



Как се сменят предни
пружини на **Abarth 595**
– Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



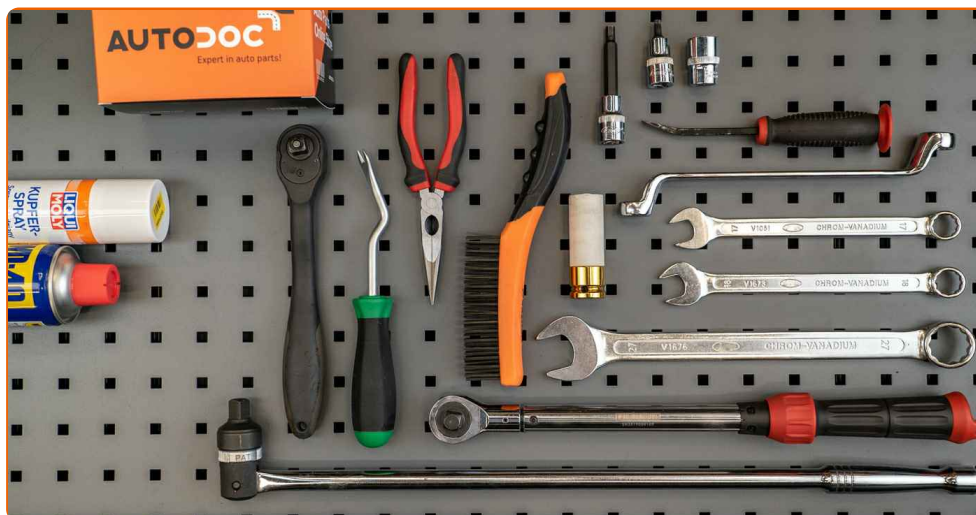
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXY11, 312.AXY1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXZ11), ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AYB11), ABARTH 500C / 595C / 695C Кабрио (312) 1.4 (312.AXY1A)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – АВАРТН 595 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №27
- Ключ лула №17
- Ключ лула №18
- Ключ лула №27
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци с кръгли челюсти
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

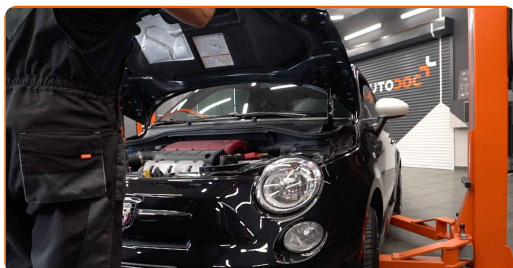
КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: пружини – Abarth 595. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Abarth 595 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

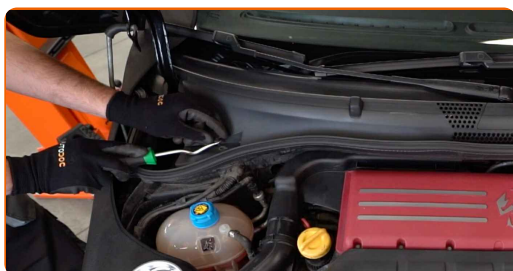
- 1** Отворете капака на двигателя.



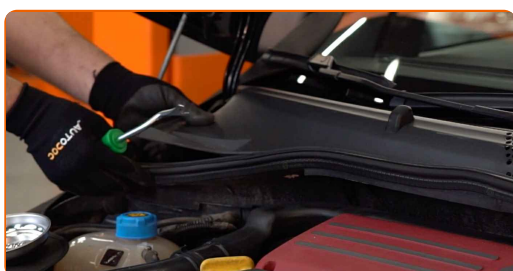
- 2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



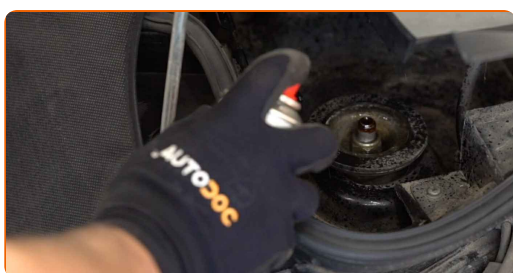
- 3 Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



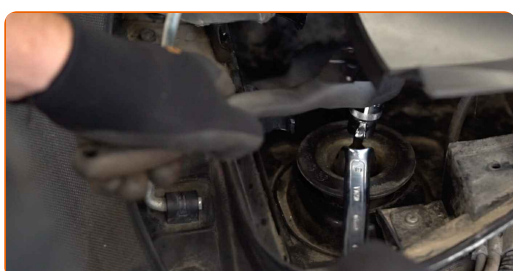
- 4 Повдигнете пластмасовата решетка на чистачките.



