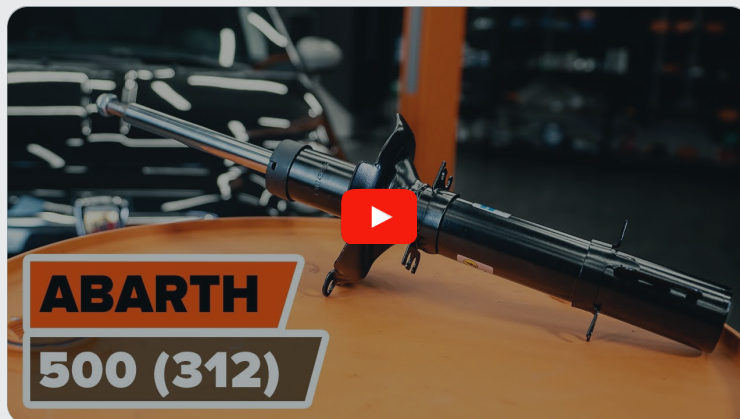




Как се сменя преден
макферсон на **Abarth**
595 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



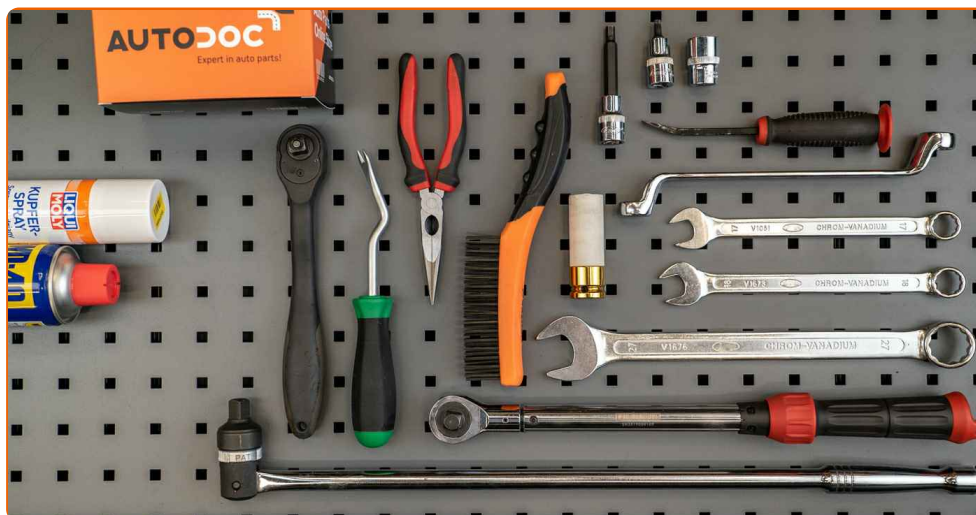
ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Хечбек (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – АВАРТН 595. СПИСЪК С
НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №27
- Ключ лула №17
- Ключ лула №18
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Клеци с кръгли челюсти
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: амортисьор – Abarth 595. Професионалистите препоръчват:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

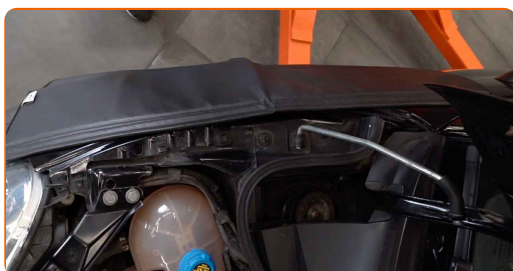
1

Отворете капака на двигателя.



2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3

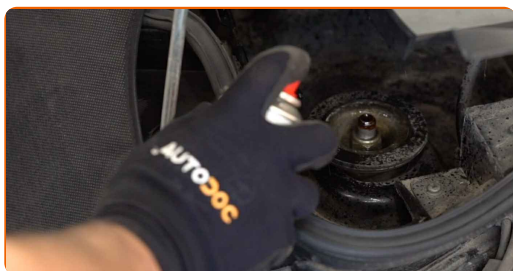
Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



4 Повдигнете пластмасовата решетка на чистачките.



5 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



6 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



7 Застопорете колелата с клинове.



8

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



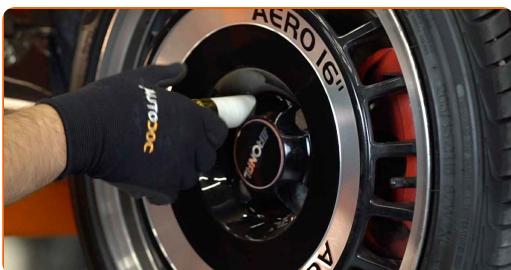
9

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



10

Развийте болтовете на колелото.

