



Как се сменят задни
спирачни дискове на
BMW E39 – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 5 Седан (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Седан (E39) 523i 2.5, BMW 5 Седан (E39) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Седан (E39) 520i 2.0, BMW 5 Седан (E39) 520d 2.0, BMW 5 Седан (E39) 520i 2.2

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – BMW E39. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- HEX накрайник №h6
- HEX накрайник №h7
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Ударна отвертка
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

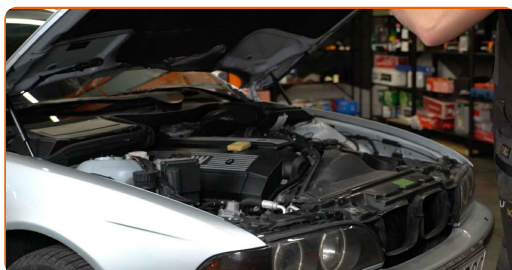
Смяна на: спирачни дискове – BMW E39. AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си BMW E39 в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW E39 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

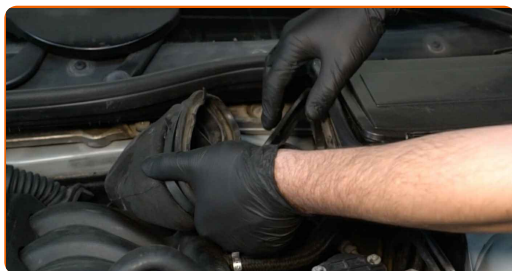
Отворете капака на двигателя.


2

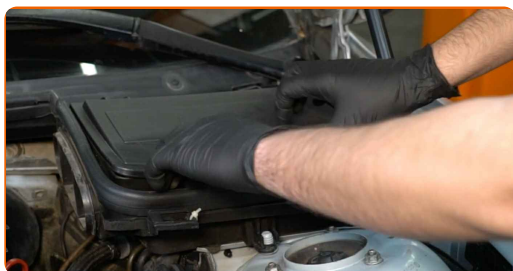
Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

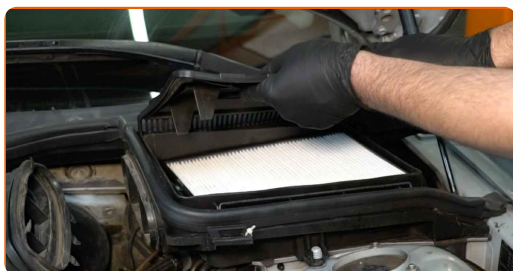
Откачете въздуховода от корпуса на салонния филтър.



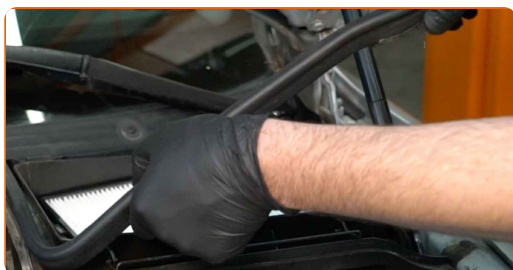
4 Освободете фиксаторите на капака на салонния филтър.



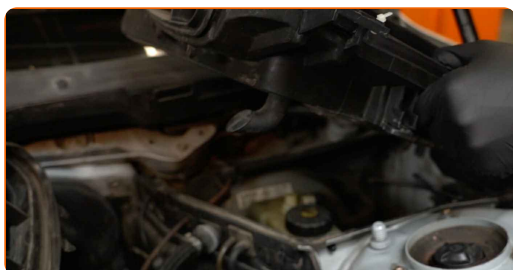
5 Демонтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



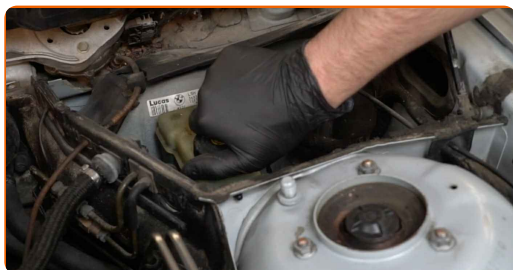
6 Премахнете уплътнението на салонния филтър.



