



Как се сменят предни
спирачни накладки на
BMW E39 – Ръководство
за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 8 (E31) 850i / Ci 5.0, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.0, BMW 8 (E31) 850Ci 5.4, BMW 8 (E31) 840i 4.0, BMW 5 Седан (E39) 520i 2.0, BMW 5 Седан (E39) 525tds 2.5, BMW 7 (E38) 740i / iL 4.4, BMW 5 Седан (E39) 540i 4.4, BMW 5 Седан (E39) 535i 3.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Седан (E39) 525td 2.5, BMW 5 Седан (E39) M5, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW Z8 Roadster (E52) 4.9, (+ 17)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – BMW E39.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- HEX накрайник №h7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: спирачни накладки – BMW E39. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – BMW E39. ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1

Отворете капака на двигателя.

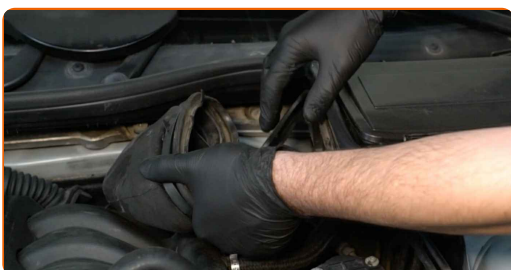


2

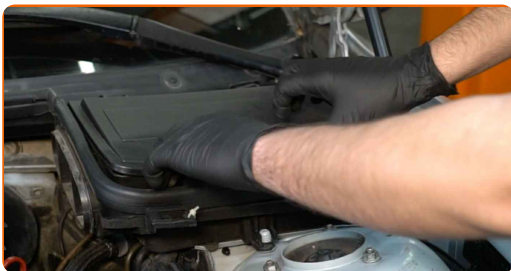
Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

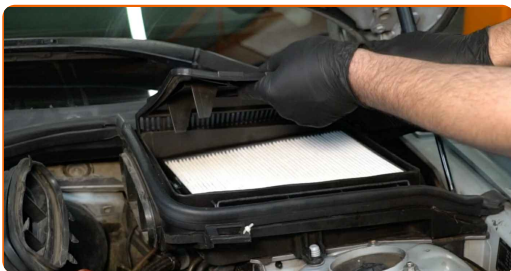
Откачете въздуховода от корпуса на салонния филтър.



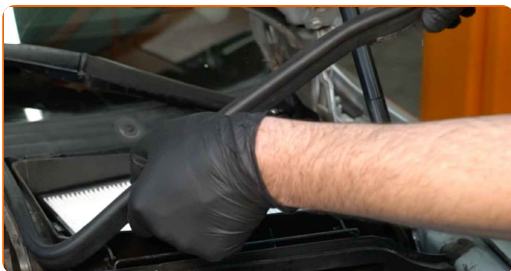
4 Освободете фиксаторите на капака на салонния филтър.



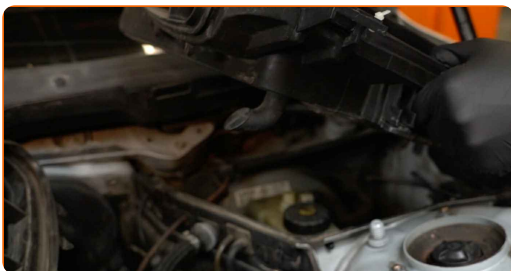
5 Демонтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



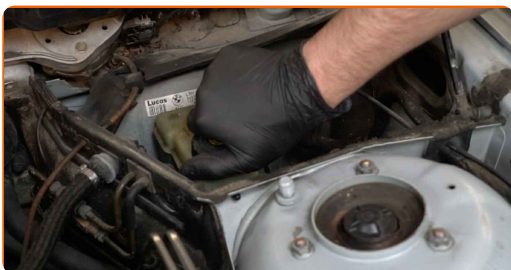
6 Премахнете уплътнението на салонния филтър.



7 Демонтирайте корпуса на поленовия филтър.



8 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



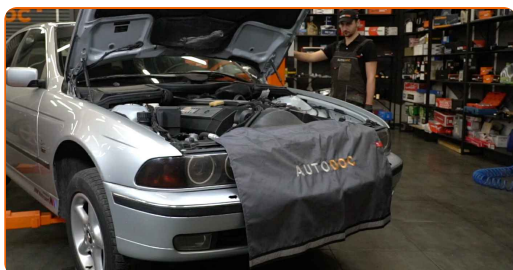
9 Застопорете колелата с клинове.