- 5 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

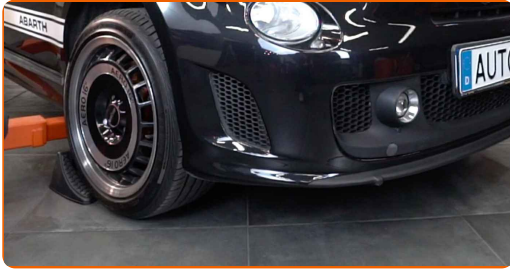


- 6 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



7

Застопорете колелата с клинове.



8

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



9

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



10

Развийте болтовете на колелото.



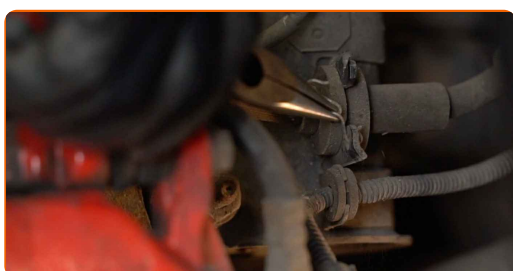
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Abarth 595

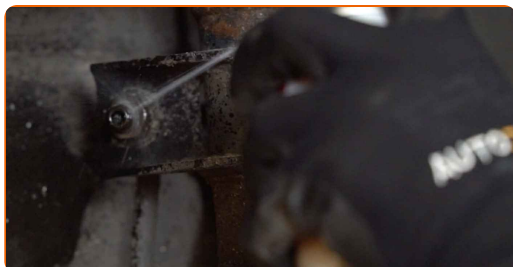
11 Отстранете колелото.



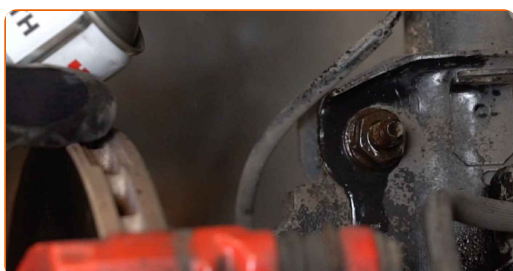
12 Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



13.1 Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела.



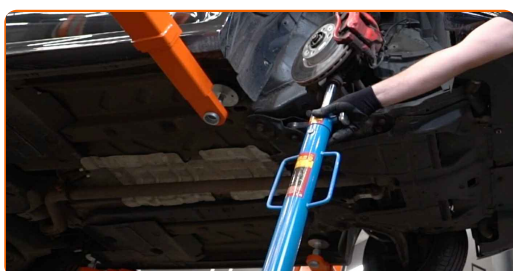
13.2 Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



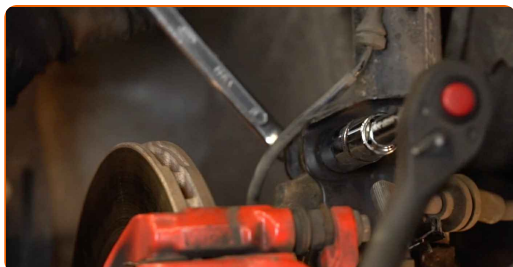
- 14** Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте гаечен ключ лула № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н5.



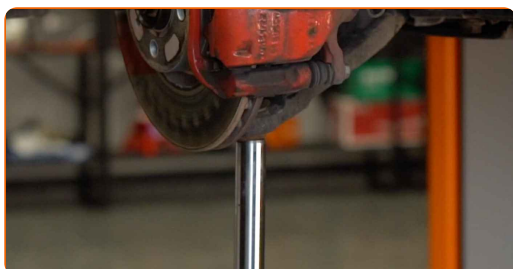
- 15** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 16** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте гаечен ключ лула № 17. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



- 17** Премахнете опората под шенкела.

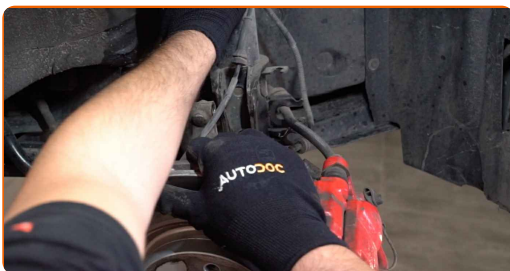


AUTODOC препоръчва:

- Abarth 595 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

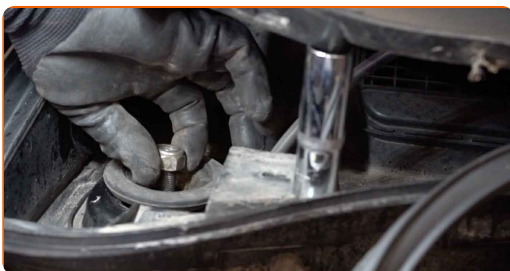
18

Отделете шенкела от амортисьора.



