

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на **BMW**
E39 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 5 Седан (E39) 520i 2.0, BMW 5 Седан (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Седан (E39) 523i 2.5, BMW 5 Седан (E39) 528i 2.8, BMW 5 Седан (E39) 540i 4.4, BMW 5 Седан (E39) 535i 3.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Седан (E39) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Седан (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW Z8 Roadster (E52) 4.9, (+ 10)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – BMW E39.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- HEX накрайник №h6
- HEX накрайник №h7
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Чук
- Ударна отвертка
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

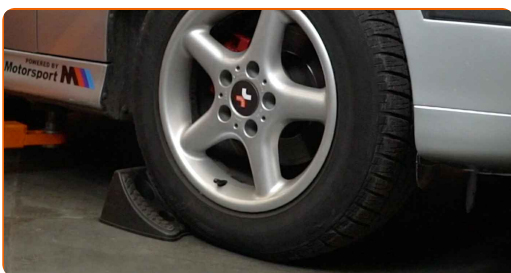
Смяна на: лагер главина – BMW E39. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил BMW E39.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – BMW E39.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



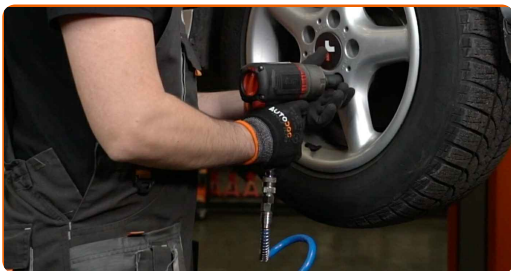
3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

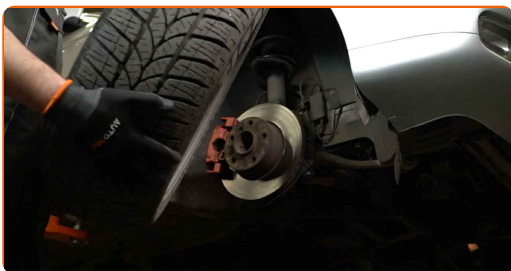


Смяна на: лагер главина – BMW E39. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

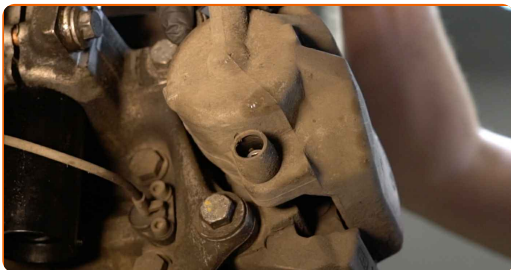
5

Отстранете колелото.



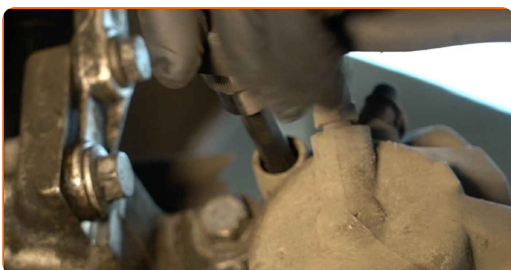
6

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



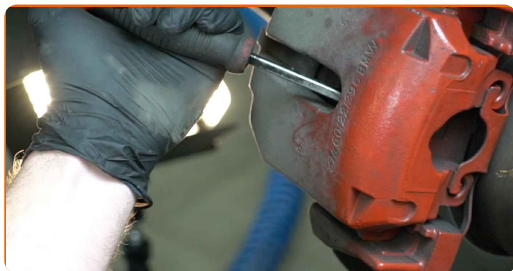
7

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



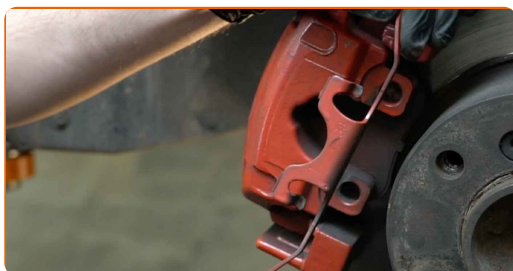
8

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



9

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



10

Демонтирайте супорта.

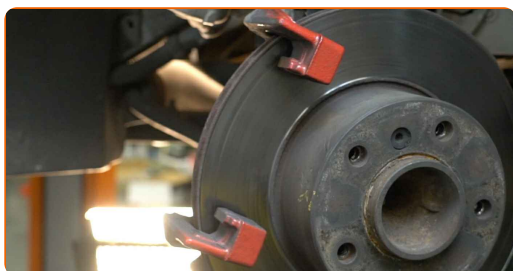


Смяна на: лагер главина – BMW E39. AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

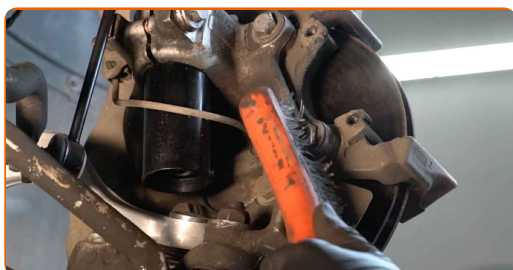
11

Демонтирайте спирачните накладки.

