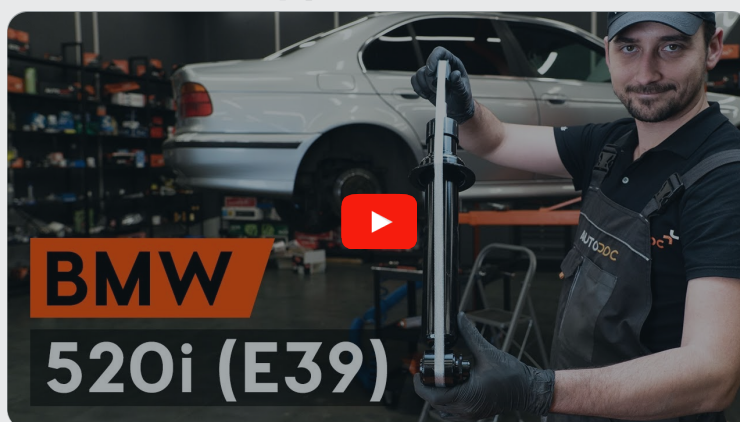




Как се сменя заден
макферсон на **BMW E39**
– Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 5 Седан (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Седан (E39) 523i 2.5, BMW 5 Седан (E39) 528i 2.8, BMW 5 Седан (E39) 540i 4.4, BMW 5 Седан (E39) 535i 3.5, BMW 5 Седан (E39) 525td 2.5, BMW 5 Седан (E39) 530d 3.0, BMW 5 Седан (E39) 520i 2.0, BMW 5 Седан (E39) 520d 2.0, BMW 5 Седан (E39) 525d 2.5, BMW 5 Седан (E39) 520i 2.2, BMW 5 Седан (E39) 525i 2.5, BMW 5 Седан (E39) 530i 3.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – BMW E39.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 16
- Комбиниран гаечен ключ № 22
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 22
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Вложка за амортисьори №DD6
- Върток
- Лост тип кози крак
- Кръстата отвертка
- Пластмасов инструмент за демонтаж на тапицерия
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

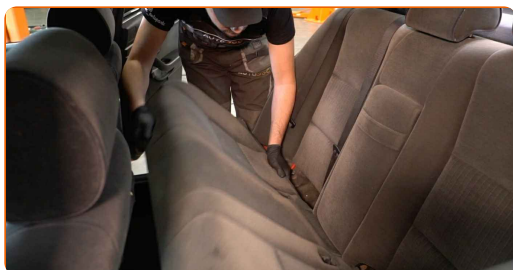
Смяна на: амортисьор – BMW E39. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата макферсона на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – BMW E39. ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

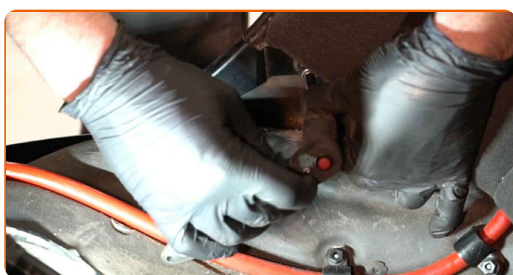
1

Премахнете долната част на задната седалка.



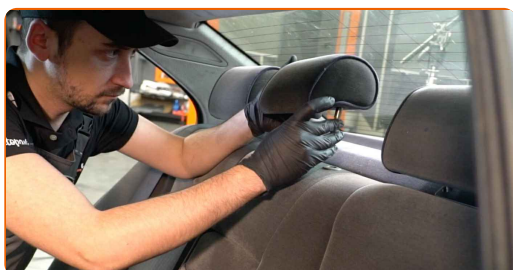
2

Развийте крепежните елементи на облегалката на задната седалка. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

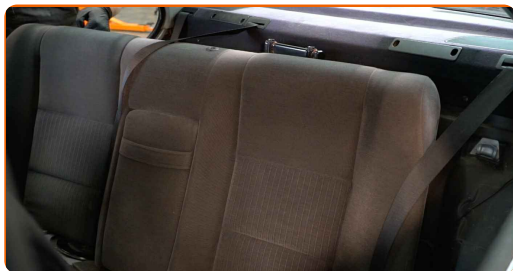


3

Премахнете облегалките за глава на задната седалка.



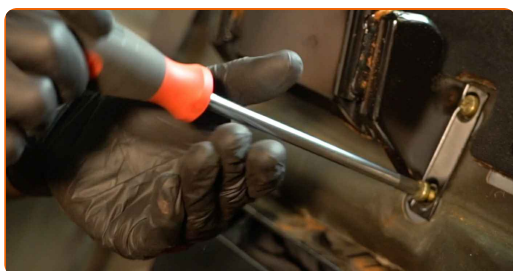
4 Премахнете облегалката на задната седалка.



