



Как се сменя преден  
макферсон на **Audi A6**  
**C5 Avant** – Ръководство  
за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

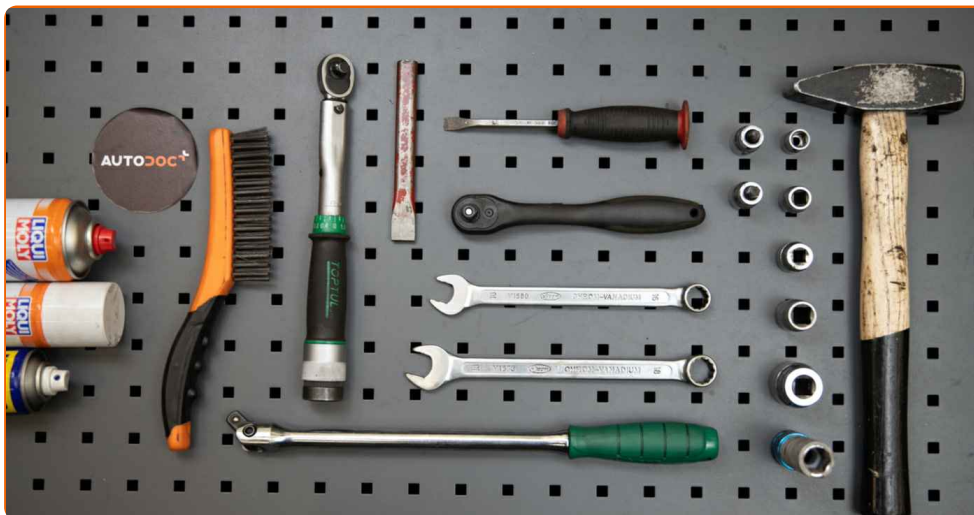
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

AUDI A6 Седан (4B2, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Седан (4B2, C5) 2.4, AUDI A6 Седан (4B2, C5) 2.4 quattro, AUDI A6 Седан (4B2, C5) 1.9 TDI, AUDI A6 Седан (4B2, C5) 2.5 TDI, AUDI A6 Седан (4B2, C5) 2.8, AUDI A6 Седан (4B2, C5) 2.8 quattro, AUDI A6 Седан (4B2, C5) 2.5 TDI quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.9 TDI, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.8 quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.8, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 1.8 T quattro, AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4 quattro, (+ 16)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – AUDI A6 C5 AVANT –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 27
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н8
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоско длето
- Чук
- Върток
- Хидравлична скоба за пружини
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

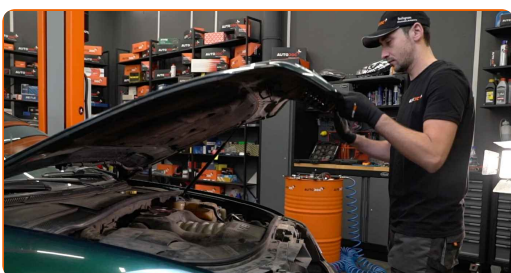
Смяна на: макферсон – Audi A6 C5 Avant. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисъора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Audi A6 C5 Avant – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

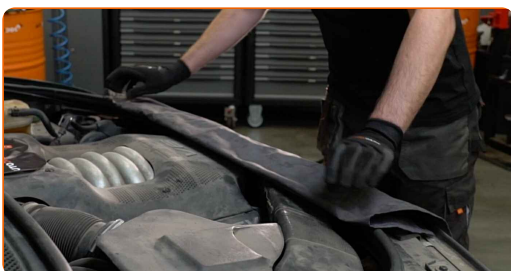
1

Отворете капака на двигателя.



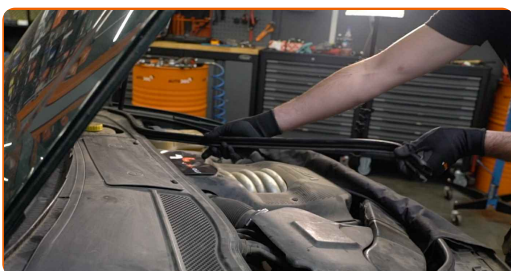
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

