



Как се сменя заден  
тампон макферсон на  
**BMW E60** – Ръководство  
за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 7 (E65, E66, E67) 735i / Li 3.6, BMW 7 (E65, E66, E67) 745i / Li 4.4, BMW 7 (E65, E66, E67) 730d 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 740d 3.9, BMW 7 (E65, E66, E67) 760i / Li 6.0, BMW 5 Седан (E60) 520i 2.2, BMW 5 Седан (E60) 530i 3.0, BMW 5 Седан (E60) 530d 3.0, BMW 5 Седан (E60) 525i 2.5, BMW 5 Седан (E60) 545i 4.4, BMW 6 Купе (E63) 645Ci 4.4, BMW 5 Седан (E60) 525d 2.5, BMW 7 (E65, E66, E67) 730i / Li 3.0, BMW 5 Седан (E60) 535d 3.0, BMW 6 Купе (E63) 630i 3.0, (+ 26)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – BMW E60.  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник Torx T40
- HEX накрайник №h7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Трансмисионен крик
- Върток
- Хидравлична скоба за пружини
- Клин за застопоряване на автомобил

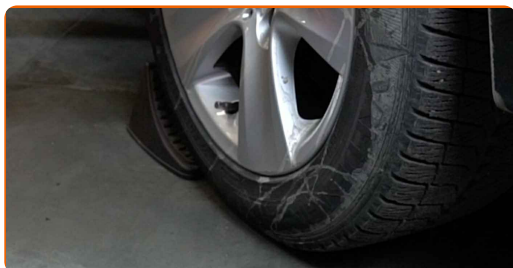
**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: тампон макферсон – BMW E60. AUTODOC препоръчва:

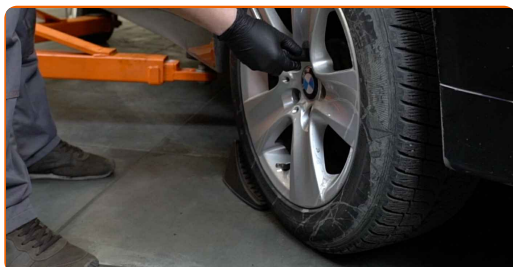
- Процедурата е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на задното окачване.
- Тампоните на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Задължително заменете всички самозаконтящи се болтове и гайки при сглобяване.

## СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – BMW E60. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW E60

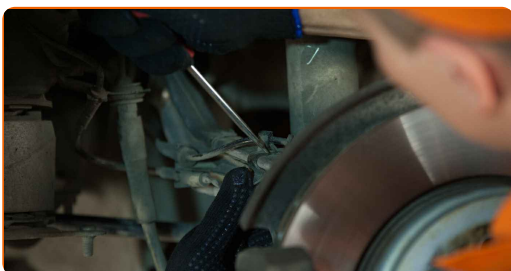
5

Отстранете колелото.



6

Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте права отвертка.



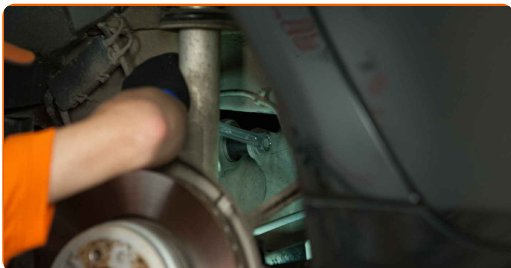
7

Отстранете монтажната скоба на кабелите на ABS датчика от горното рамо. Използвайте права отвертка.



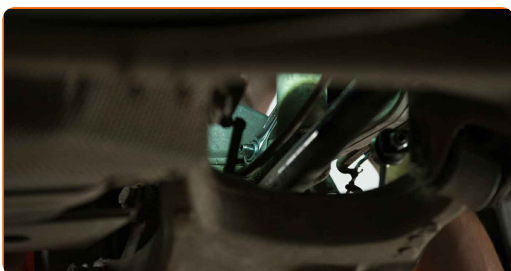
8 Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

9 Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).