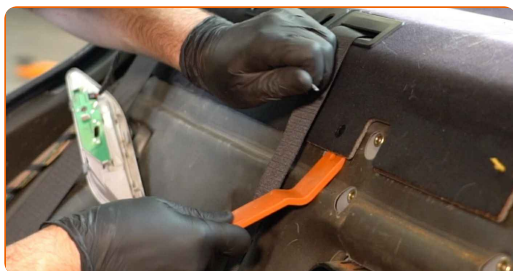
5 Премахнете страничния пластмасов панел. Използвайте пластмасов инструмент за демонтаж на тапицерия.



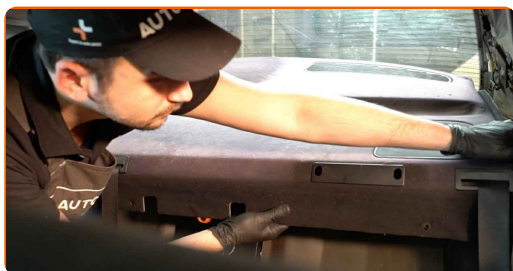
6 Развийте скобата на облегалката за глава на задната седалка. Използвайте кръстатата отвертка.



7 Премахнете фиксаторите на кората на багажника.

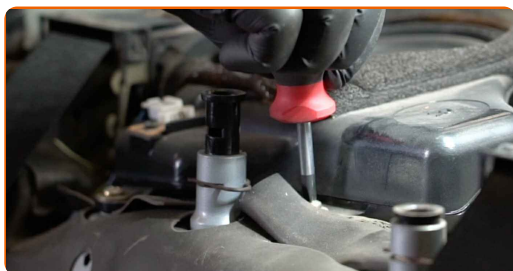


8 Откачете кората на багажника.



9

Развийте крепежните елементи на говорителите. Използвайте кръстата отвертка.



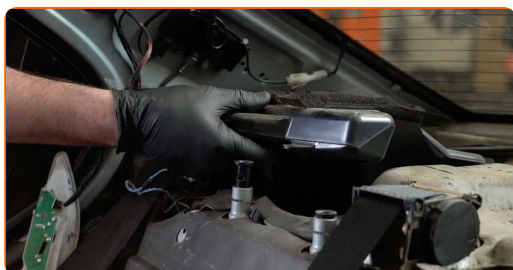
10

Откачете конектора на говорителите.



11

Премахнете говорителите.



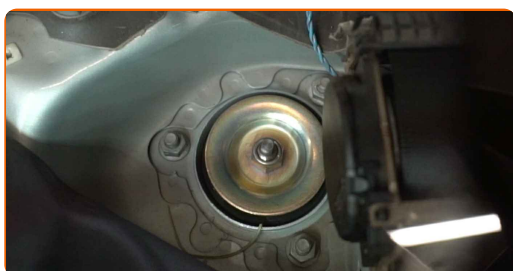
12

Огънете шумоизолацията на салона нагоре.

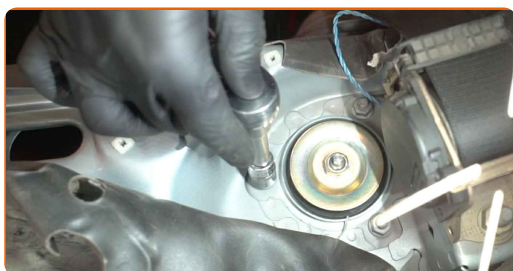


13

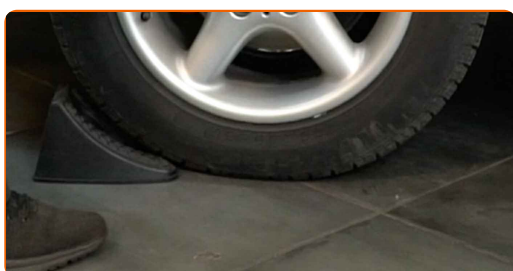
Премахнете тапата на тампона на макферсона.



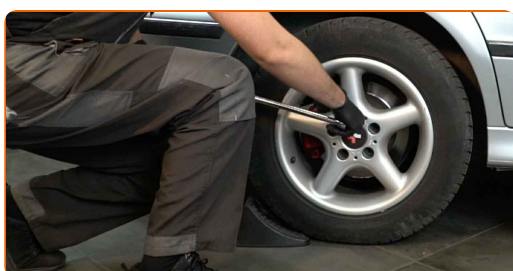
- 14** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 15** Застопорете колелата с клинове.



- 16** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 17** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



- 18** Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьор – BMW E39. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

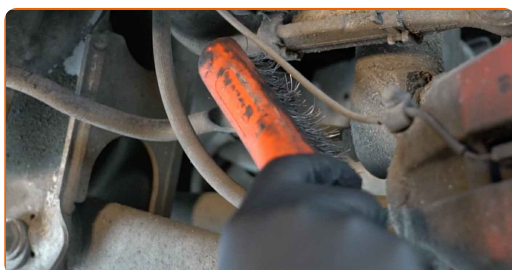
19

Отстранете колелото.