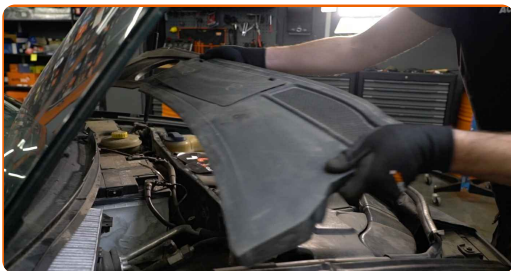


3

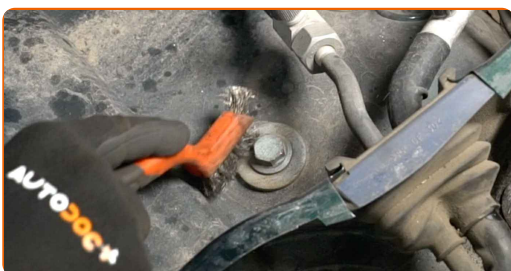
Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



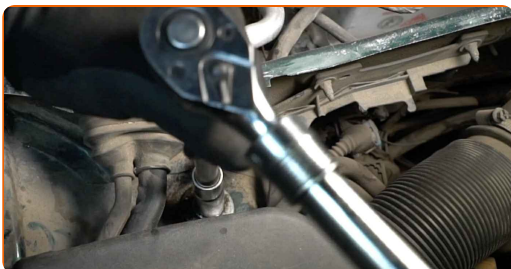
**4** Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



**5** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

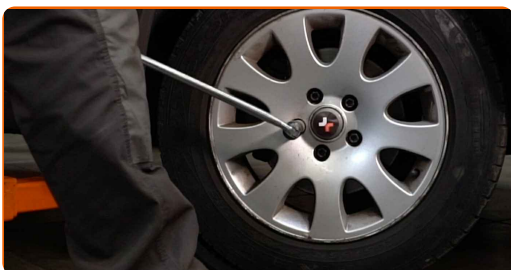


**6** Разхлабете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**7** Застопорете колелата с клинове.

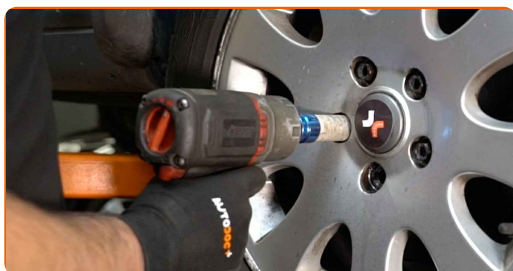
**8** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**9** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



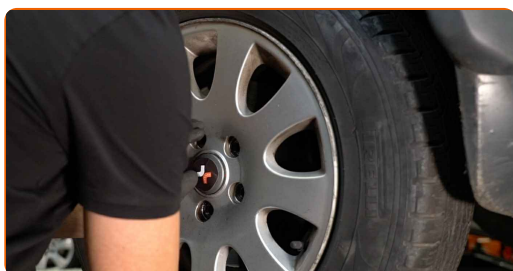
**10** Развийте болтовете на колелото.



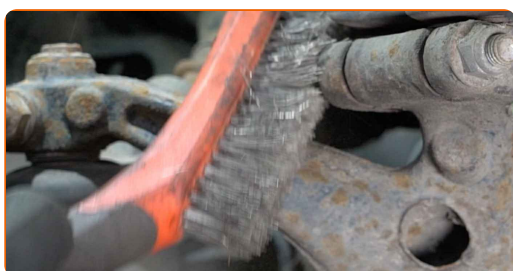
**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Audi A6 C5 Avant

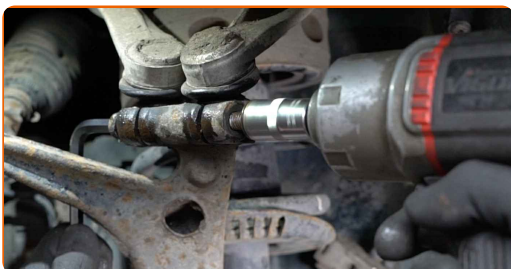
**11** Отстранете колелото.



**12** Почистете всичките съединения на лоста. Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



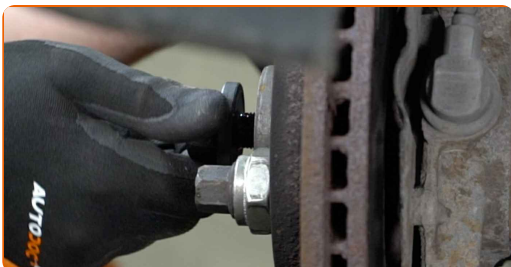
- 13** Развийте закрепването на горните носачи. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тресчотен ключ.