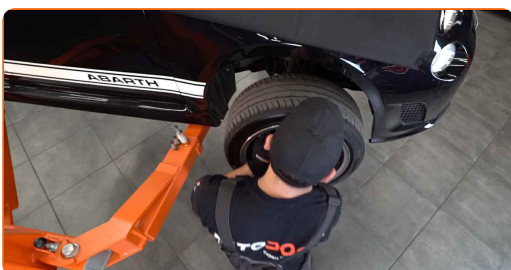


AUTODOC препоръчва:

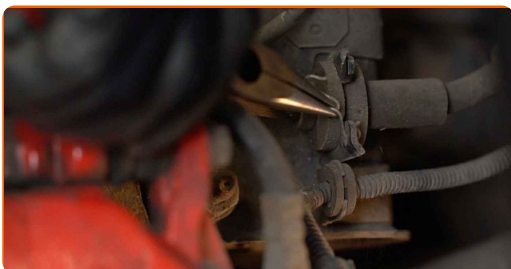
- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Abarth 595

11

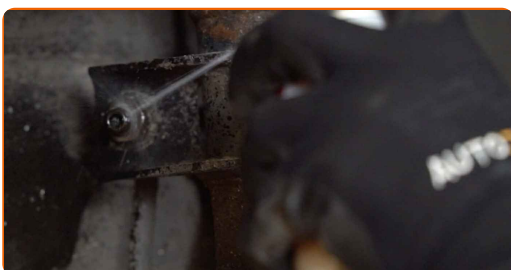
Отстранете колелото.



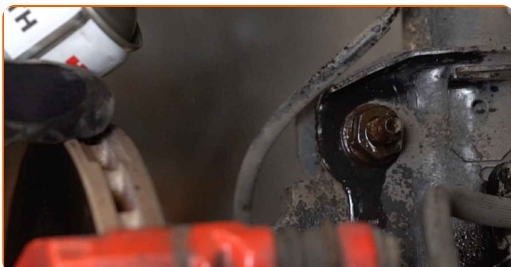
- 12** Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



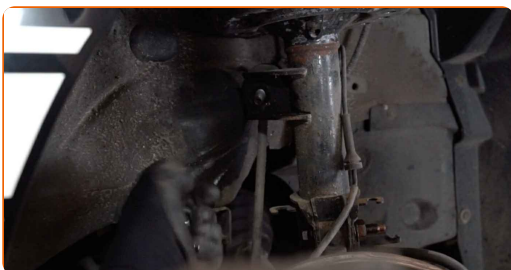
- 13.1** Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела.



- 13.2** Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

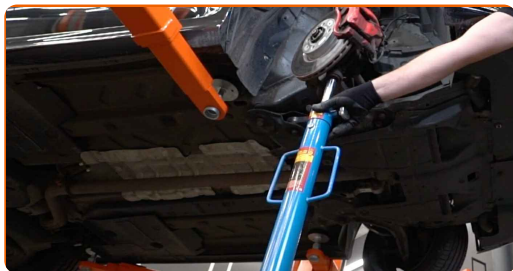


- 14** Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте гаечен ключ лула № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н5.



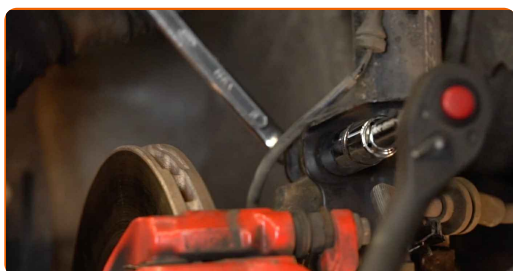
15

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



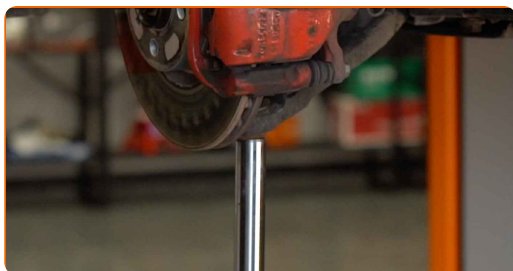
16

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте гаечен ключ лула № 17. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



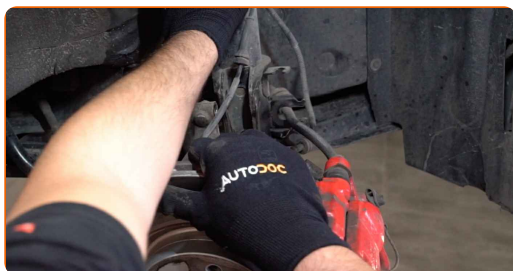
17

Премахнете опората под шенкела.