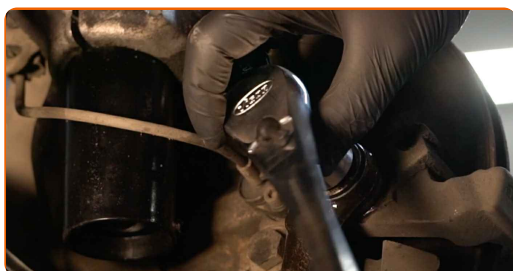


12

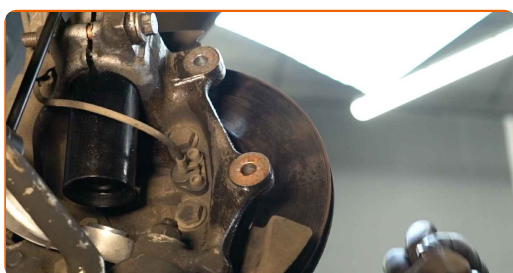
Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



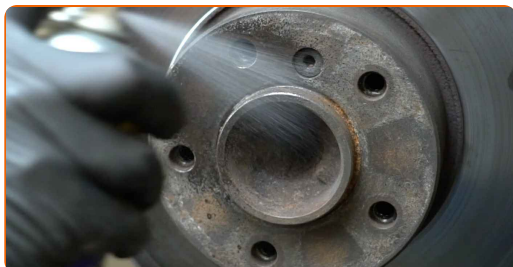
- 13** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



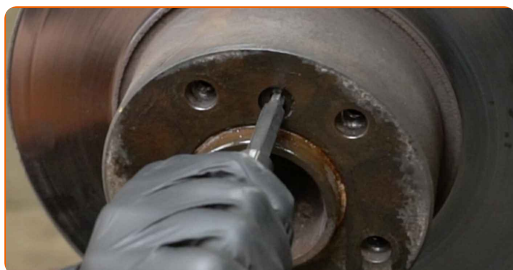
- 14** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 15** Почистете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте ударна отвертка.



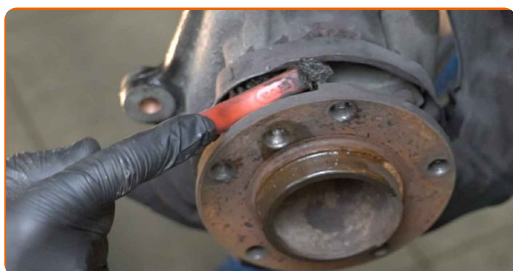
17 Демонтирайте спирачния диск.



Смяна на: лагер главина – BMW E39. Съвет:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

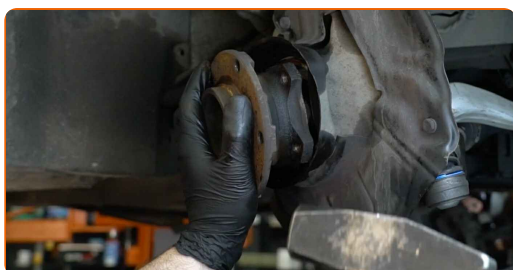
18 Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19 Развийте гайката на главината. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



20 Демонтирайте главината задно с лагера, тъй като те представляват неразглобяем възел. Използвайте чук.



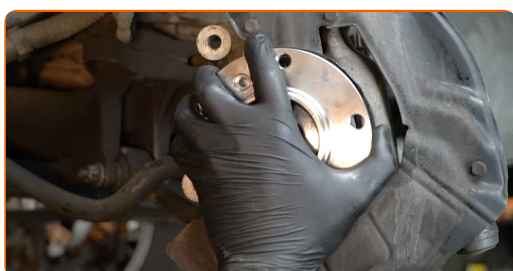
21

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



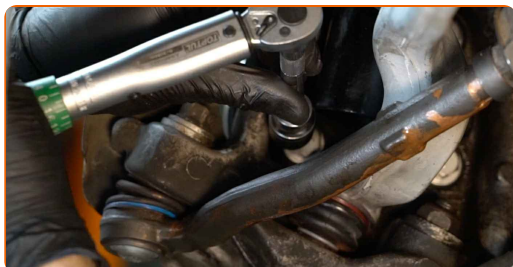
22

Монтирайте новата главина, заедно с лагера.



23

Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



Смяна на: лагер главина – BMW E39. Съвет от AUTODOC:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

24

Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



25

Монтирайте спирачния диск.



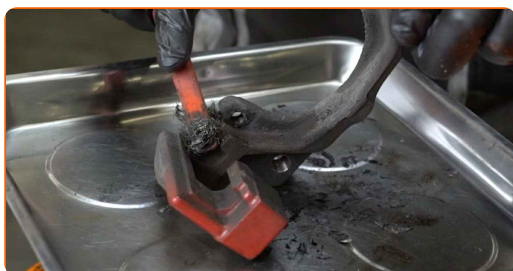
26

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 16 Nm.