7 Демонтирайте корпуса на поленовия филтър.

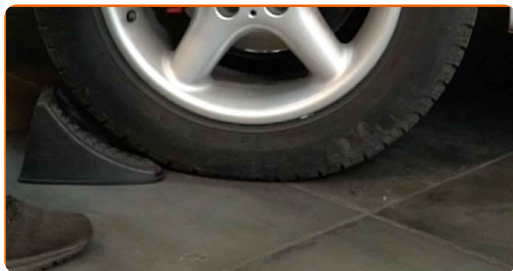


8 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



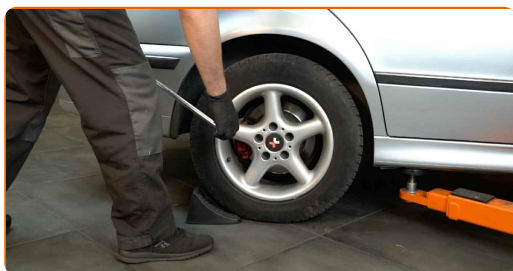
9

Застопорете колелата с клинове.



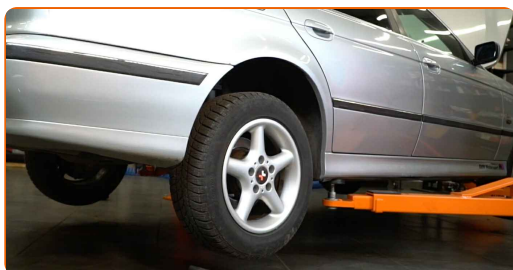
10

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



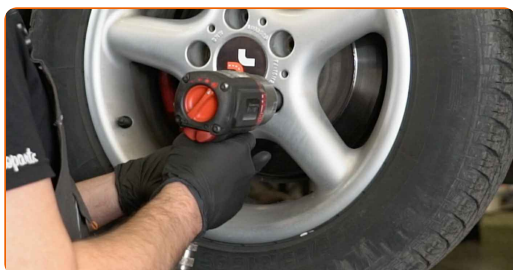
11

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



12

Развийте болтовете на колелото.

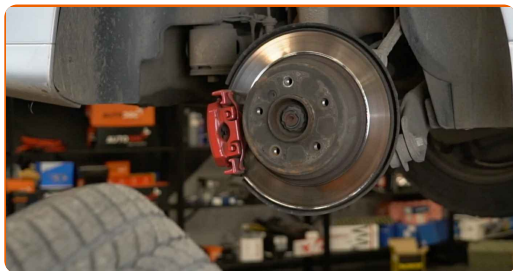


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW E39

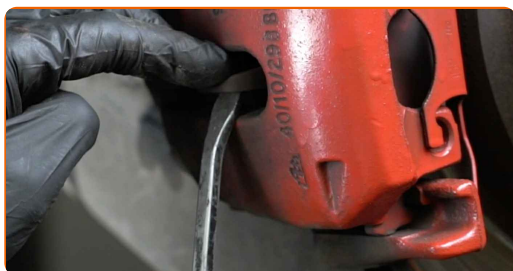
13

Отстранете колелото.