10 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



11 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



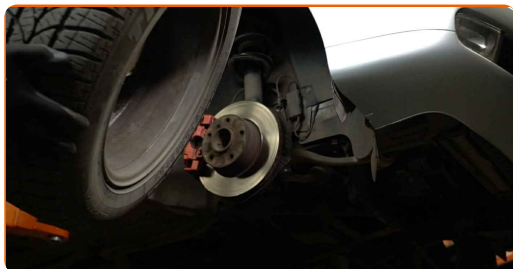
12 Развийте болтовете на колелото.



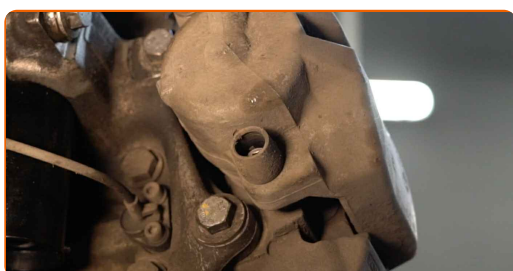
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW E39

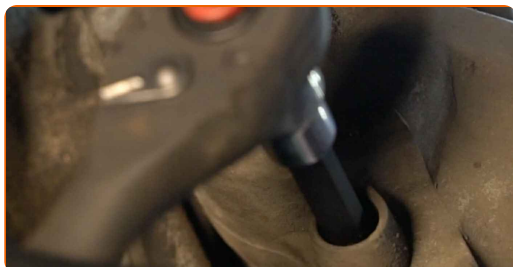
13 Отстранете колелото.



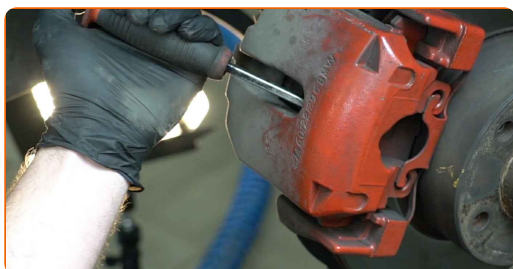
14 Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



15 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



16 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



17 Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



18

Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни накладки – BMW E39. AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

19

Демонтирайте спирачните накладки.

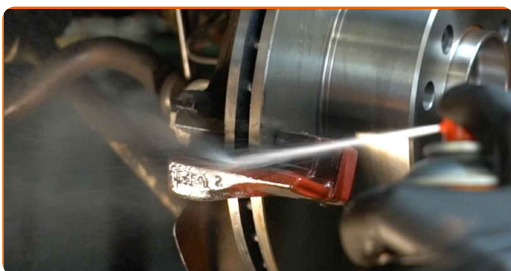


Смяна на: спирачни накладки – BMW E39. Съвет:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

20

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



21

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

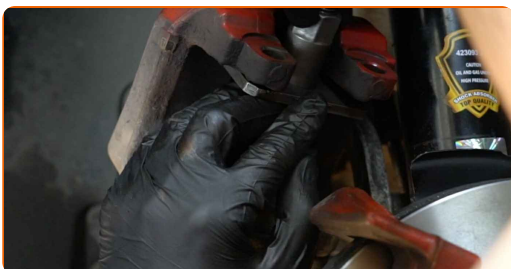


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – BMW E39. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

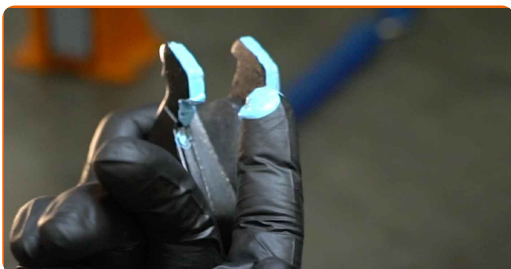
22

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



23

Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.

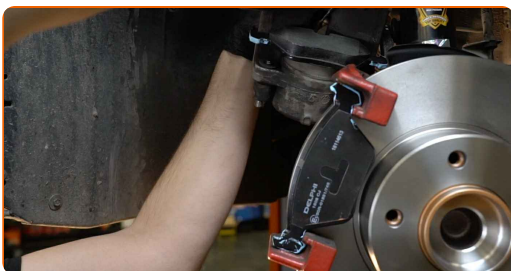


Смяна на: спирачни накладки – BMW E39. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

24

Монтирайте новите спирачни накладки.



