



Как се сменя преден
спирачен апарат на
BMW E39 – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



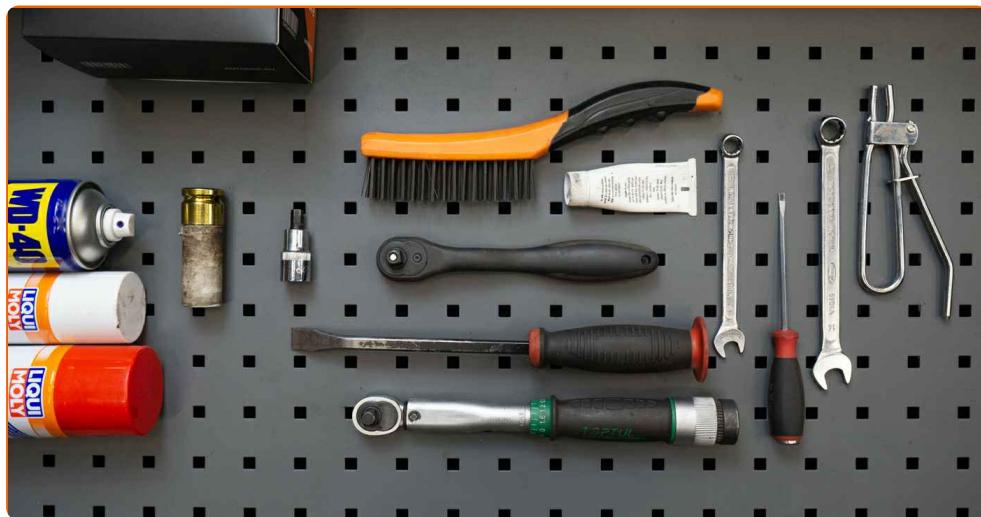
ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 7 (E38) 740i / iL 4.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.4, BMW 5 Седан (E39) 540i 4.4,
BMW 5 Седан (E39) 535i 3.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW X5 (E53) 4.4 i,
BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW 5 Седан (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0,
BMW 5 Седан (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Седан (E39)
520i 2.2, BMW 5 Седан (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5
Touring (E39) 520i 2.2, (+ 7)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на
автомобила.

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – BMW E39. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- HEX накрайник №H7
- Ключ за спирачни тръбички № 11
- Ключ за спирачни тръбички № 14
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Плоска Отвертка
- Скоба за спирачен маркуч
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Клин за застопоряване на автомобил

[КУПИ ИНСТРУМЕНТИ](#)

Смяна на: спирачен апарат – BMW E39. AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – BMW E39. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**5**

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачен апарат – BMW E39. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6

Отстранете колелото.

**7**

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



8

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



10

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

11

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №H7. Използвайте тресчотен ключ.



12

Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт.



13

Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



14

Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – BMW E39. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

15

Разхлабете закрепването на спирачния маркуч. Използвайте ключ за спирачни тръбички №14.



16

Демонтирайте суппорта.

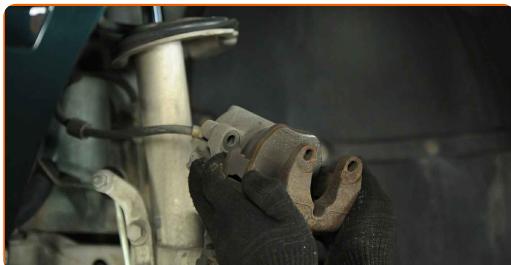


Смяна на: спирачен апарат – BMW E39. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

17

Демонтирайте спирачните накладки.



18

Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт.



19

Откачете спирачния маркуч.



20

Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: спирачен апарат – BMW E39. AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

21

Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат.



22

Монтирайте спирачните накладки.



Смяна на: спирачен апарат – BMW E39. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако ще използвате стари спирачни накладки, почистете ги.

23

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – BMW E39. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

24

Поставете спирачния апарат и го захванете.



25

Затегнете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте ключ за спирачни тръбички №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 22 Nm.



26

Премахнете скобата на спирачния маркуч.



27

Почистете направляващите щифтове на спирачния апарат.

28

Обработете направляващите палци на спирачния апарат. Използвайте смазката за направляващи палци на спирачен апарат.



Смяна на: спирачен апарат – BMW E39. Професионалистите препоръчват:

- Ако няма предоставени направляващи палци в комплекта с новите спирачни апарати, използвайте старите.

29

Завийте направляващите палци.



30

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №H7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

**31**

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.

**32**

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте права отвертка.

**33**

Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.

34

Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте ключ за спирачни тръбички №11.

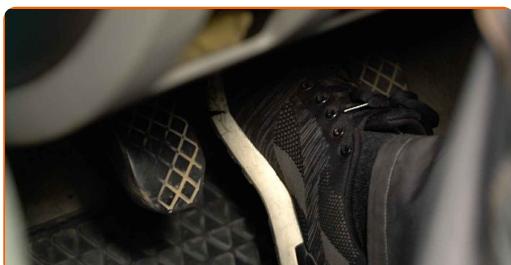


35.1

Обезвъздушете спирачния апарат.

**35.2**

Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

**36**

Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте ключ за спирачни тръбички №11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 13 Nm.

**37**

Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.

38

Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – BMW E39. Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

39 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



40 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – BMW E39. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

41 Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачен апарат – BMW E39. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

42

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



43

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



44

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачен апарат – BMW E39. Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

45

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW E39**СПИРАЧЕН АПАРАТ ЗА BMW: КУПИ СЕГА****СПИРАЧЕН АПАРАТ ЗА BMW E39: НАЙ-ДОБРите
ОФЕРТИ**

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помните, че употребата на авtoчасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.