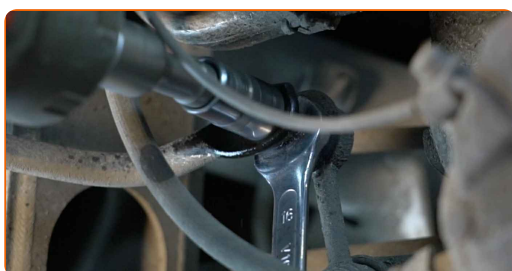
20

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



21

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



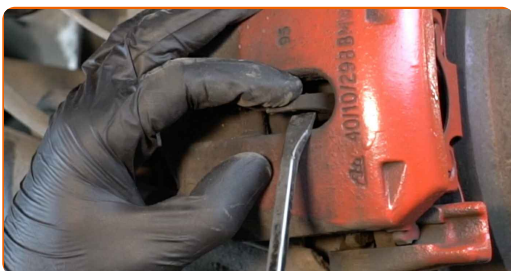
22

Снемете биалетката.



23

Изключете датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

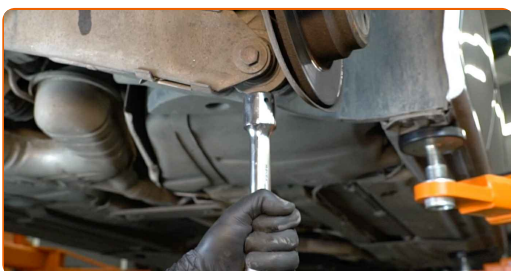


Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

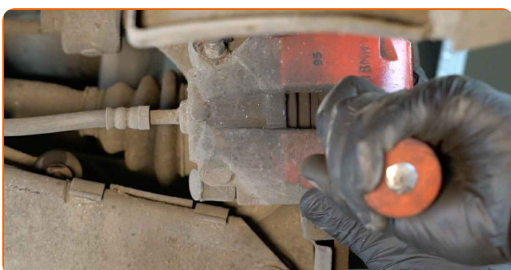
24

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



25

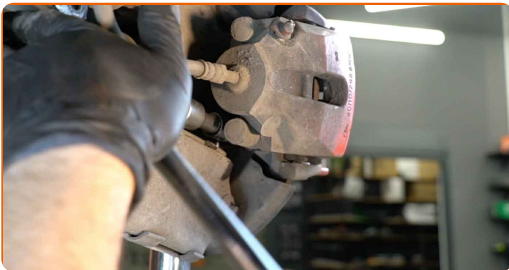
Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 26** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 27** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



- 28** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.

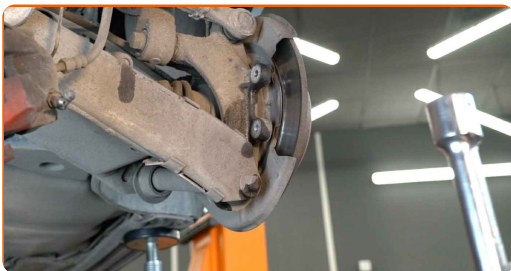


AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

29

Махнете опората поставена под носача.

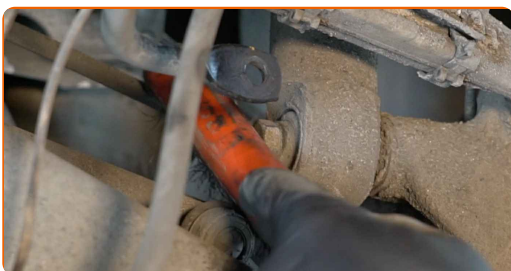


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – BMW E39. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

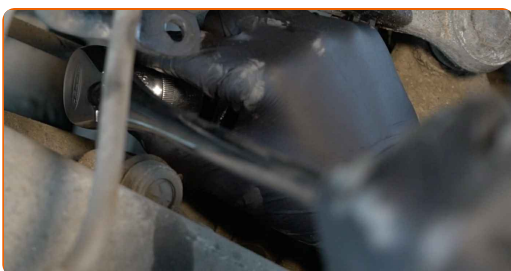
30

Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



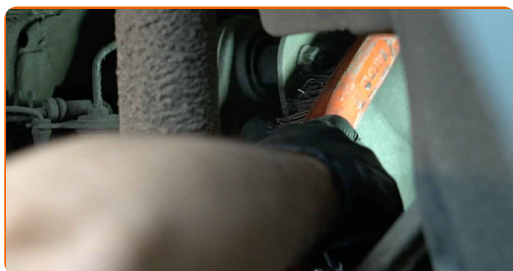
31

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



32

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



33

Разсъединете кабела на датчика на ABS.