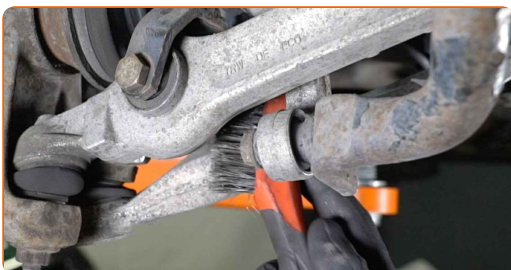
- 14** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



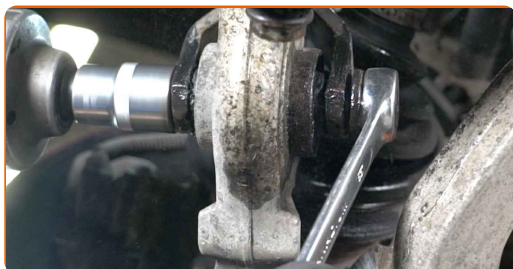
- 15** Премахнете крепежния болт.



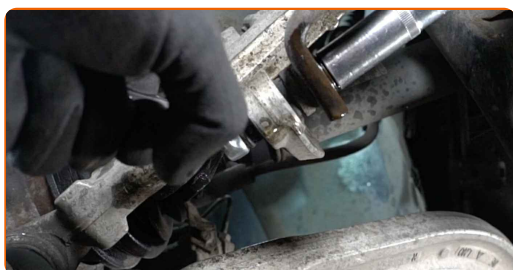
- 16** Почистете долния крепежен елемент свързващ макферсона към шенкела. Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



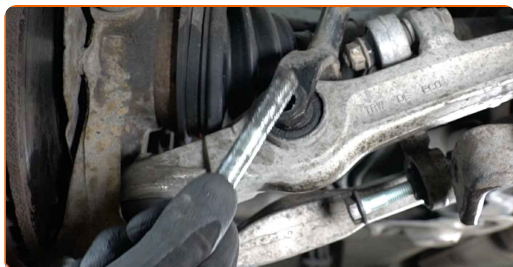
- 17** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



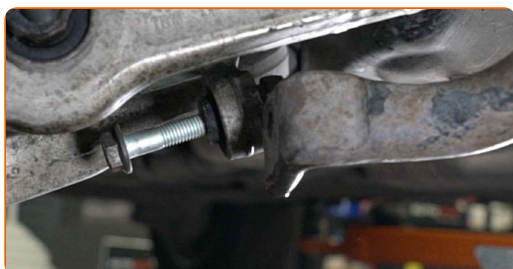
- 18** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 19** Премахнете крепежния болт.



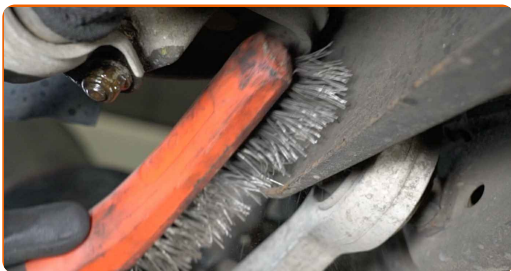
- 20** Премахнете биалетката.





21

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

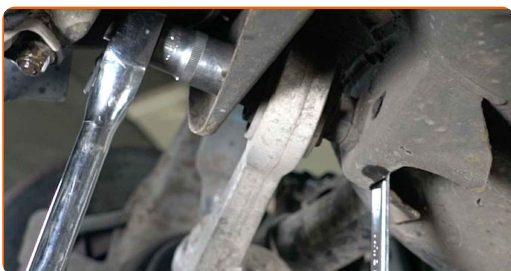


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: макферсон – Audi A6 C5 Avant. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

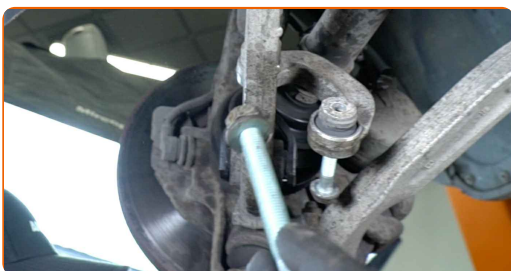
22

Развийте крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.