19

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона.



AUTODOC препоръчва:

- Abarth 595 – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

20

Демонтирайте МакФерсона.



21

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – Abarth 595. Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

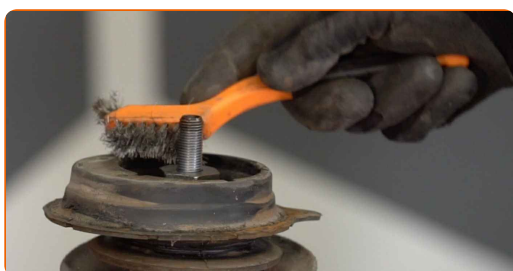
22

Свийте пружината.



23

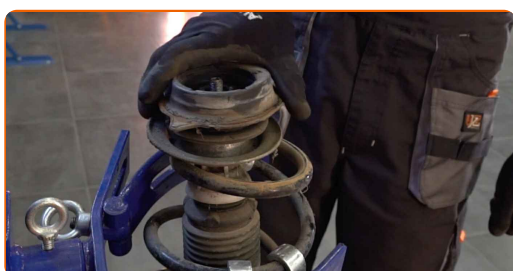
Почистете пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 24 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27. Използвайте HEX №Н7.



- 25 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



- 26 Освободете спиралната пружина.



- 27 Демонтирайте пружината.

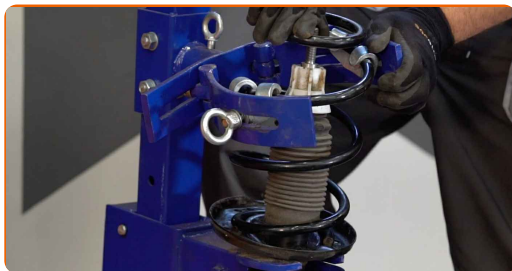


- 28 Поставете пружината на амортисьора.



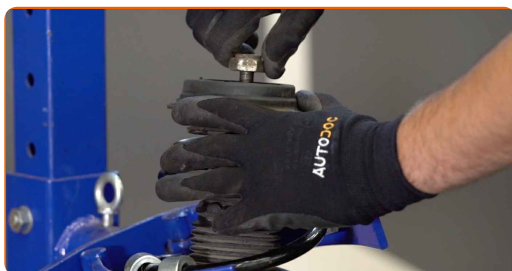
29

Свийте пружината.



30

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



31

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте гаечен ключ лула № 27. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

32

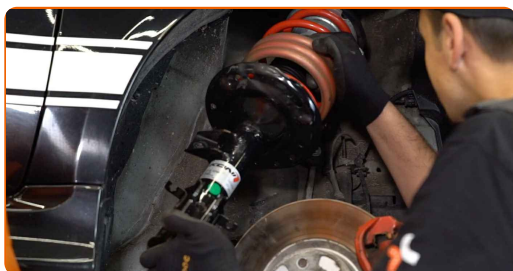
Отпуснете пружината.



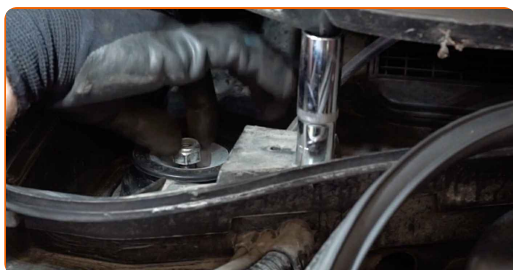
33 Премахнете сглобеният макферсон.



34 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



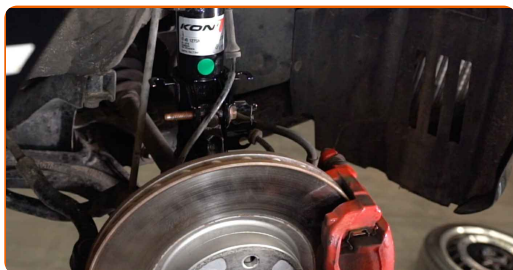
35 Захванете горната крепежна гайка на МакФерсона. Не го затягайте.



36 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте спрей WD-40.



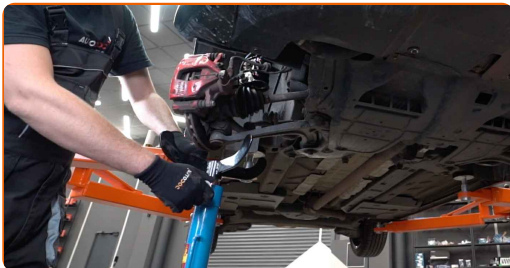
37 Монтирайте МакФерсона към шенкела. Монтирайте новите болтове на шенкела.



