



Как се сменя заден  
горен носач на **BMW**  
**E39** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 7 (E38) 730i / iL 3.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.0, BMW 7 (E38) 750i / iL 5.4, BMW 5 Седан (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Седан (E39) 523i 2.5, BMW 5 Седан (E39) 528i 2.8, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.4, BMW 7 (E38) 728i / iL 2.8, BMW 7 (E38) 735i / iL 3.5, BMW 7 (E38) 725tds 2.5, BMW 5 Седан (E39) 540i 4.4, BMW 5 Седан (E39) 535i 3.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, (+ 20)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ЗАДЕН ГОРЕН НОСАЧ – BMW E39.  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 16
- Комбиниран гаечен ключ № 22
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

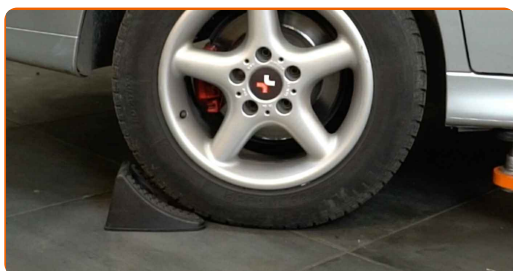
**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: заден горен носач – BMW E39. Професионалистите препоръчват:

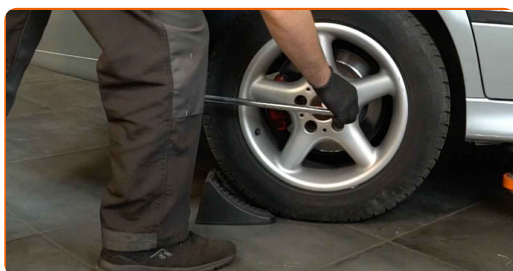
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния горен носач.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАДЕН ГОРЕН НОСАЧ – BMW E39. ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

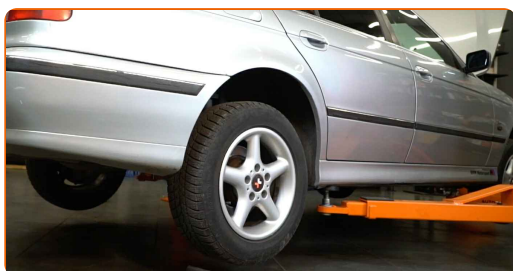
1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

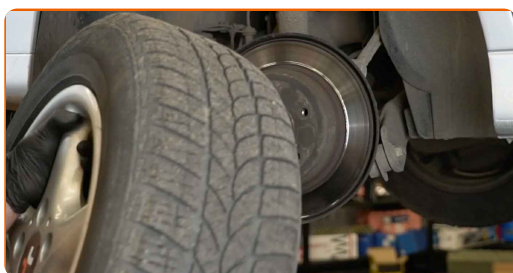


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW E39

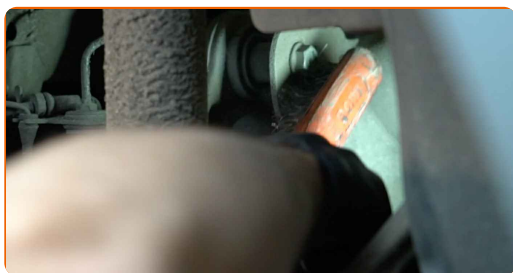
5

Отстранете колелото.



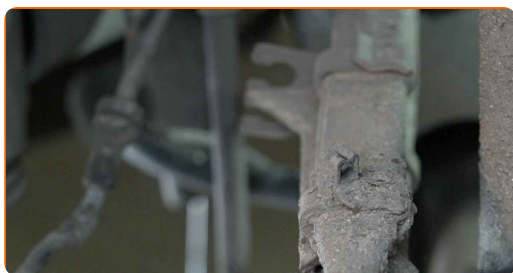
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Разсъединете кабела на датчика на ABS.



