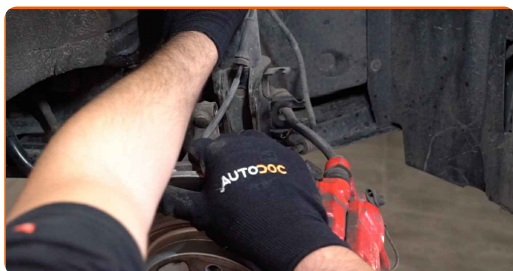
- 16 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте гаечен ключ лула № 17. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



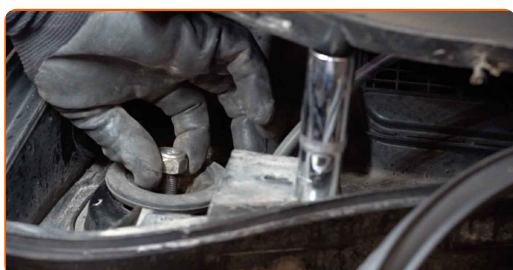
- 17 Премахнете опората под шенкела.



18 Отделете шенкела от амортисьора.



19 Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона.



Смяна на: тампон макферсон – Abarth 595. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

20 Демонтирайте МакФерсона.



21 Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: тампон макферсон – Abarth 595. Съвет:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

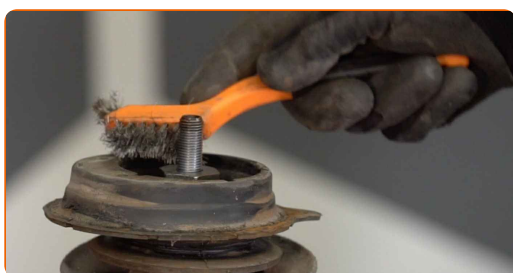
22

Свийте пружината.



23

Почистете пръта на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



24

Развийте гайката на пръта на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27. Използвайте HEX №Н7.



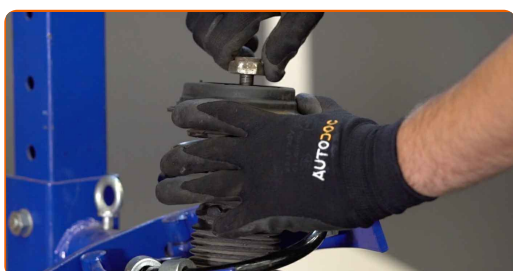
25

Демонтирайте горната опора, опорния лагер на амортисьора и горната чаша на пружината.



26

Монтирайте тампона на амортисьора, опорния лагер и горната чаша на пружината. Използвайте лост тип кози крак.



27

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте гаечен ключ лула № 27. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – Abarth 595. Съвет от AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

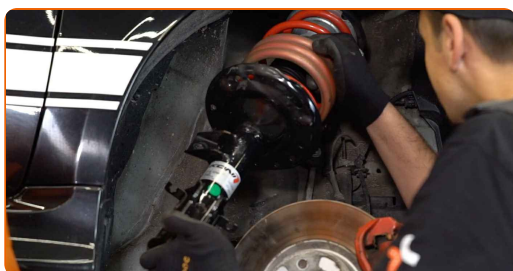
28 Отпуснете пружината.



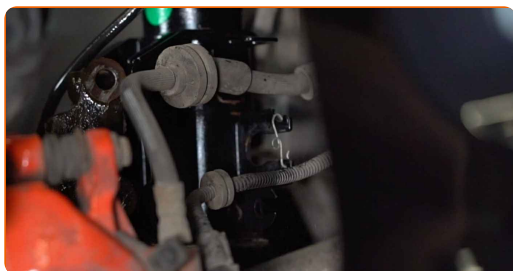
29 Премахнете сглобеният макферсон.



30 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото. Захванете горната крепежна гайка на МакФерсона. Не го затягайте.



31 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте спрей WD-40.



32

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Монтирайте новите болтове на шенкела.