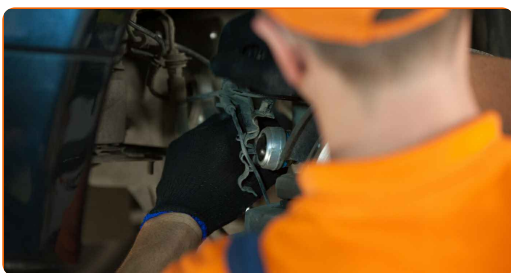


10 Премахнете предният крепежен елемент на носача.

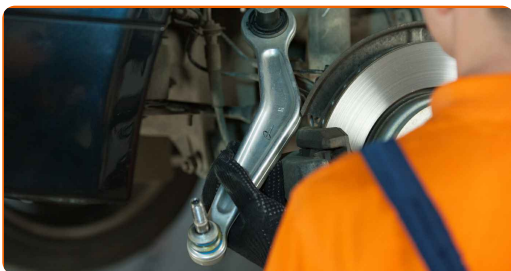
11 Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



12 Откачете носача от задния шенкел.

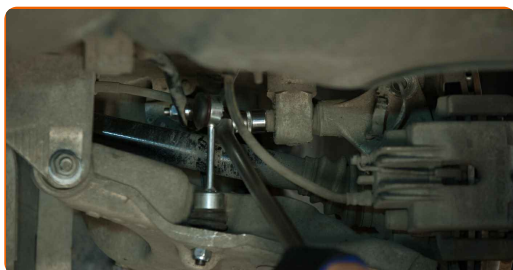


13 Снемете носача.



**14** Почистете крепежните елементи на амортизора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**15** Развийте закрепването на долната част на амортизора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



**16** Премахнете крепежния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте права отвертка.

**17** Откачете долната част на макферсона.

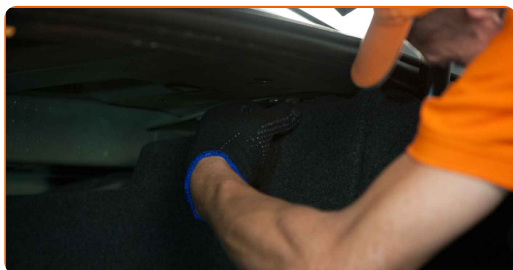


**18** Спуснете автомобила.

**19** Отворете капака на багажника.

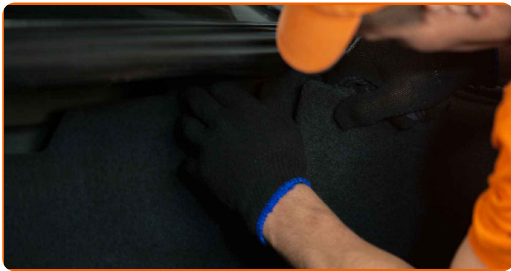


**20** Премахнете фиксаторите на страничната обшивка на багажника. Използвайте права отвертка.



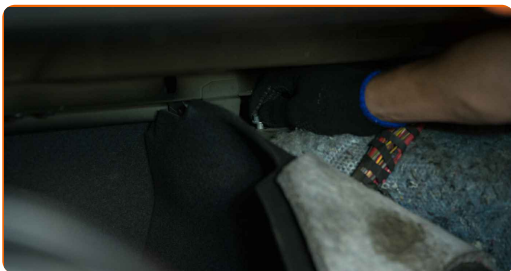
21

Откачете страничната обшивка на багажника.



22

Премахнете защитния капак на тампона на макферсона.



23

Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

24

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: тампон макферсон – BMW E60. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

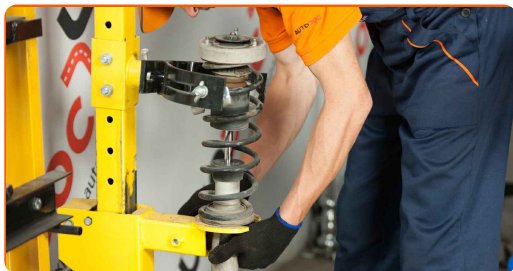
25

Демонтирайте МакФерсона.