8

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



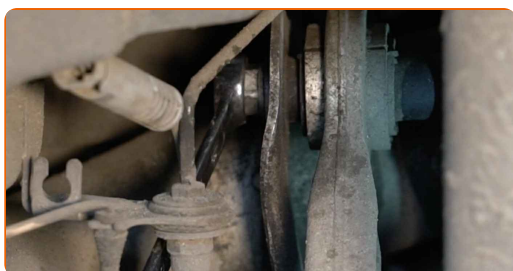
9

Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



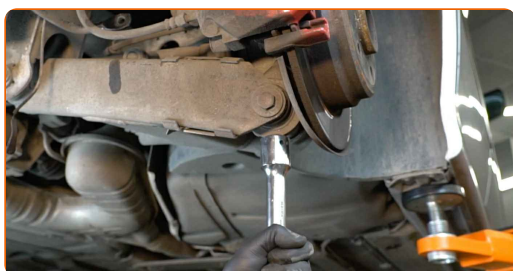
10

Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



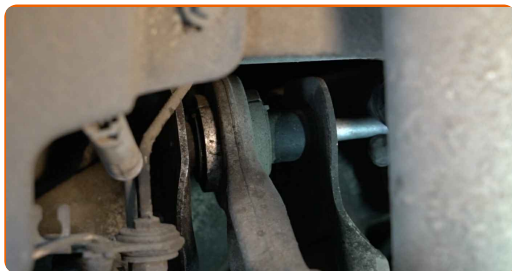
11

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



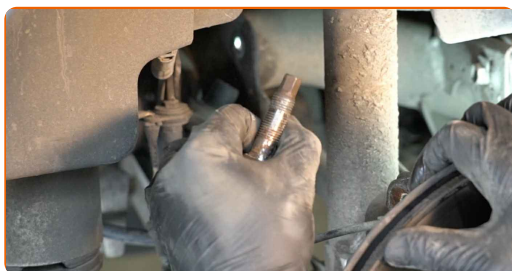
12

Премахнете крепежния болт.



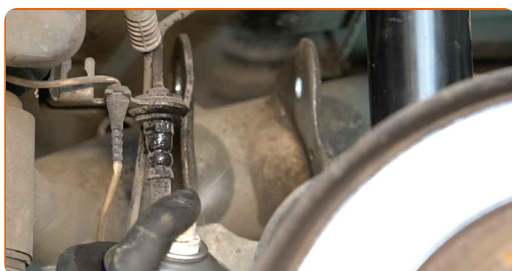
13

Премахнете задното горно рамо.



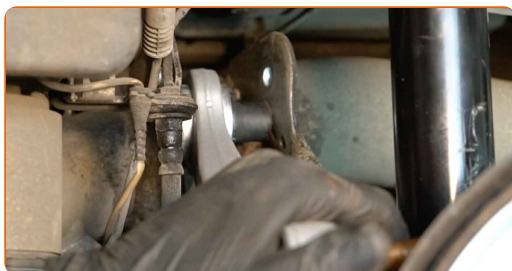
14

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15

Монтирайте задното горно рамо.



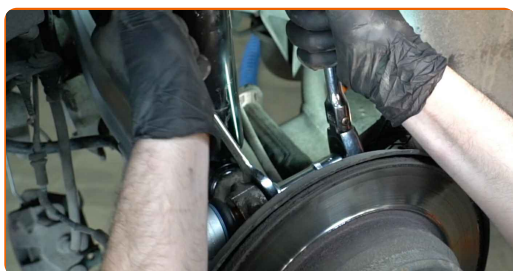
Смяна на: заден горен носач – BMW E39. AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

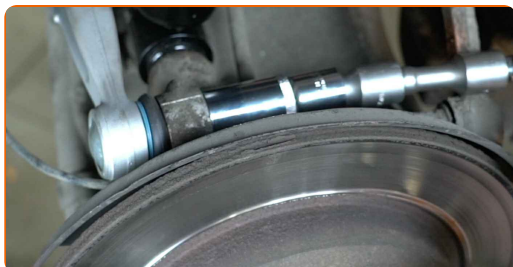
**16** Монтирайте крепежния болт.



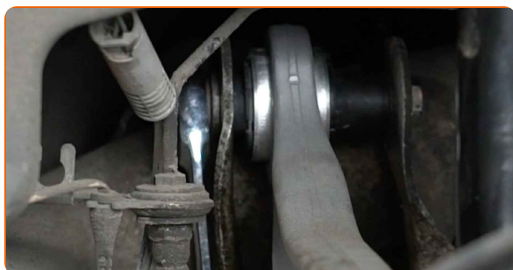
**17** Развийте крепежния елемент, който свързва носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



**18** Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 142 Nm.



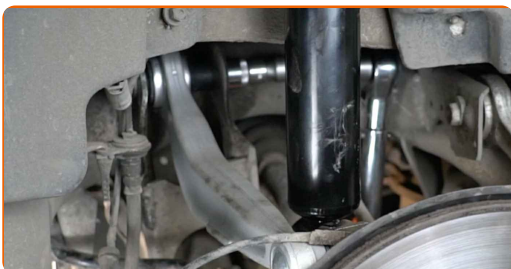
**19** Завийте крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.





