



Как се сменя заден  
горен носач на **BMW**  
**E60** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

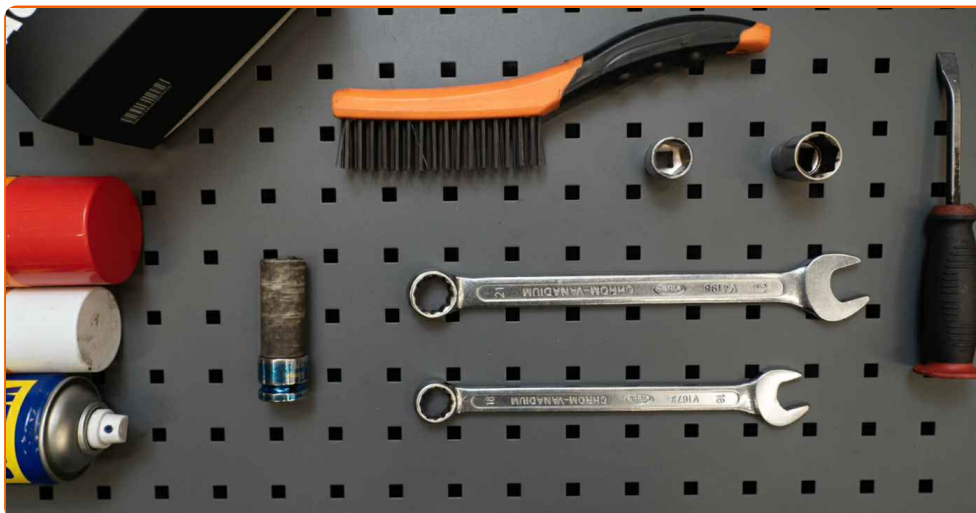
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 5 Седан (E39) 520i 2.0, BMW 5 Седан (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Седан (E39) 523i 2.5, BMW 5 Седан (E39) 528i 2.8, BMW 5 Седан (E39) 540i 4.4, BMW 5 Седан (E39) 535i 3.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Седан (E39) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Седан (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Седан (E39) 520d 2.0, (+ 26)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЗАДЕН ГОРЕН НОСАЧ – BMW E60.  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx T40
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

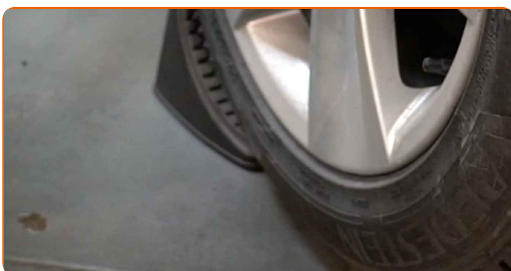
Смяна на: заден горен носач – BMW E60. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния горен носач.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW E60 – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

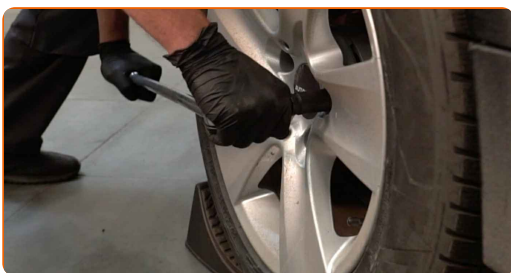
1

Застопорете колелата с клинове.



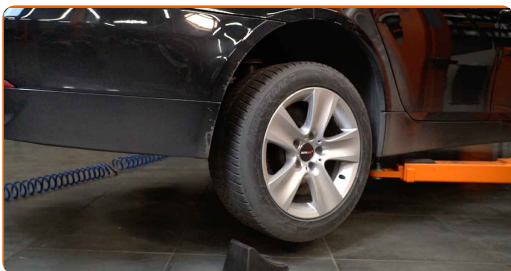
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