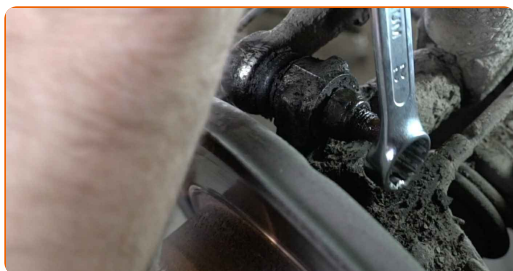
34

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

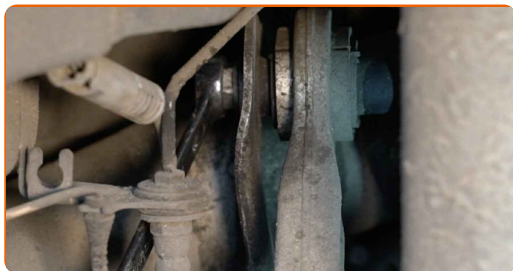


35

Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



36 Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



37 Откачете долната част на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



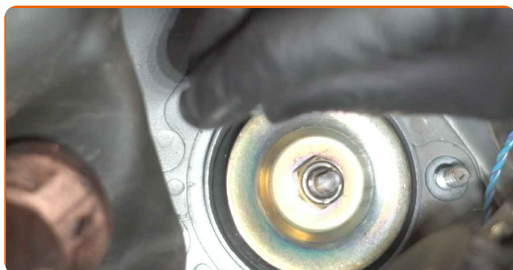
38 Премахнете крепежния болт.



39 Снемете носача.

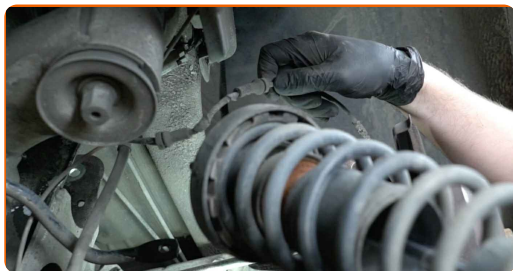


40 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



41

Демонтирайте МакФерсона.



42

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

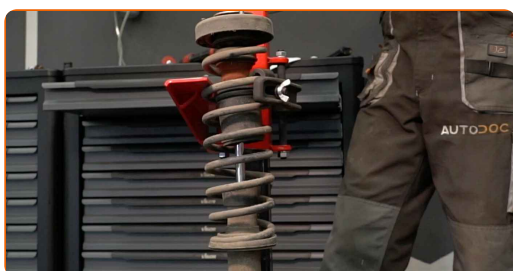


Смяна на: амортисьор – BMW E39. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

43

Свийте пружината.



44

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



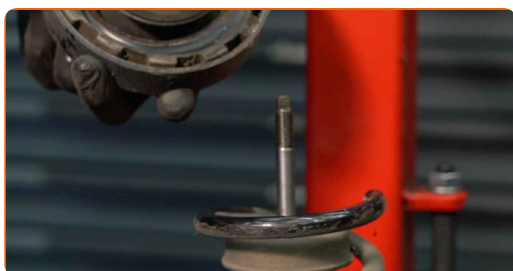
45

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN[®]6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



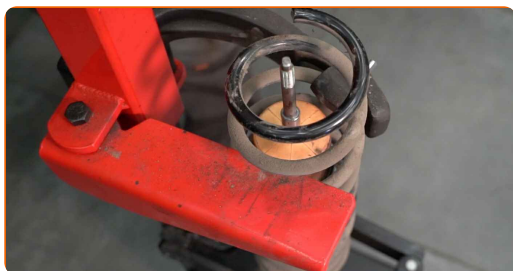
46

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



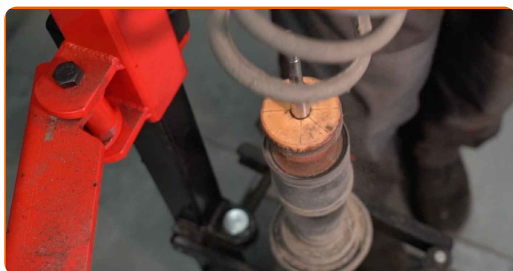
47

Освободете спиралната пружина.



48

Демонтирайте пружината.