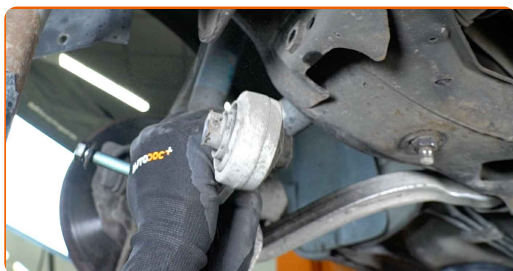


23

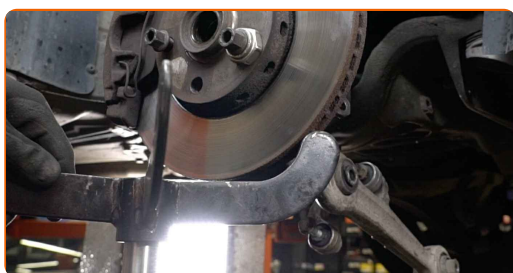
Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



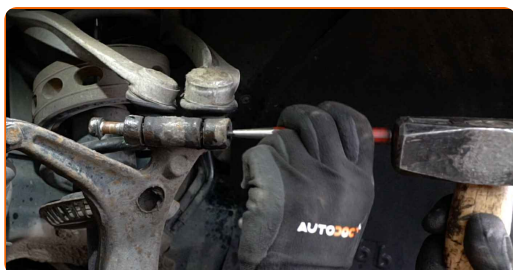
**24** Откачете носача.



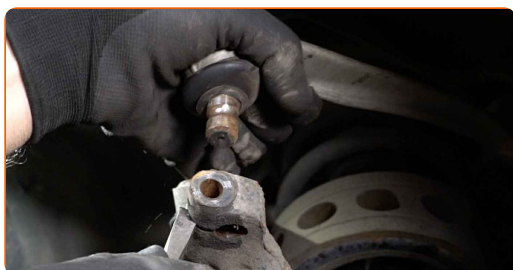
**25** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



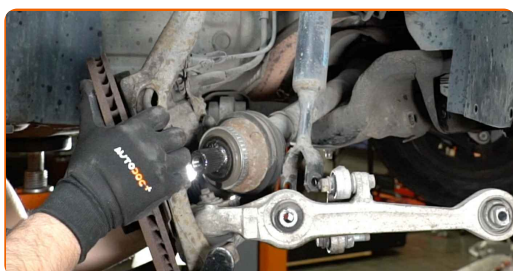
**26** Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



**27** Премахнете носачите. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.

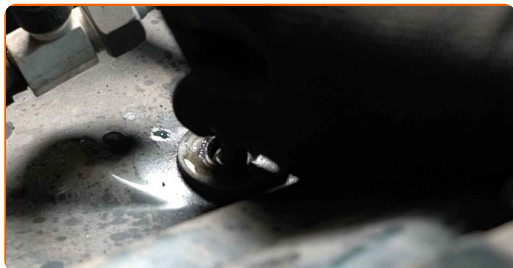


**28** Премахнете задвижващия вал от шенкела.



**29** Откачете долната част на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.

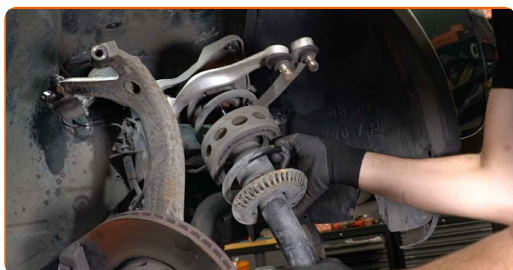
**30** Развийте горните крепежни елементи на макферсона.



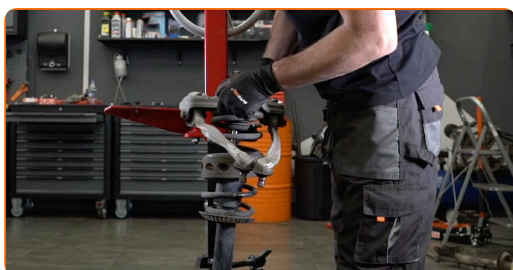
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. Audi A6 C5 Avant