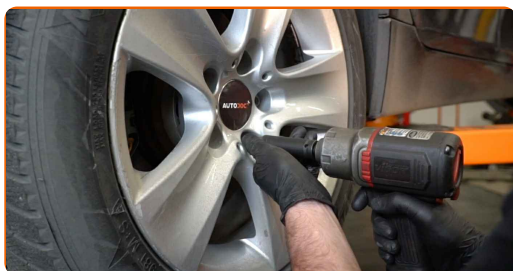
3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

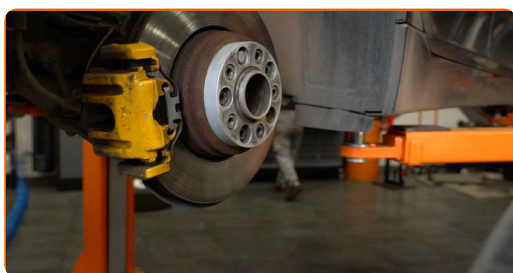


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW E60

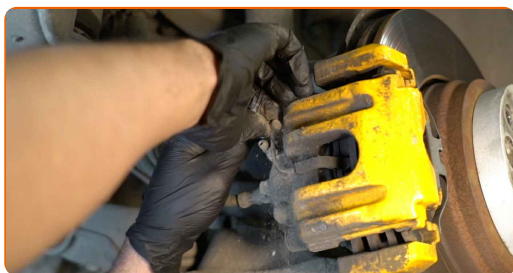
5

Отстранете колелото.



6

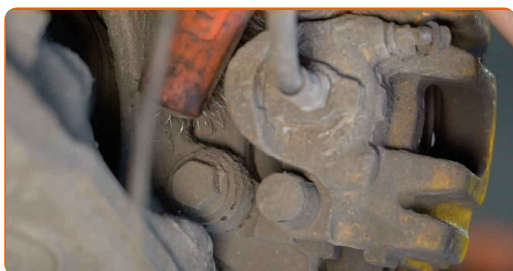
Изключете датчика за износване на спирачните накладки.



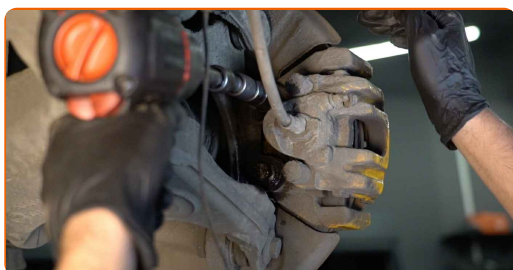
### Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

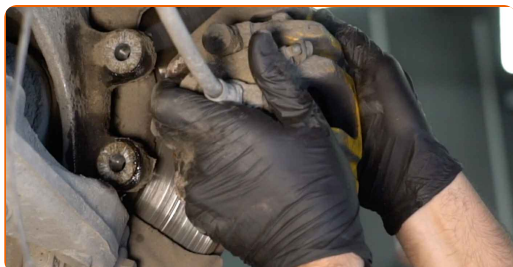
- 7** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



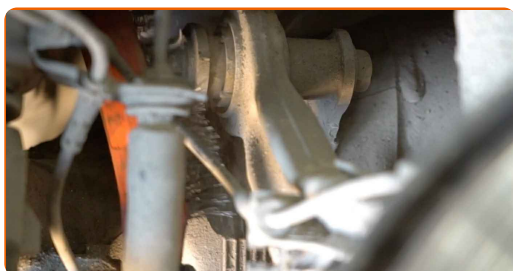
- 9** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



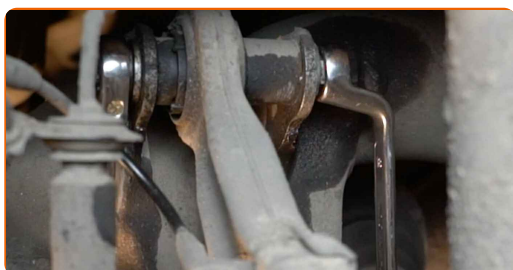
### AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

- 10** Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 11** Развийте крепежните елементи на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18 (2 броя).