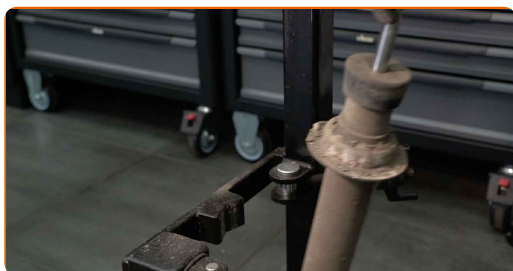
49

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



50

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

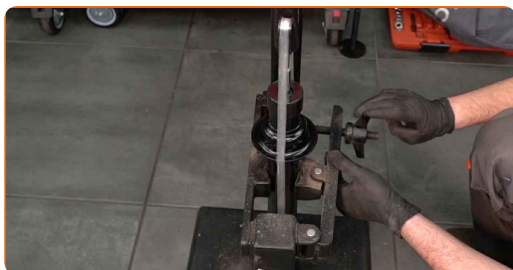


Смяна на: амортисьор – BMW E39. AUTODOC препоръчва:

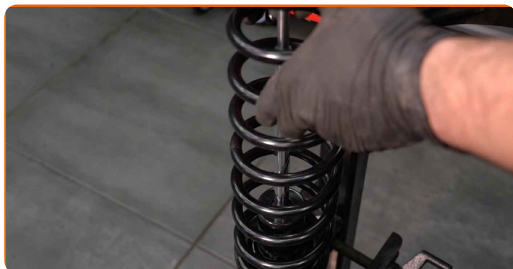
- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

51

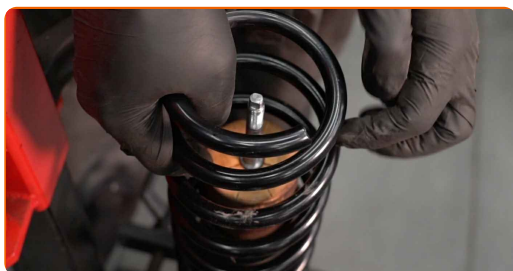
Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



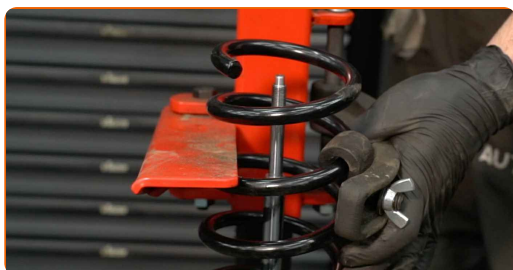
52 Поставете пружината на амортисьора.



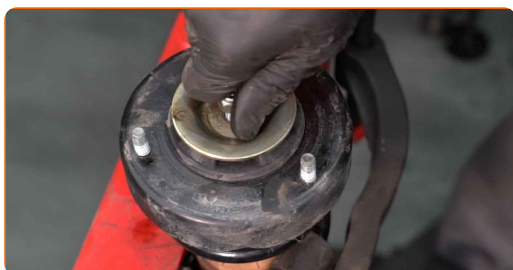
53 Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



54 Свийте пружината.



55 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



56 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN[®]6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



Смяна на: амортисьор – BMW E39. Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

57

Отпуснете пружината.



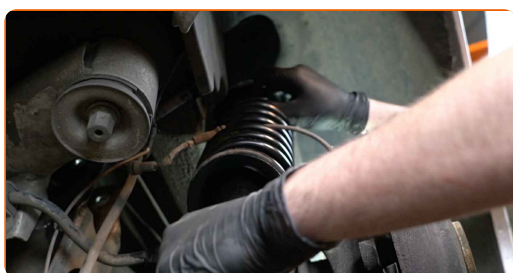
58

Премахнете сглобеният макферсон.



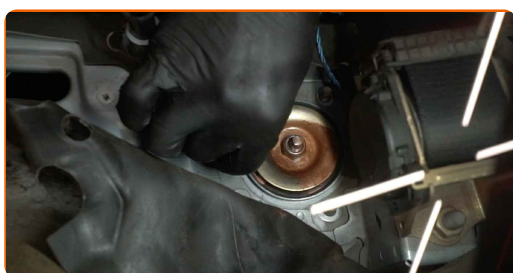
59

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



60

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

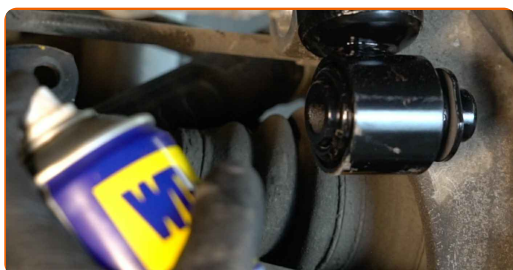


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. BMW E39.

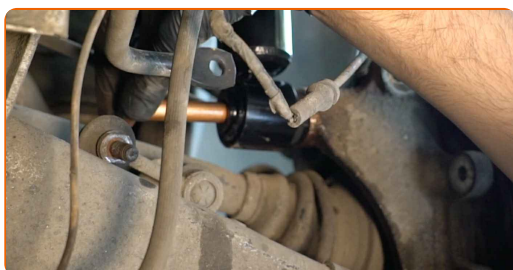
61

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



62

Закрепете долната част на макферсона.