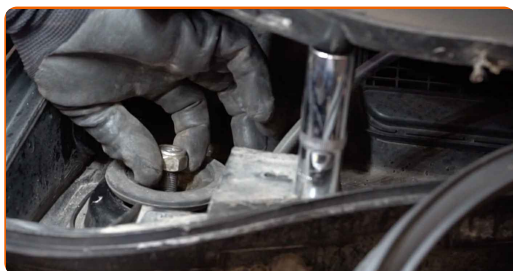
18

Отделете шенкела от амортисьора.



19

Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона.

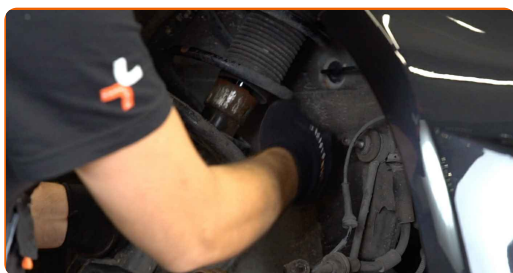


Смяна на: амортисьор – Abarth 595. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

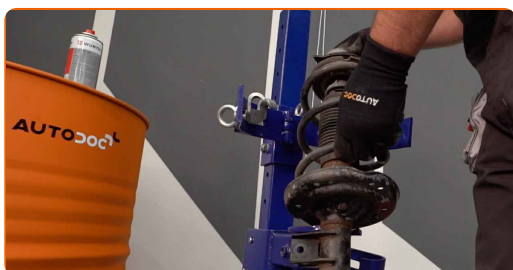
20

Демонтирайте МакФерсона.



21

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



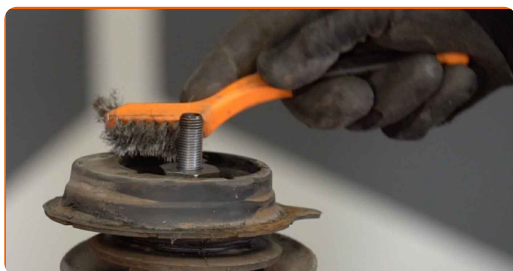
Смяна на: амортисьор – Abarth 595. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

22 Свийте пружината.



23 Почистете пръта на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



24 Развийте гайката на пръта на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27. Използвайте HEX №Н7.



25 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



26 Освободете спиралната пружина.



27

Демонтирайте пружината.



28

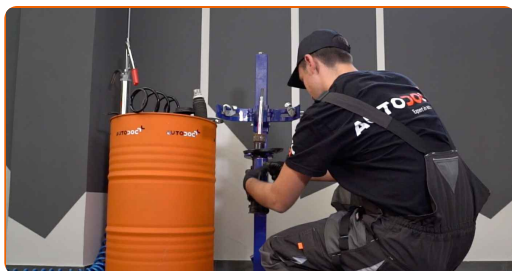
Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – Abarth 595. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

29

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



30

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



31 Поставете пружината на амортисьора.



32 Свийте пружината.



33 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер. Използвайте лост тип кози крак.



34 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 27. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: амортисьор – Abarth 595. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

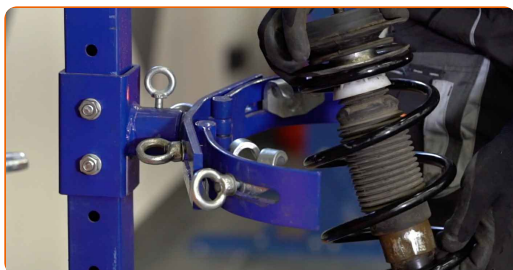
35

Отпуснете пружината.



36

Премахнете сглобеният макферсон.



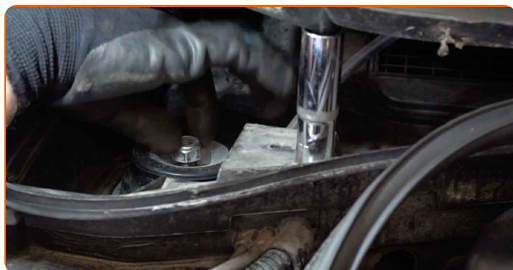
37

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



38

Захванете горната крепежна гайка на МакФерсона. Не го затягайте.