14

Изключете датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

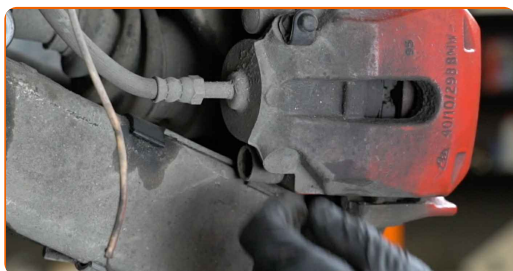


Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

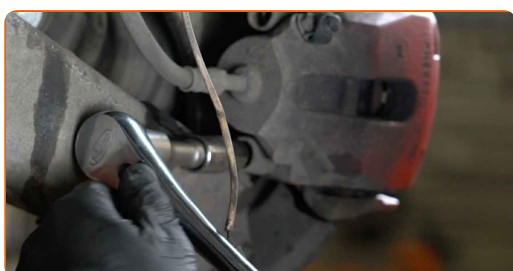
15

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



16

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



17

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



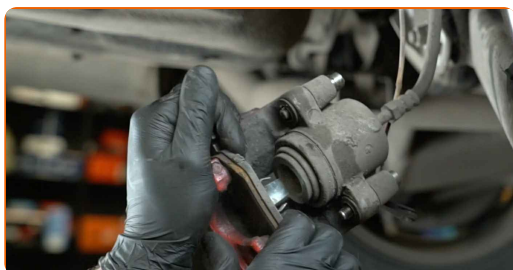
18

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



19

Демонтирайте супорта.

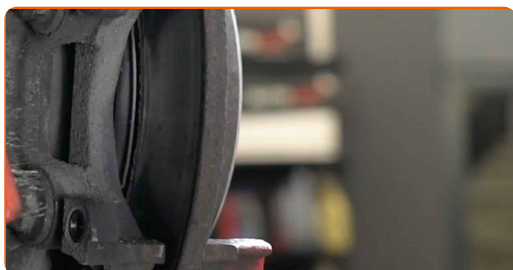


Смяна на: спирачни дискове – BMW E39. Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

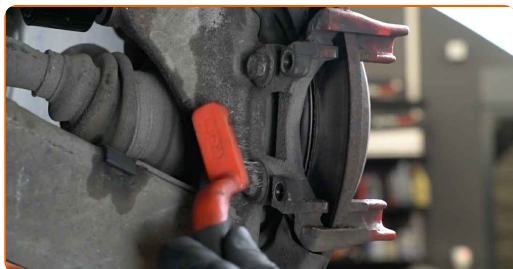
20

Демонтирайте спирачните накладки.

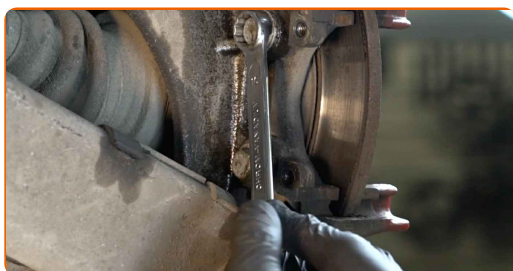


21

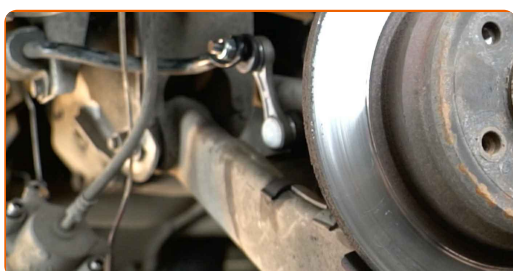
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



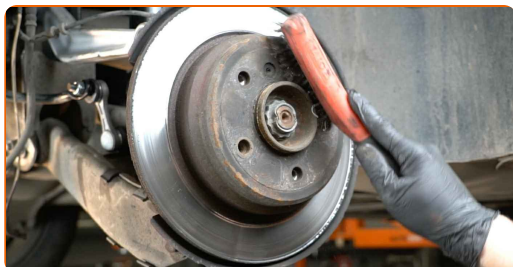
- 22 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



- 23 Демонтирайте планката на спирачния апарат.