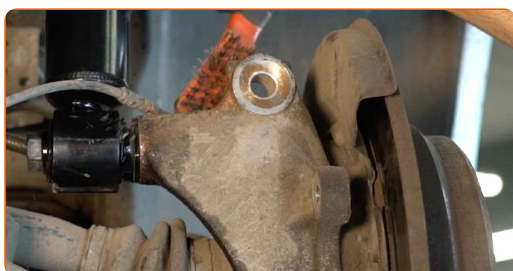
63

Стегнете долния закрепващ възел на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 127 Nm.



64

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



65

Монтирайте носача.

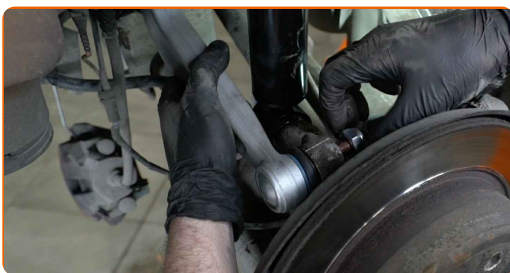


Смяна на: амортисьор – BMW E39. Съвет:

- Не повреждайте маншона на шарнира.

66

Монтирайте крепежния болт.



67

Развийте крепежния елемент, който свързва носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



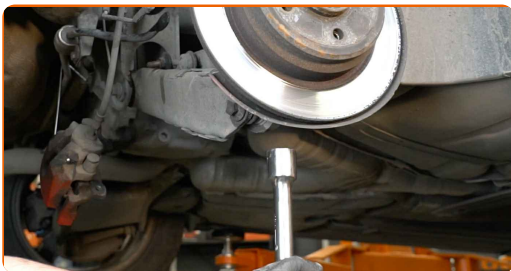
68

Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 142 Nm.



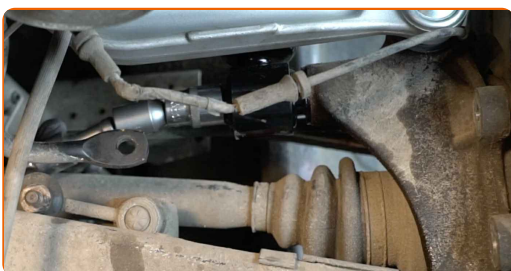
69

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



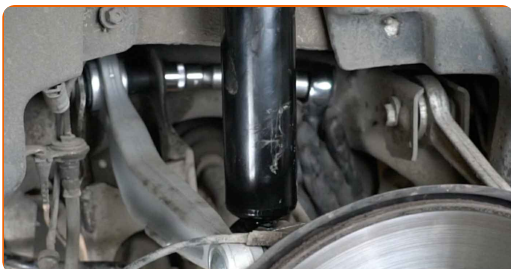
70

Завийте крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



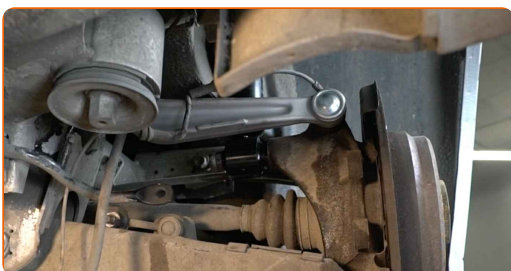
71

Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



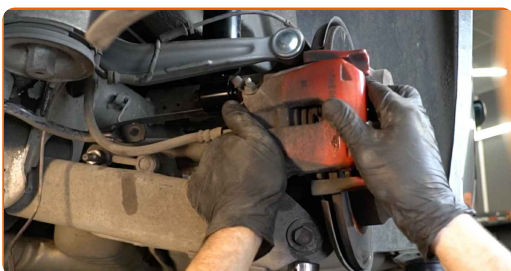
72

Съединете кабела на датчика на ABS.



73

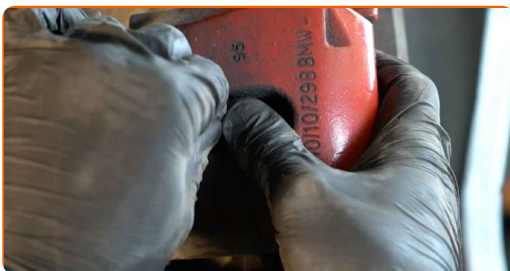
Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



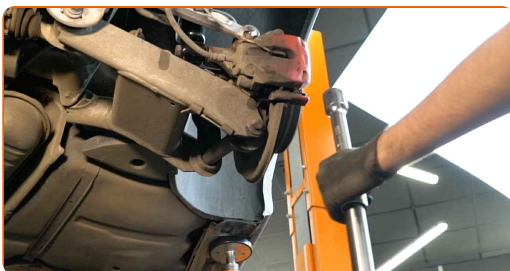
- 74 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 75 Включете датчика за износване на спирачните накладки.