Смяна на: спирачни накладки – BMW E39. Съвет от AUTODOC:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

- 25** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



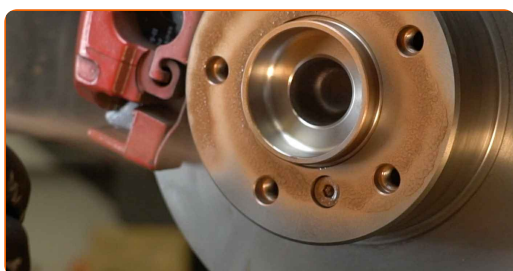
- 26** Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



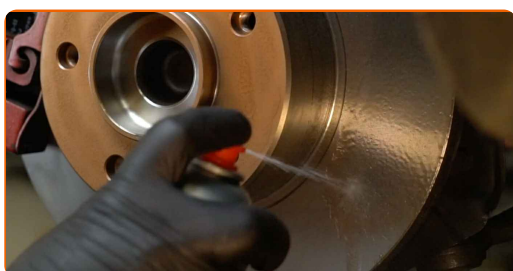
- 27** Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



- 28** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 29** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни накладки – BMW E39. Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW E39

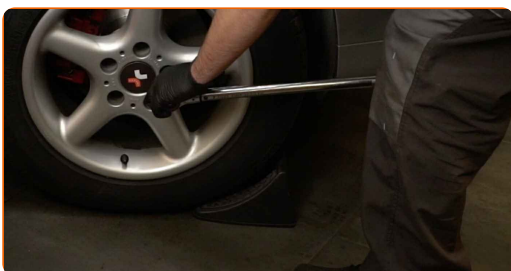
31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Смяна на: спирачни накладки – BMW E39. Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

33

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



AUTODOC препоръчва:

- BMW E39 – Натиснете педала на спирачките няколко пъти при спрян двигател, докато усетите натрупване на съпротивление.

34

Монтирайте корпуса на поленовия филтър.



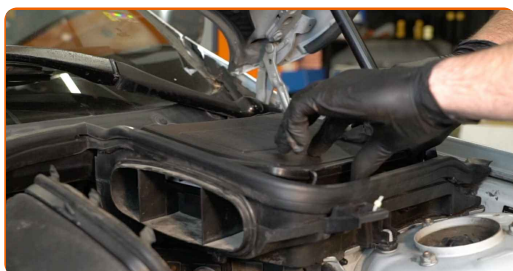
35

Монтирайте обратно уплътнението на салонния филтър.



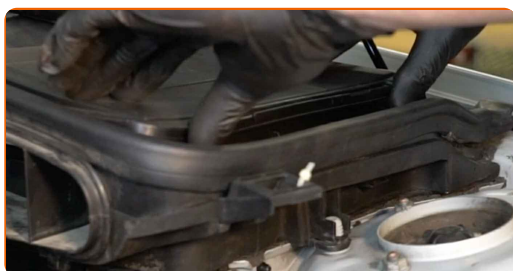
36

Монтирайте капака на корпуса на поленовия филтър. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



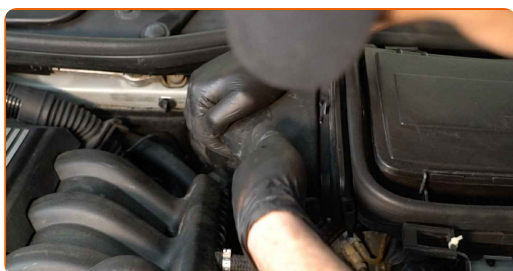
37

Закрепете фиксаторите на капака на салонния филтър.



38

Монтирайте корпуса на въздуховода.



39

Премахнете покривалото на калника.

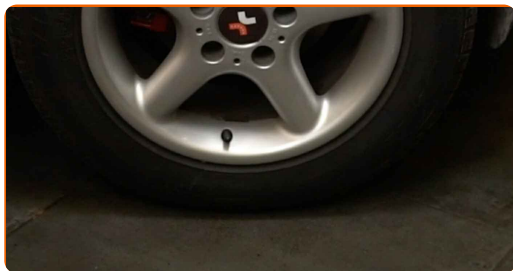
40

Затворете капака на двигателя.



41

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни накладки – BMW E39. AUTODOC препоръчва:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW E39

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ ЗА BMW: КУПИ СЕГА

**СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ ЗА BMW E39: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.