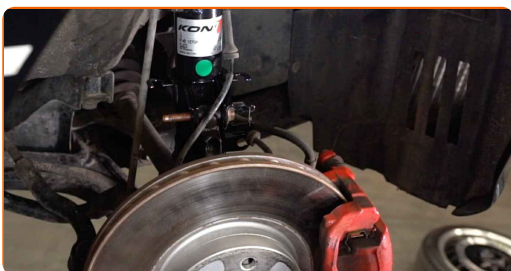
39

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте спрей WD-40.



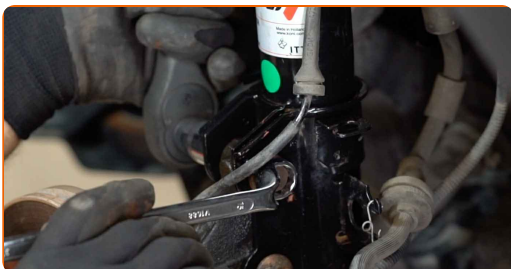
40

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Монтирайте новите болтове на шенкела.



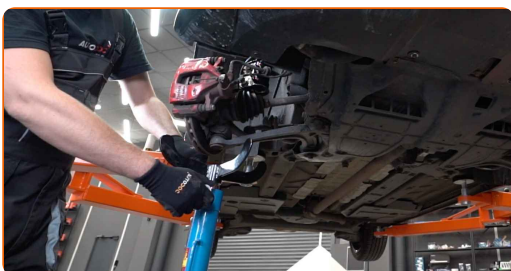
41

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте комбиниран гаечен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 85 Nm.

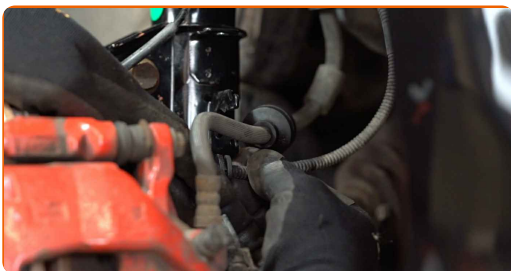


42

Премахнете опората под шенкела.



- 43 Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



- 44 Закрепете биалетката към носача. Използвайте гаечен ключ лула № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 45 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 46 Монтирайте колелото.

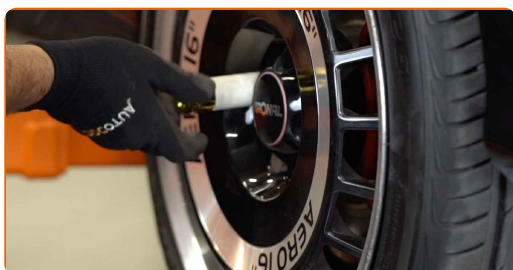


Смяна на: амортисьор – Abarth 595. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

47

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



48

Стегнете закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



49

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



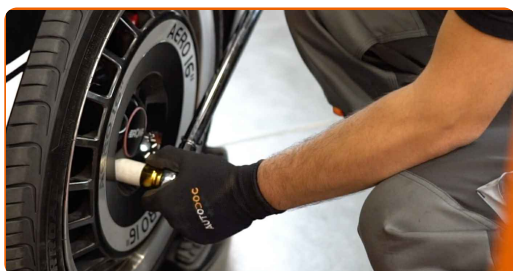
50

Премахнете покривалото на калника.



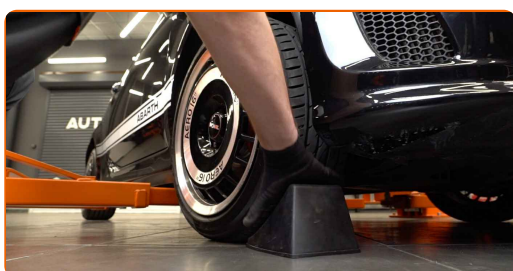
51

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



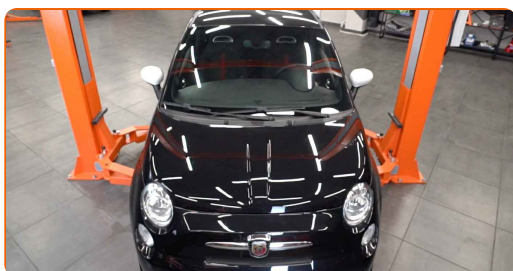
52

Премахнете криковете и клиновете.



53

Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА АВАРИИ

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА АВАРТН 595](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА АВАРТН: КУПИ СЕГА](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА АВАРТН 595: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.