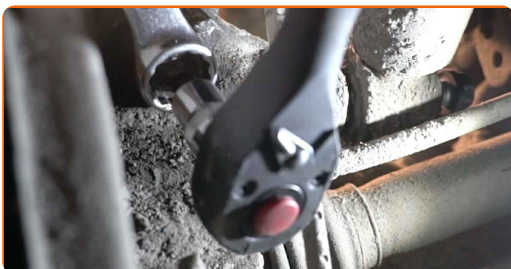
- 12** Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



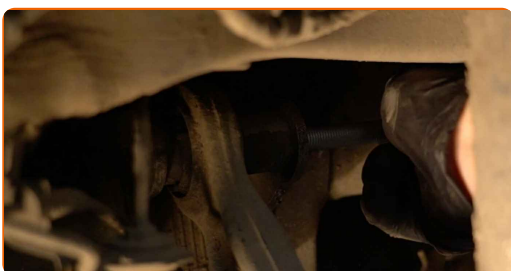
- 13** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



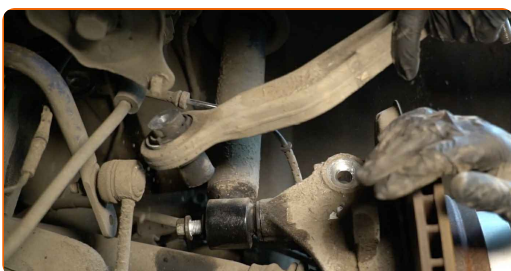
- 14** Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



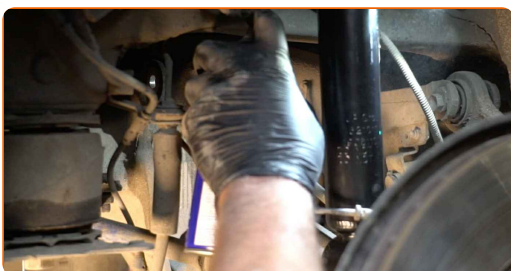
- 15** Премахнете крепежния болт.



- 16** Премахнете задното горно рамо.



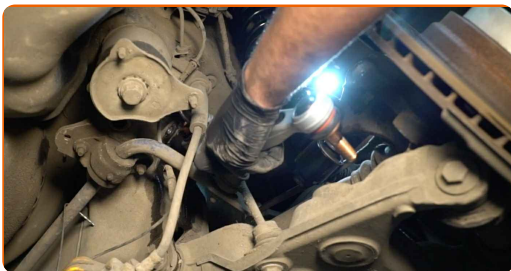
- 17** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





18

Монтирайте задното горно рамо.



Смяна на: заден горен носач – BMW E60. AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

19

Монтирайте крепежния болт.



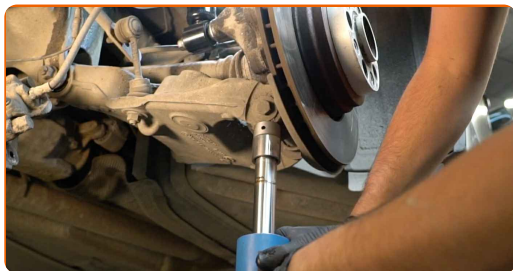
20

Развийте крепежния елемент, който свързва носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



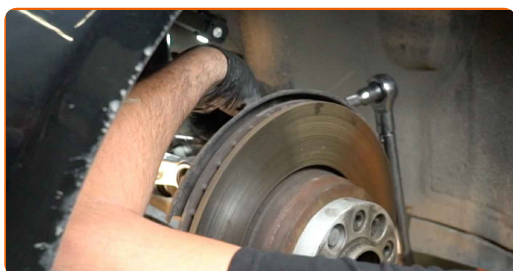
21

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



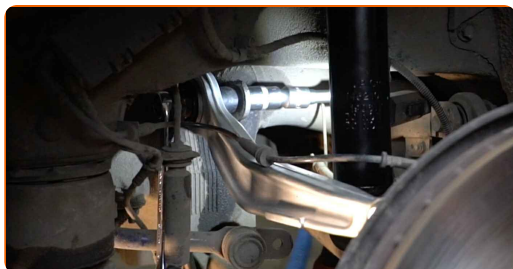
22

Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.