- 38** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте гаечен ключ лула № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.



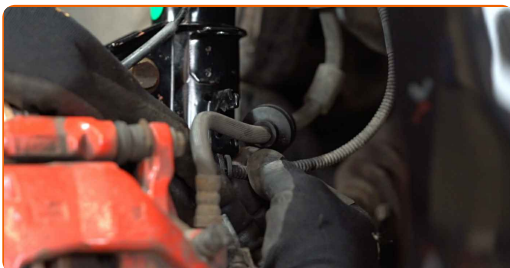
- 39** Премахнете опората под шенкела.



Смяна на: пружини – Abarth 595. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

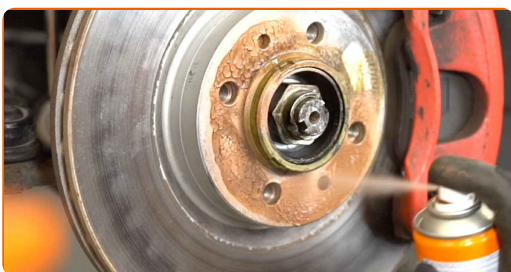
- 40** Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спиращия маркуч към амортисьора.



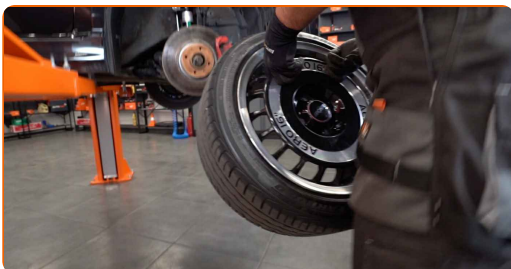
- 41 Закрепете биалетката към носача. Използвайте гаечен ключ лула № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 42 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 43 Монтирайте колелото.

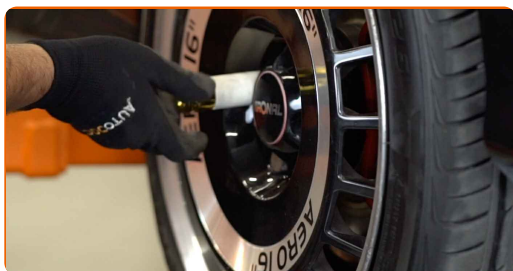


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Abarth 595

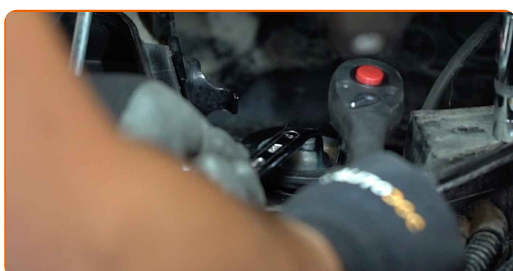
44

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



45

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



46

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.

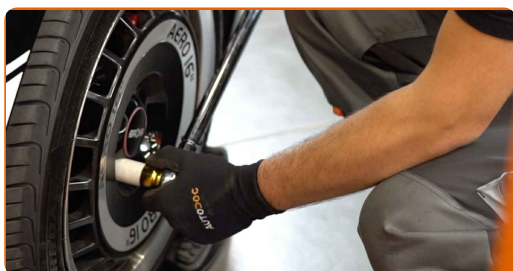


47

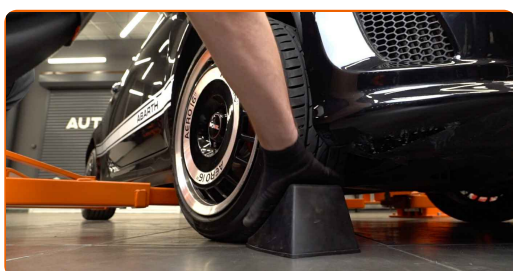
Премахнете покривалото на калника.



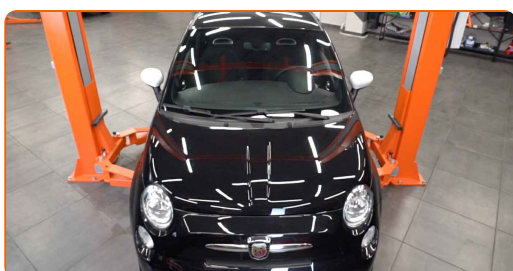
- 48** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



- 49** Премахнете криковете и клиновете.



- 50** Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА АВАРИИ

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА АВАРТН 595

ПРУЖИНИ ЗА АВАРТН: КУПИ СЕГА

ПРУЖИНИ ЗА АВАРТН 595: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.