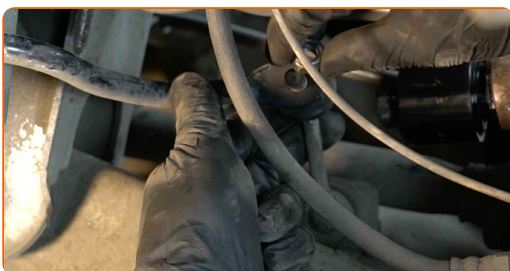
- 76 Махнете опората поставена под носача.



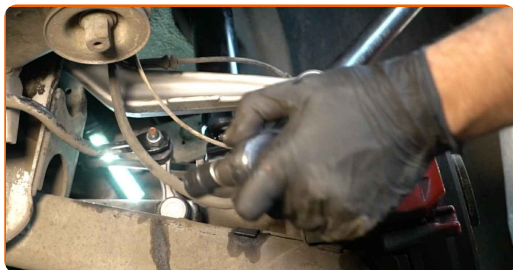
AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

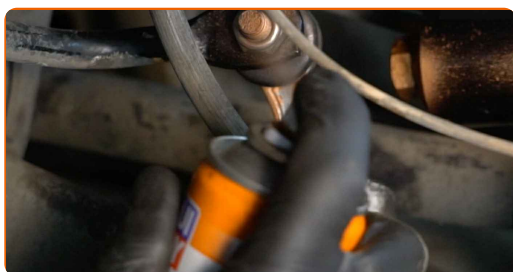
- 77 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



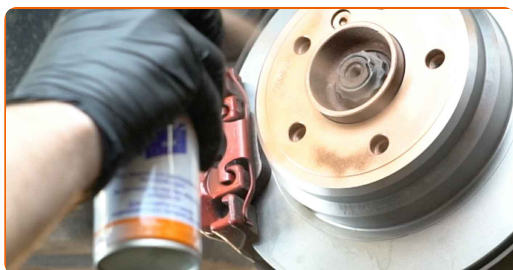
- 78** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 79** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 80** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 81** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

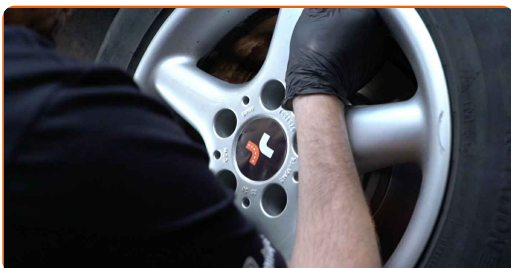


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизьор – BMW E39. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

82

Монтирайте колелото.

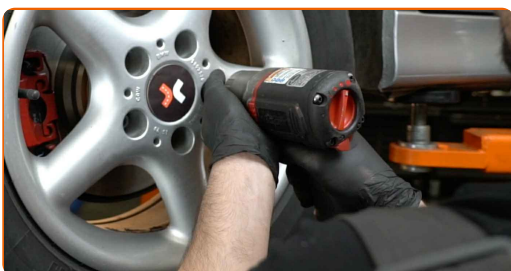


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. BMW E39

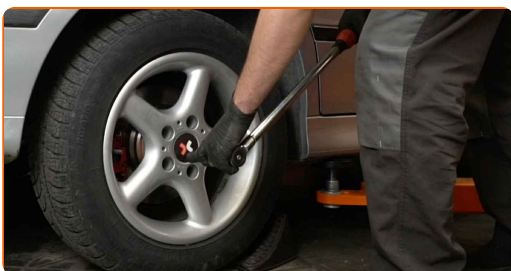
83

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



84

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



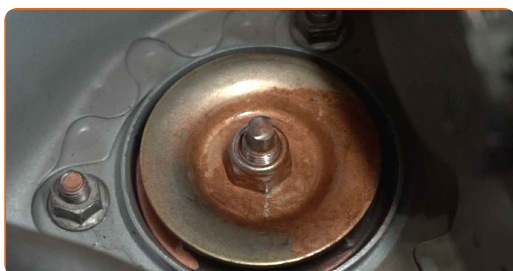
85 Премахнете криковете и клиновете.



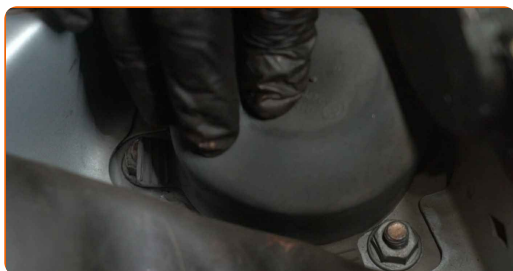
86 Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 24 Nm.