23

Стегнете закрепването на носача към подрамника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



24

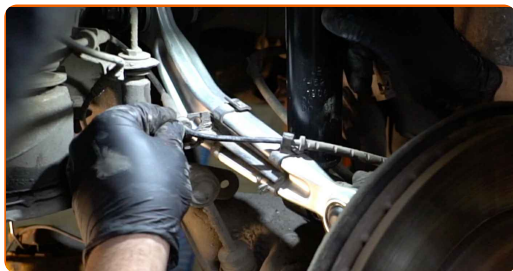
Премахнете опората изпод задния шенкел.



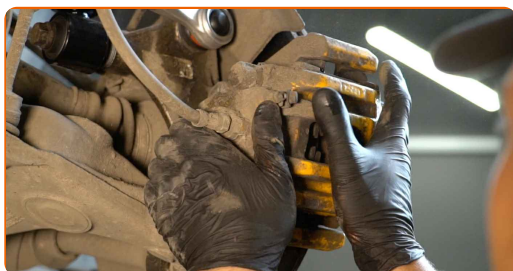
### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: заден горен носач – BMW E60. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

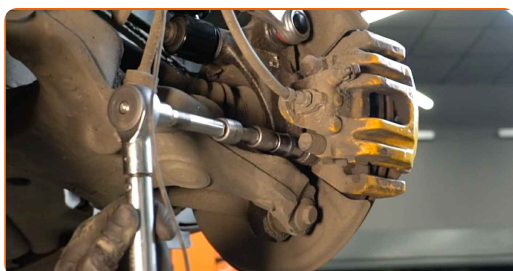
**25** Съединете кабела на датчика на ABS.



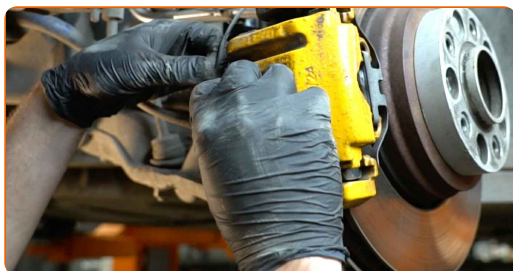
**26** Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



**27** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



**28** Включете датчика за износване на спирачните накладки.

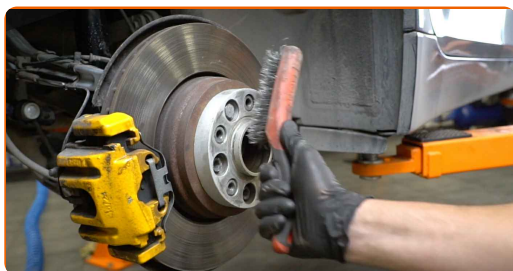


**29** Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



30

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



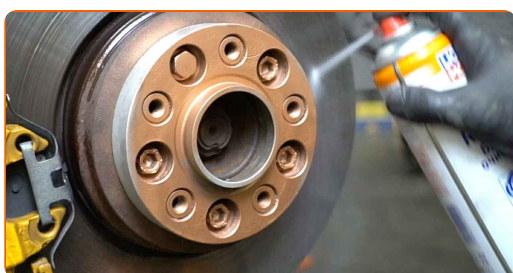
31

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



32

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: заден горен носач – BMW E60. Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте колелото.



Смяна на: заден горен носач – BMW E60. Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

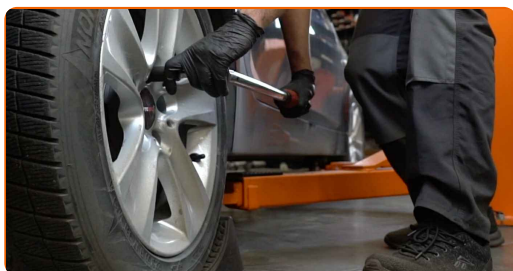
34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW E60**

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА BMW: КУПИ СЕГА**

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА BMW E60: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.