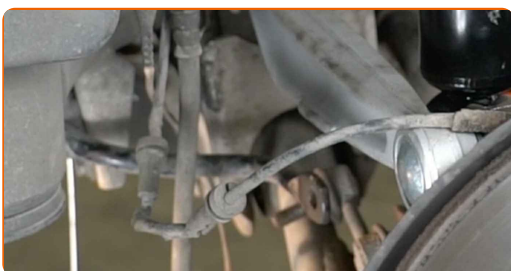
20

Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



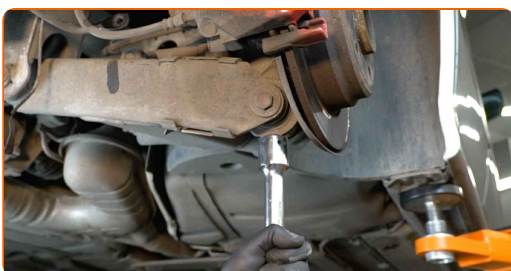
21

Съединете кабела на датчика на ABS.



22

Махнете опората поставена под носача.

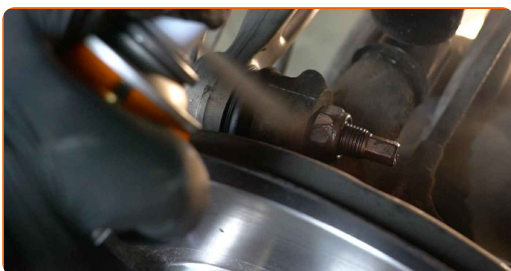


### AUTODOC препоръчва:

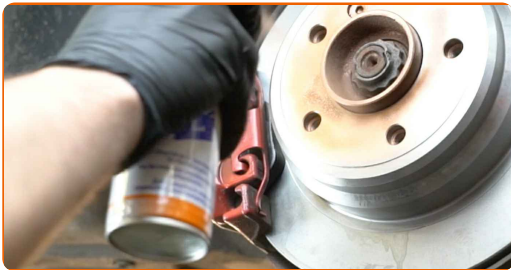
- BMW E39 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

23

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



- 24 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



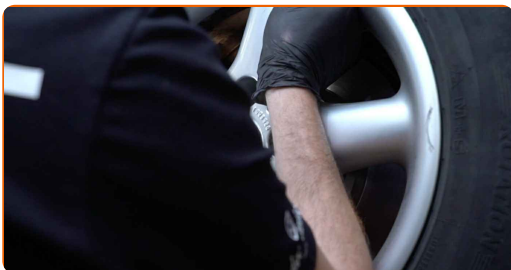
- 25 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### Смяна на: заден горен носач – BMW E39. Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 26 Монтирайте колелото.

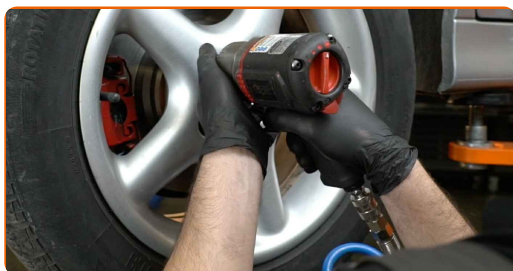


### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW E39

27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



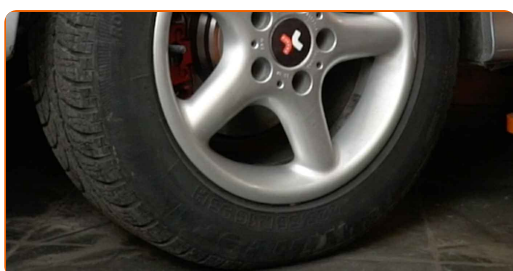
28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



29

Премахнете криковите и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
Google Play

Download on the  
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW E39**

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА BMW: КУПИ СЕГА**

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА BMW E39: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.