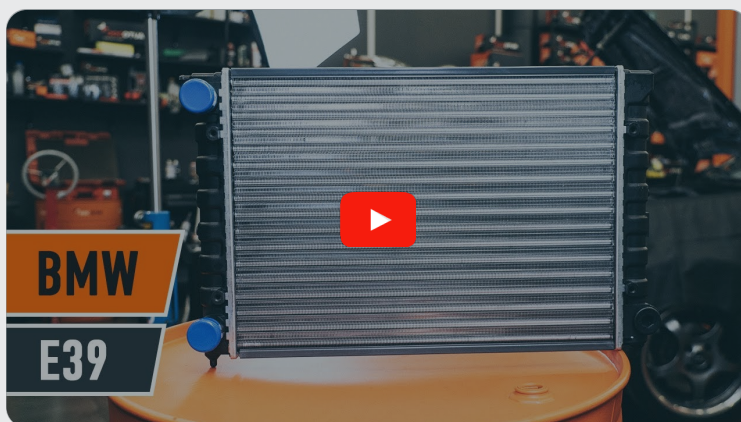




Как се сменя воден
радиатор на **BMW E39**
touring – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 7 (E38) 730d 2.9, BMW 5 Седан (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0,
BMW 7 (E38) 740d 3.9, BMW 5 Седан (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0,
BMW 5 Седан (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ВОДЕН РАДИАТОР – BMW E39 TOURING
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №32
- Гаечен накрайник № 8
- HEX накрайник №Н5
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Клеци за демонтаж на щипки
- Фуния
- Съд за течности
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

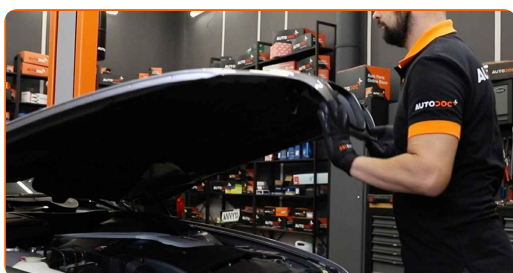
Смяна на: воден радиатор – BMW E39 touring. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Проверете състоянието на охлаждащата течност и я сменете, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW E39 touring – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Отворете капака на двигателя.



2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3

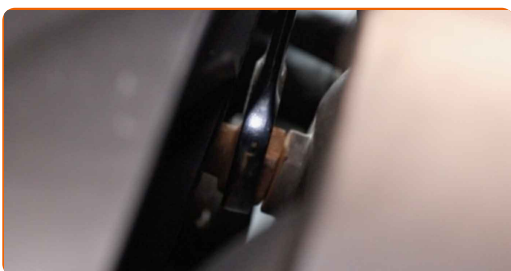
Развийте капачката на резервоара за охлаждаща течност.



4 Премахнете фиксаторите на защитния кожух на вентилатора. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



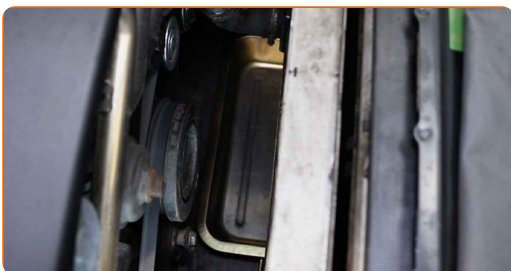
5 Развийте крепежния елемент на вентилатора за охлаждане. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 32(2 броя).



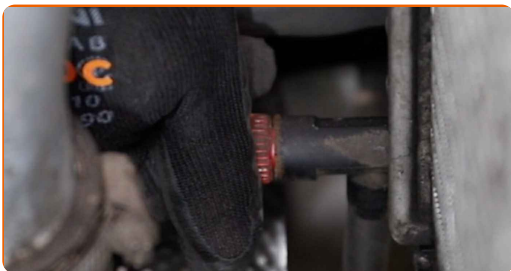
6 Премахнете защитния кожух на вентилатора за охлаждане. Премахнете вентилатора за охлаждане.



7 Подгответе съда за течности.



8 Отворете крана за източване на охладителната течност.



9 Източете охладителната течност на двигателя.



Смяна на: воден радиатор – BMW E39 touring. Съвет:

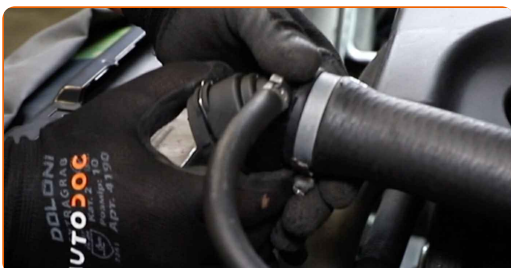
- Внимание! Охладителната течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охладителната течност напълно да изтечете от пробката за източване.

10 Затворете крана за източване на охладителна течност.

11 Откачете скобата на горния маркуч за охладителна течност. Използвайте лост тип кози крак.



12 Откачете горния маркуч за охладителна течност.