27

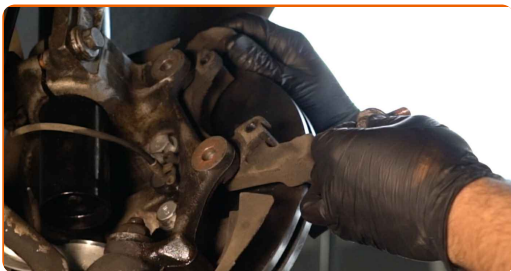
Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



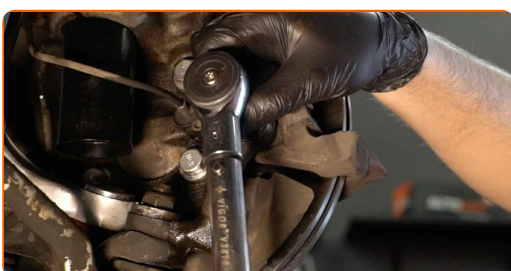
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – BMW E39. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

28 Монтирайте планката на спирачния апарат.



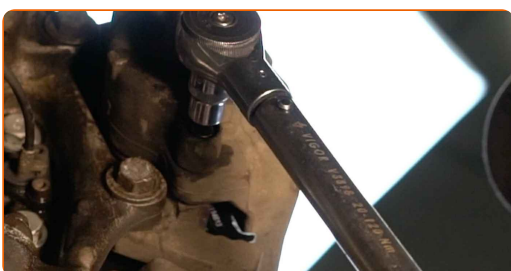
29 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



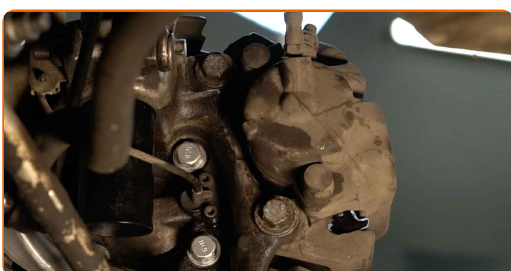
30 Монтирайте спирачните накладки.



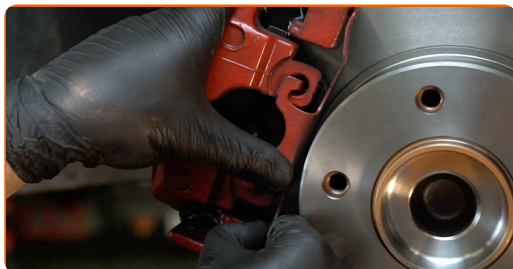
31 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



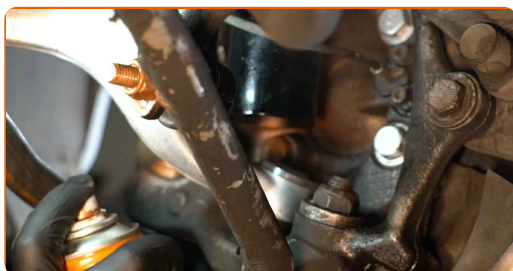
32 Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



33 Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



34 Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте медна грес.



35 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



36 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: лагер главина – BMW E39. Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

37

Монтирайте колелото.

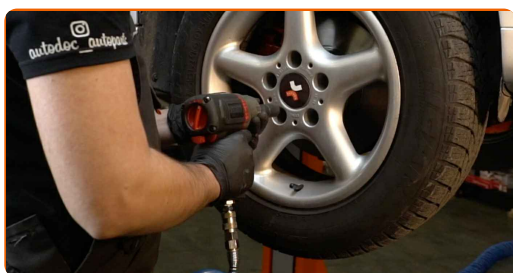


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. BMW E39

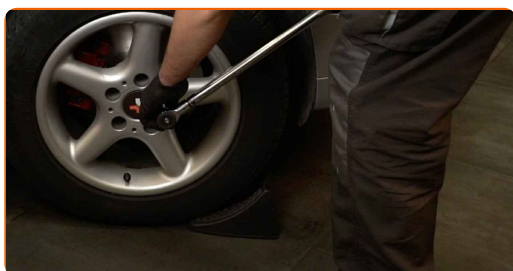
38

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



39

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

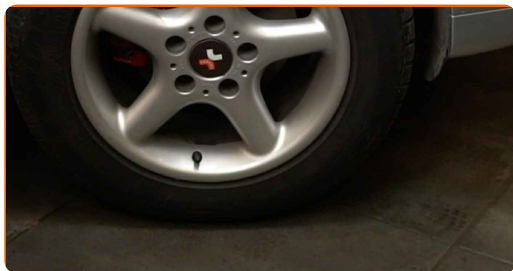


AUTODOC препоръчва:

- BMW E39 – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.

40

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW E39](#)[ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА BMW: КУПИ СЕГА](#)[ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА BMW E39: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.