26

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: тампон макферсон – BMW E60. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

27

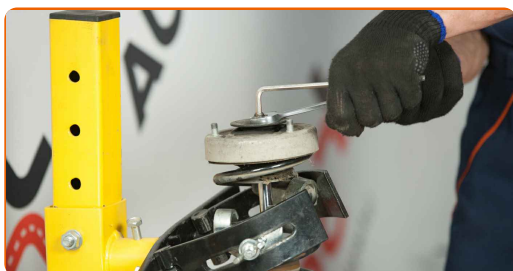
Свийте пружината.



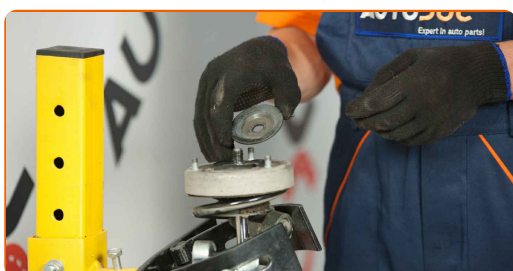
28

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 29 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н7.



- 30 Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте права отвертка.

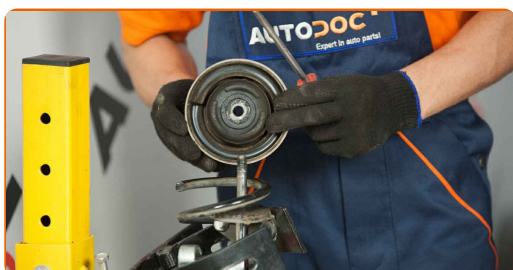


### Смяна на: тампон макферсон – BMW E60. Съвет:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

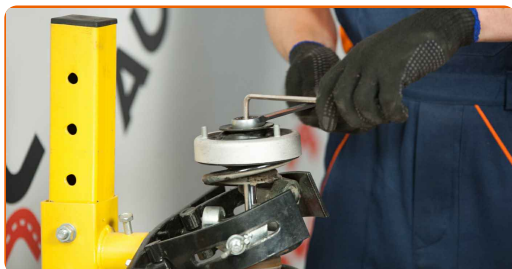
- 31 Почистете монтажното място на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 32 Монтирайте новата горна опора на амортисьора.



33

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – BMW E60. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

34

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.

35

Отпуснете пружината.

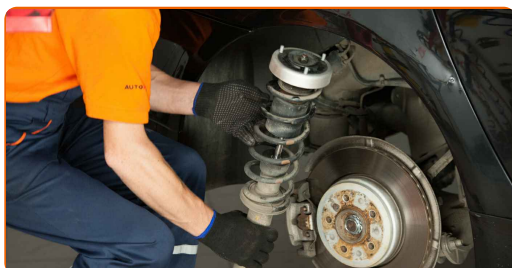


36

Премахнете сглобеният макферсон.

37

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



38

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



### AUTODOC препоръчва:

- BMW E60 – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

39

Стегнете закрепването в горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.

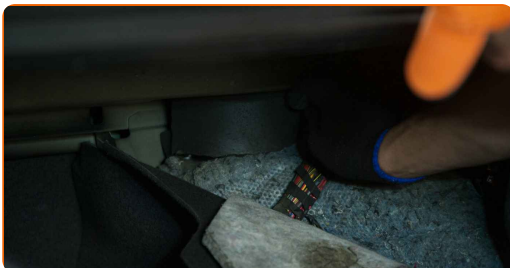


40

Монтирайте защитния капак на тампона на макферсона.

41

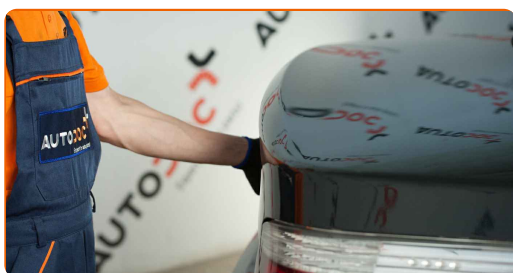
Закрепете страничната обшивка на багажника.



42 Поставете фиксаторите на страничната обшивка на багажника.



43 Затворете корите на багажника.