**31** Демонтирайте МакФерсона.



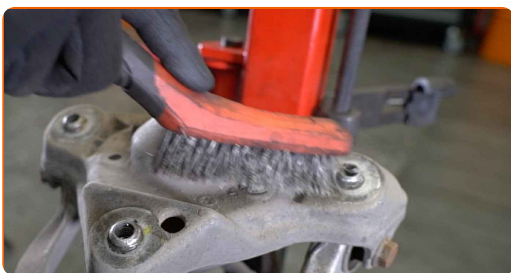
**32** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



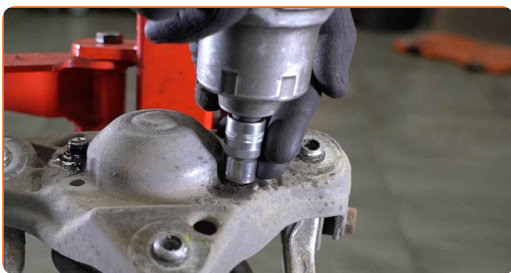
**AUTODOC препоръчва:**

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

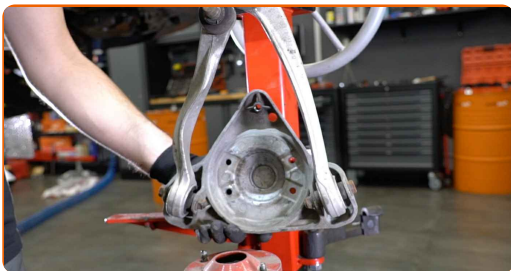
**33** Почистете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**34** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



**35** Премахнете горния тампон на макферсона, заедно с носачите.

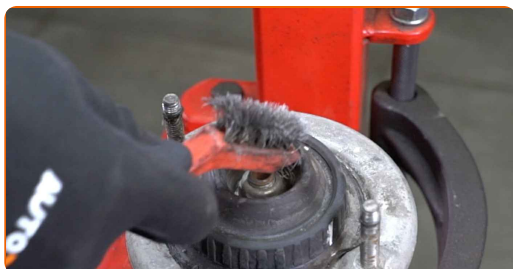


**36** Свийте пружината.

**37** Направете обозначения на горния тампон и пружината.



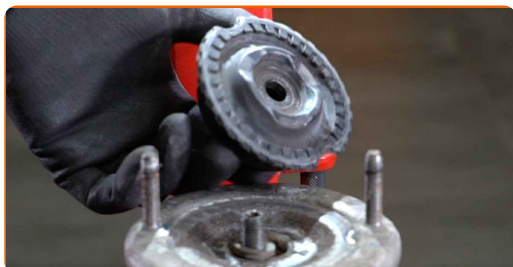
**38** Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**39** Развийте гайката на буталния прът на макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



**40** Премахнете горния тампон на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



**41** Премахнете пружината.



**42** Демонтирайте маншона и буфера на амортизатора.



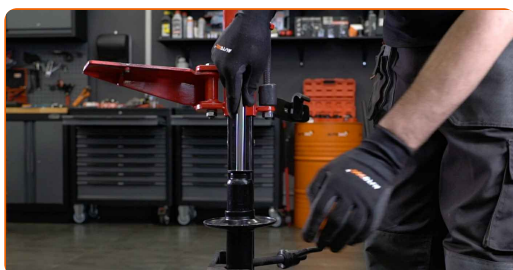
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: макферсон – Audi A6 C5 Avant. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

**43** Демонтирайте МакФерсона.



**44** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

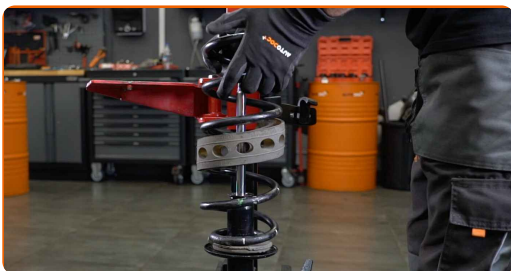


Смяна на: макферсон – Audi A6 C5 Avant. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

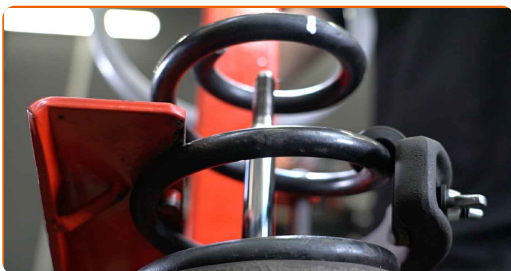
45

Поставете пружината на амортисьора.