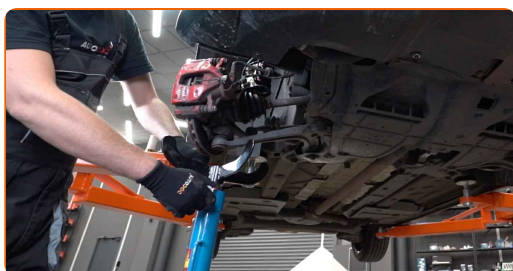
33

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте гаечен ключ лула № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



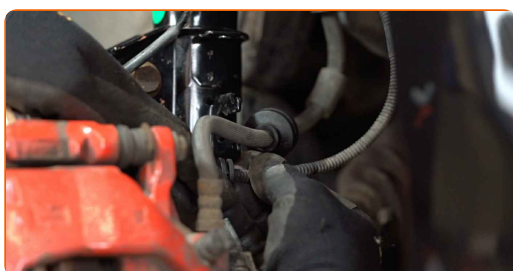
34

Премахнете опората под шенкела.



35

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



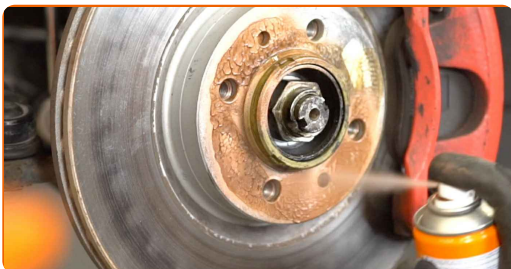
36

Закрепете биалетката към носача. Използвайте гаечен ключ лула № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



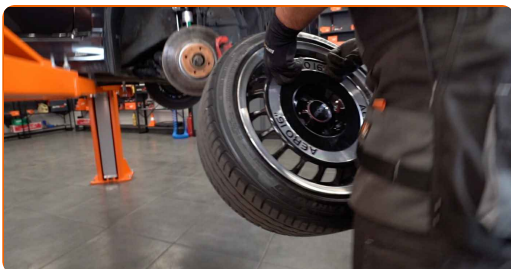
37

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



38

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Abarth 595

39

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



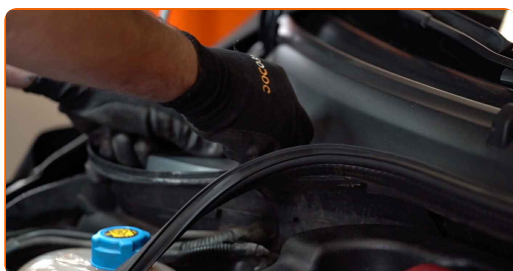
40

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



41

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



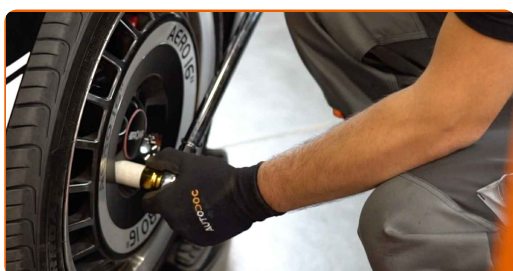
42

Премахнете покривалото на калника.



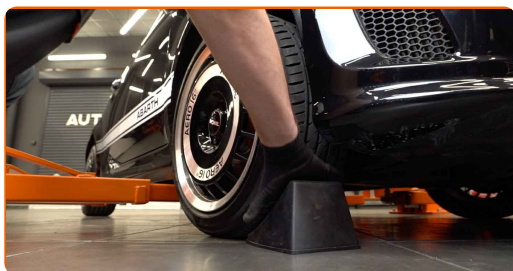
43

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



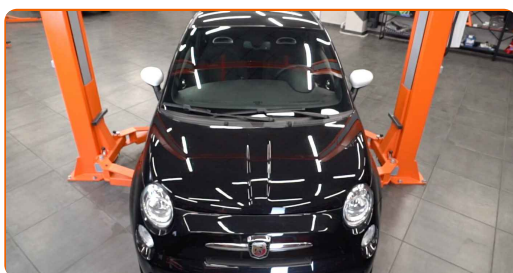
44

Премахнете криковете и клиновете.



45

Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА АВАРТИ

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА АВАРТН 595

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА АВАРТН: КУПИ СЕГА

**ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА АВАРТН 595: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.