Смяна на: воден радиатор – BMW E39 touring. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Внимание! Възможно е да потече охладителна течност от отворите на радиатора.

13

Откачете скобата от долната тръба за охладителна течност. Използвайте лост тип кози крак.



14

Откачете долната тръба за охладителна течност.

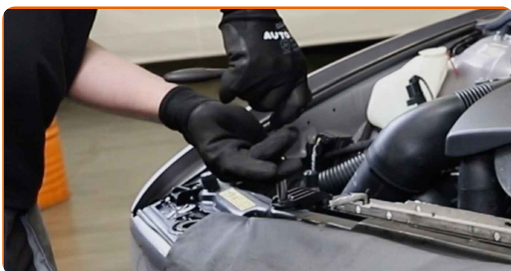


Смяна на: воден радиатор – BMW E39 touring. AUTODOC препоръчва:

- Внимание! Възможно е да потече охладителна течност от отворите на радиатора.

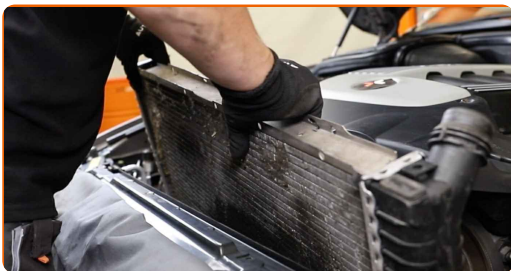
15

Развийте крепежните елементи на радиатора. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



16

Премахнете радиатора.



17

Монтирайте новия радиатор.



18

Завийте крепежните елементи на радиатора. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



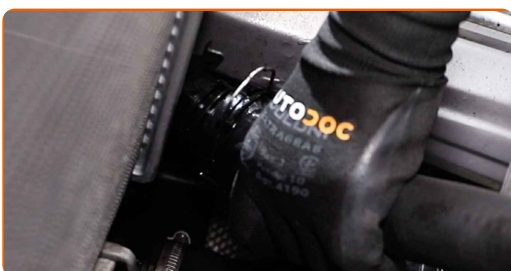
19

Почистете маркуча за охладителна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.



20

Свържете долната тръба за охладителна течност.



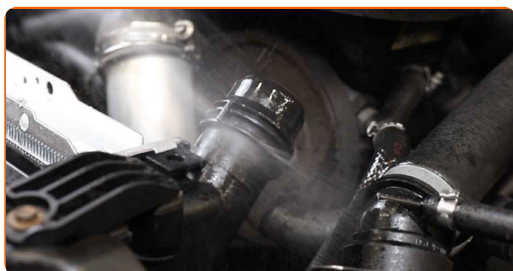
21

Закрепете скобата на долната тръба за охладителна течност.



22

Почистете маркуча за охладителна течност. Използвайте универсален почистващ спрей.



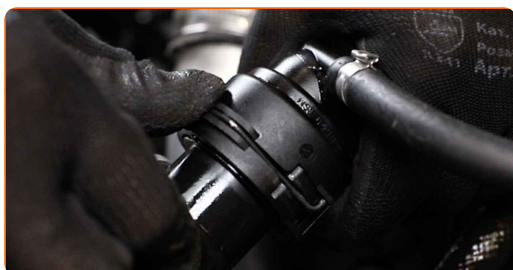
23

Закрепете горния маркуч за охладителна течност.



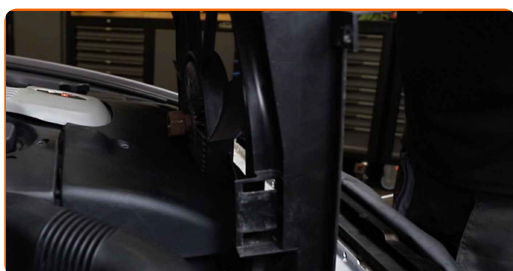
24

Закрепете скобата на горния маркуч за охладителна течност.

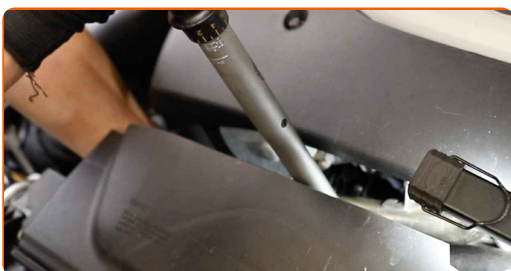


25

Монтирайте вентилатора за охлаждане. Монтирайте защитния кожух на вентилатора за охлаждане.



- 26** Затегнете крепежния елемент на вентилатора за охлаждане. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 32(2 броя). Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 33 Nm.



- 27** Монтирайте фиксаторите на защитния кожух на вентилатора.



- 28** Развийте крепежния елемент на капака на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



- 29** Премахнете капака на двигателя.