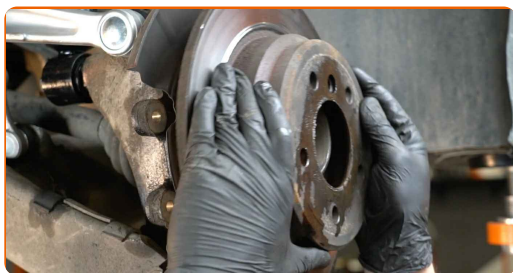
- 24 Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



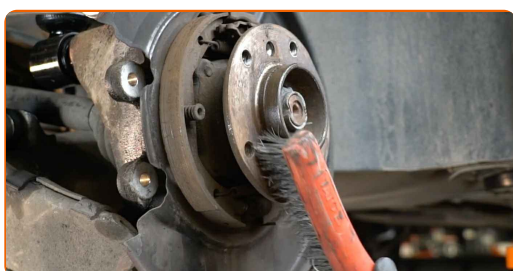
- 25 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте ударна отвертка.



26 Демонтирайте спирачния диск.



27 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



28 Монтирайте спирачния диск.



29 Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 16 Nm.



30

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

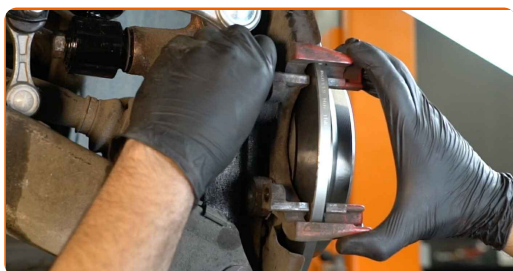


AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

31

Монтирайте планката на спирачния апарат.



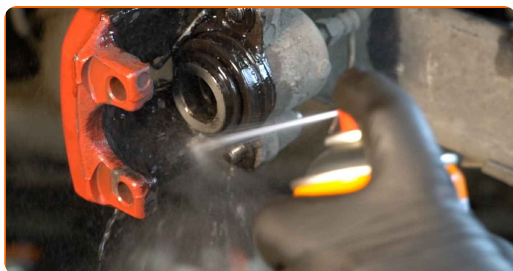
32

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



33

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

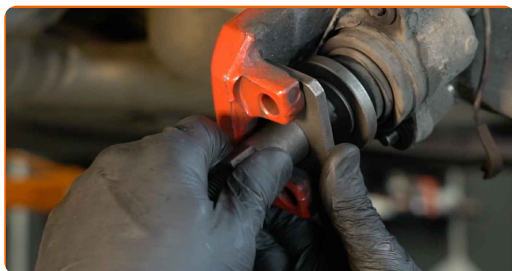


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – BMW E39. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

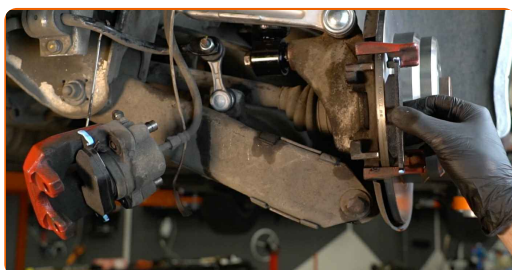
34

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



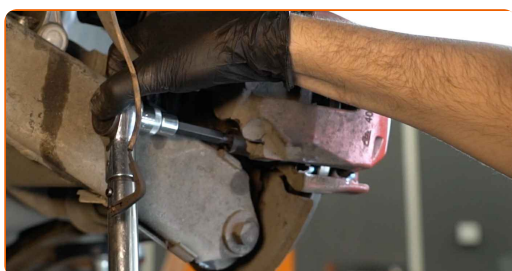
35

Монтирайте спирачните накладки.



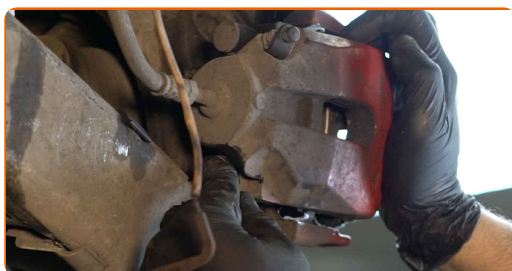
36

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



37

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



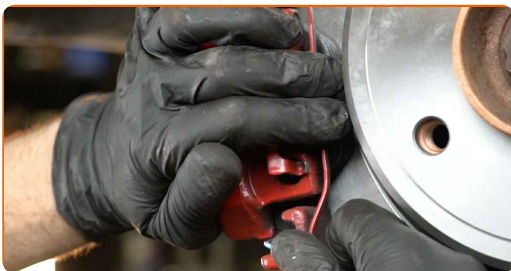
38

Включете датчика за износване на спирачните накладки.