44 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

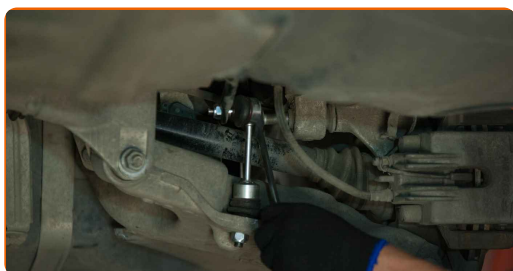


45 Закрепете долната част на макферсона.

46 Монтирайте крепежния болт.

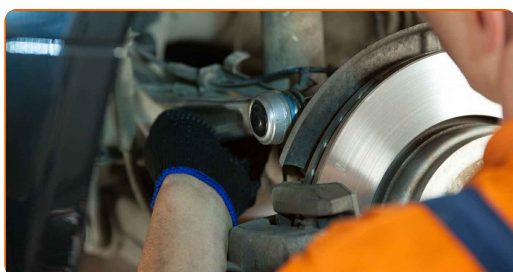


- 47** Стегнете долния закрепващ възел на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



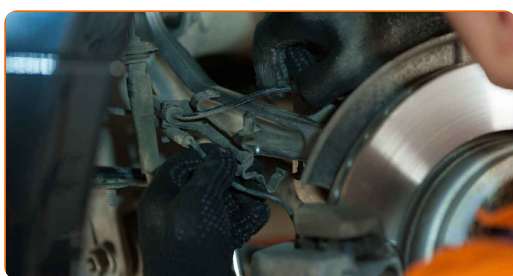
- 48** Монтирайте носача.

- 49** Закрепете носача към шенкела.

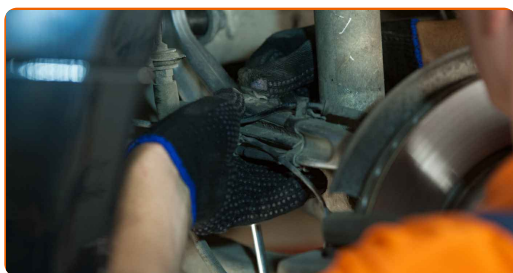


- 50** Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.

- 51** Поставете монтажната скоба на кабелите на ABS датчика върху горното рамо.



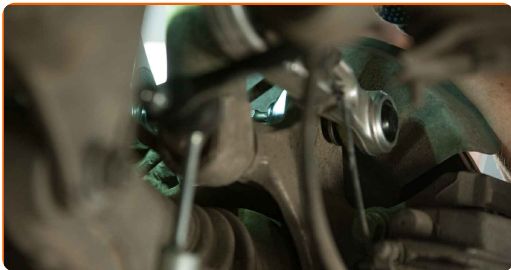
- 52** Съединете кабела на датчика на ABS.



**53** Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



**54** Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте Torx T40. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.



**55** Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**56** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



57

Премахнете опората изпод задния шенкел.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: тампон макферсон – BMW E60. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

58

Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

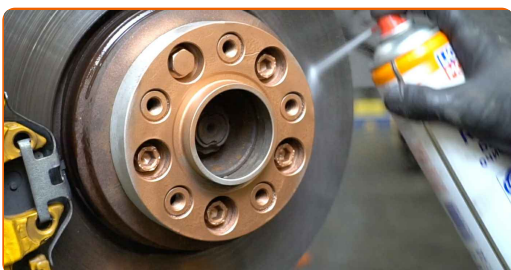
59

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



60

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.





**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: тампон макферсон – BMW E60. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

61

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

62

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



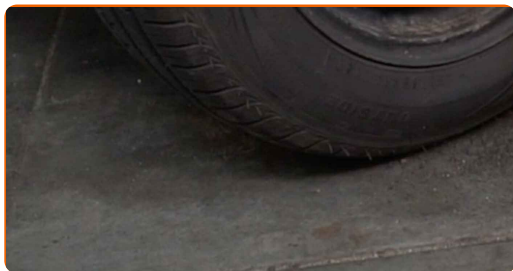
63

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



64

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** [ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW E60**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА BMW: КУПИ СЕГА**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА BMW E60: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.