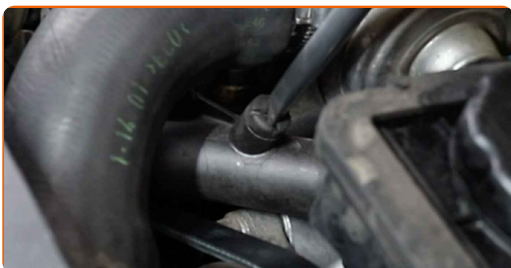


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: воден радиатор – BMW E39 touring. Не използвайте прекомерна сила при премахване на частта, защото това може да я повреди.

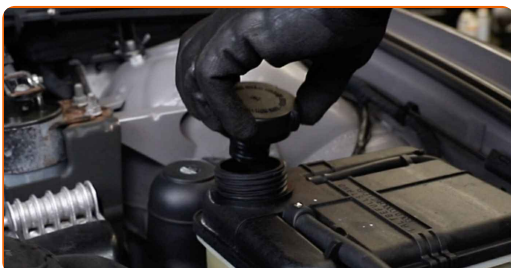
30

Развийте винта за обезвъздушаване на охладителната система. Използвайте права отвертка.



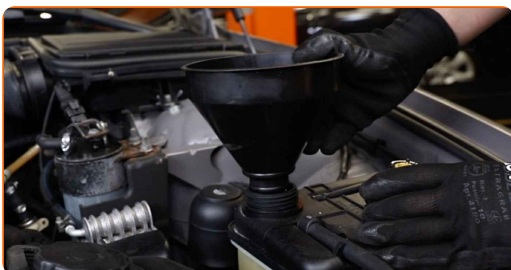
31

Премахнете капачката на резервоара за охладителна течност.



32

Сложете фунията.



33

Налейте охладителна течност в резервоара за охладителна течност.

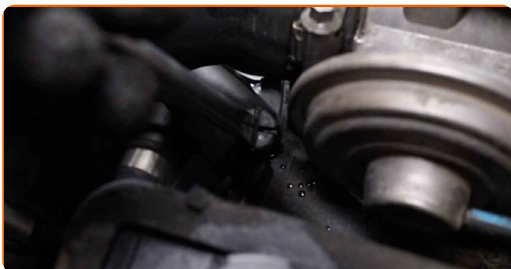


Смяна на: воден радиатор – BMW E39 touring. Съвет:

- Използвайте само охлаждайна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждайната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

34

Завийте винта за обезвъздушаване на охлаждайната система. Използвайте права отвертка.



35

Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охлаждайната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.



36

Спрете двигателя.

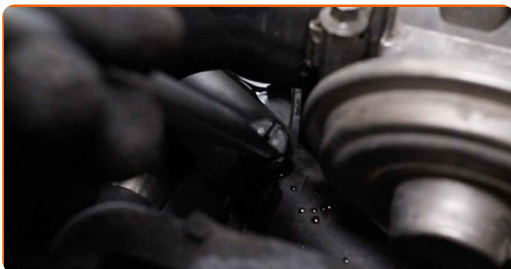
37

Проверете нивото на охлаждайната течност. Ако е нужно, допълнете го до нужното ниво.



38

Развийте винта за обезвъздушаване на охладителната система. Използвайте права отвертка.



Смяна на: воден радиатор – BMW E39 touring. AUTODOC препоръчва:

- Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охладителната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

39

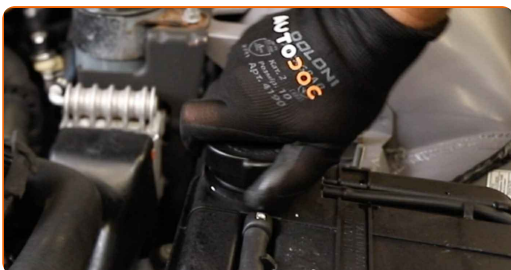
Завийте винта за обезвъздушаване на охладителната система. Използвайте права отвертка.

40

Монтирайте капачката на резервоара за охладителна течност.

41

Завийте капачката на резервоара за охладителна течност.



42

Монтирайте капака на двигателя и го закрепете.



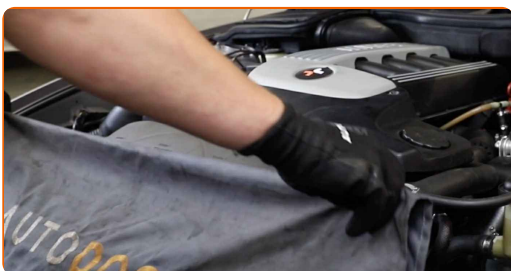
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: воден радиатор – BMW E39 touring. За да предотвратите повреждане на частта при монтаж, не използвайте прекомерна сила.

43 Завийте крепежните елементи на декоративния капак на двигателя. Използвайте HEX №Н5. Изполвайте тресчотен ключ.



44 Премахнете покривалото на калника.



45 Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

ВОДЕН РАДИАТОР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW E39 TOURING

ВОДЕН РАДИАТОР ЗА BMW: КУПИ СЕГА

ВОДЕН РАДИАТОР ЗА BMW E39 TOURING: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.