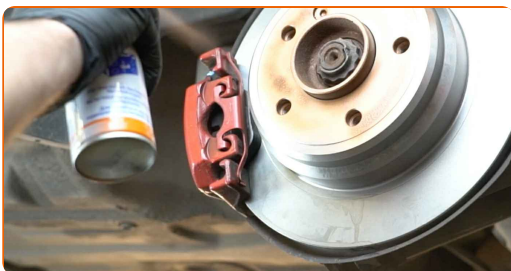
39

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



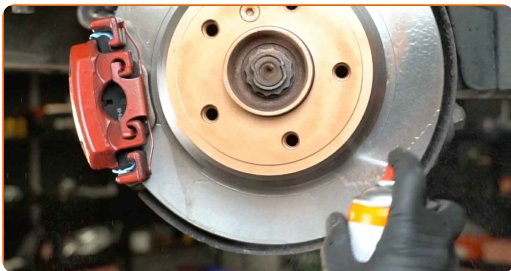
40

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



41

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни дискове – BMW E39. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

42

Монтирайте колелото.

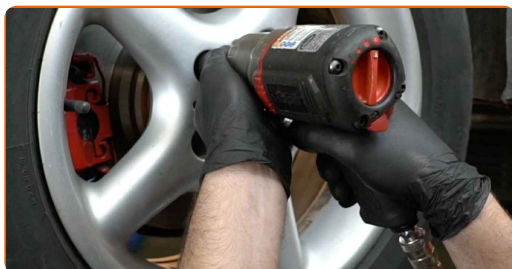


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW E39

43

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



44

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни дискове – BMW E39. Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

45

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

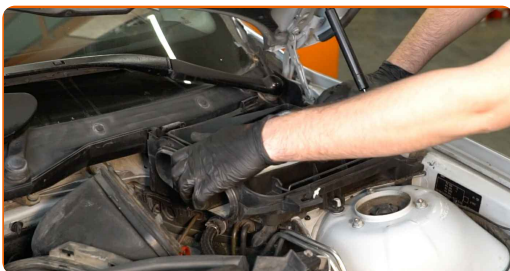


Смяна на: спирачни дискове – BMW E39. AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

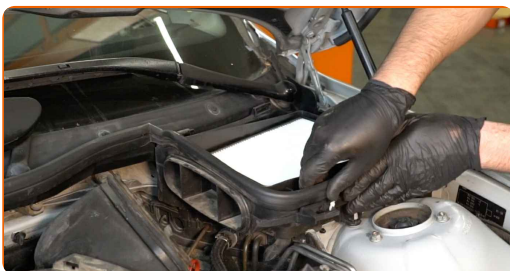
46

Монтирайте корпуса на поленовия филтър.



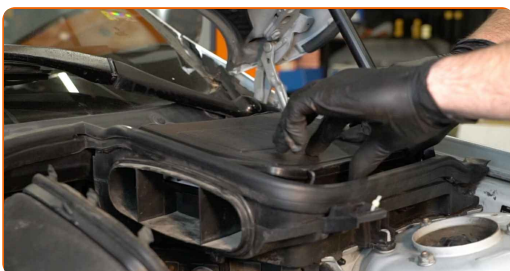
47

Монтирайте обратно уплътнението на салонния филтър.



48

Монтирайте капака на корпуса на поленовия филтър. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



49

Закрепете фиксаторите на капака на салонния филтър.



50

Монтирайте корпуса на въздуховода.



51

Премахнете покривалото на калника.

52

Затворете капака на двигателя.



53

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW E39

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ ЗА BMW: КУПИ СЕГА

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ ЗА BMW E39: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.