87 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



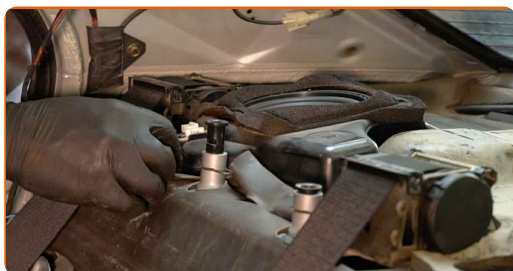
88 Сложете тапата на тампона на макферсона.



89 Монтирайте шумоизолацията на салона.



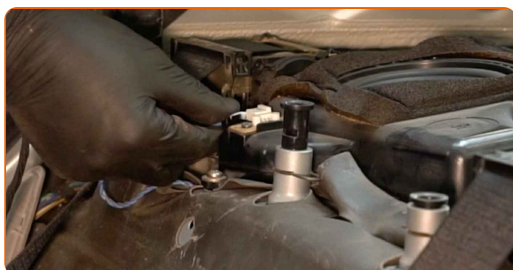
90 Монтирайте говорителите.



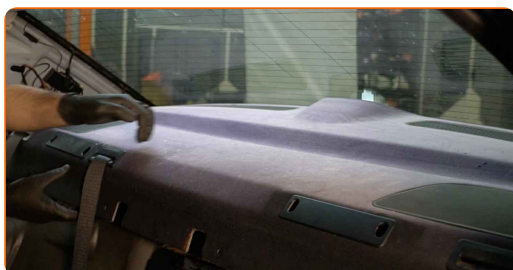
91 Завийте крепежните елементи на говорителите. Използвайте кръстата отвертка.



92 Закрепете конектора на говорителите.



93 Монтирайте кората на багажника.

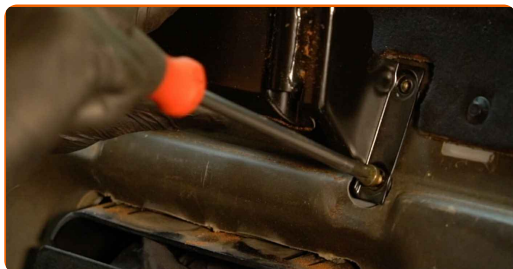


94 Сложете обратно фиксаторите на кората на багажника.



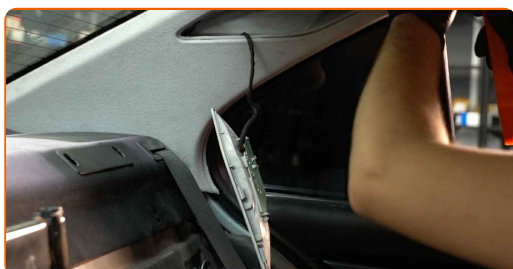
95

Завийте скобата на облегалката за глава на задната седалка. Използвайте кръстата отвертка.



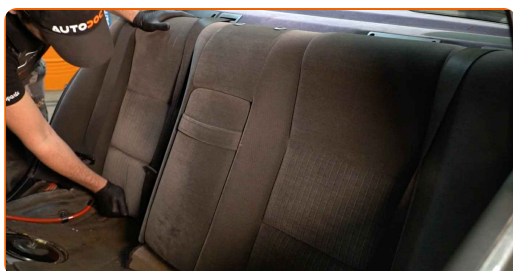
96

Монтирайте страничния пластмасов панел. Използвайте пластмасов инструмент за демонтаж на тапицерия.



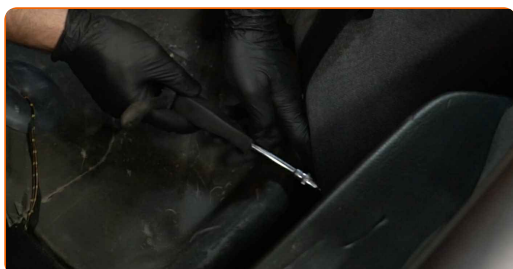
97

Монтирайте облегалката на задната седалка.



98

Завийте крепежните елементи на облегалката на задната седалка. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



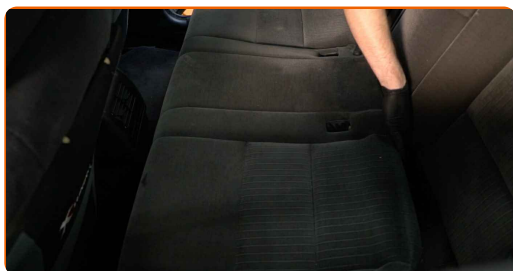
99

Монтирайте облегалките за глава на задната седалка.



100

Монтирайте долната част на задната седалка.



Смяна на: амортисьор – BMW E39. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW E39

АМОРТИСЬОРИ ЗА BMW: КУПИ СЕГА

АМОРТИСЬОРИ ЗА BMW E39: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.