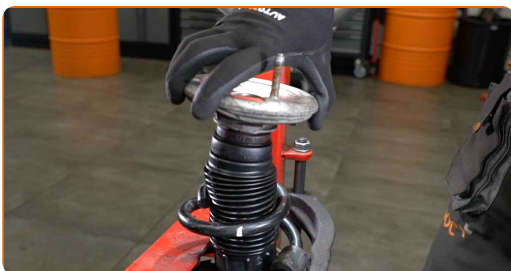
46

Свийте пружината.



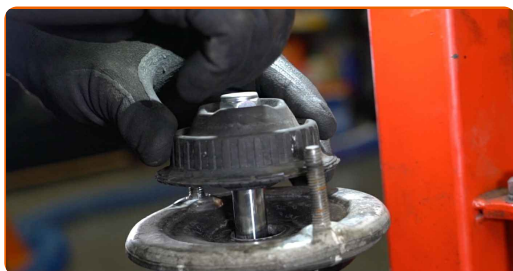
47

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



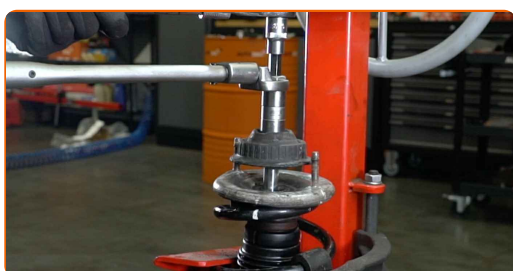
48

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



49

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

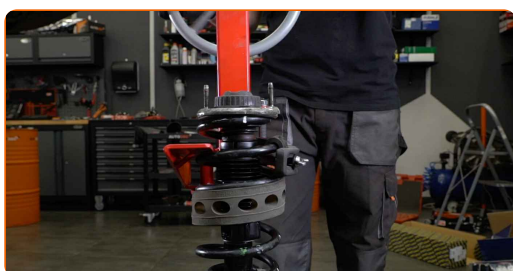


Смяна на: макферсон – Audi A6 C5 Avant. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

50

Отпуснете пружината.





51

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



52

Монтирайте горния тампон на макферсона, заедно с носачите.

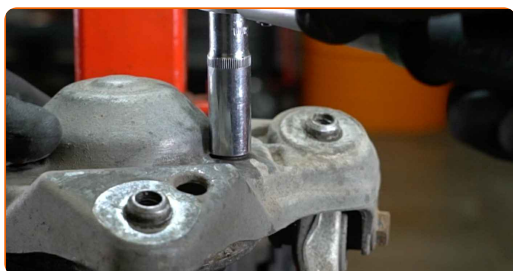


Смяна на: макферсон – Audi A6 C5 Avant. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Коригирайте положението на горния тампон на макферсона и пружината според обозначенията.

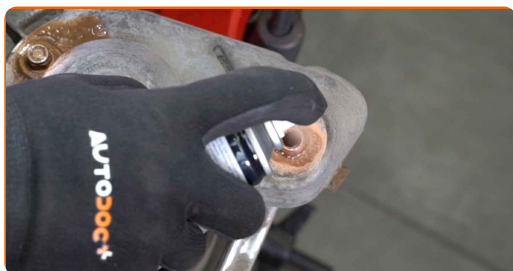
53

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



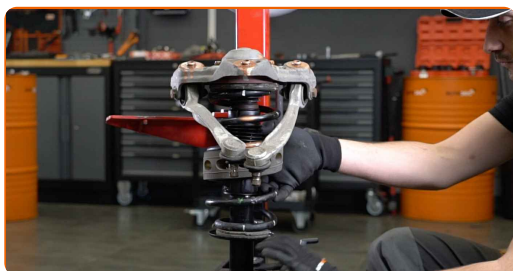
54

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



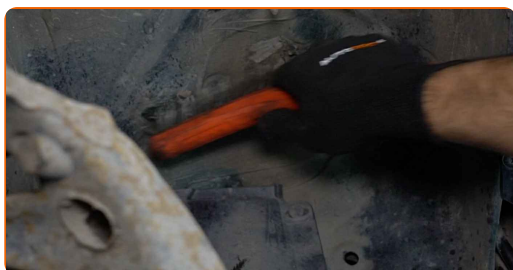
55

Премахнете сглобеният макферсон.



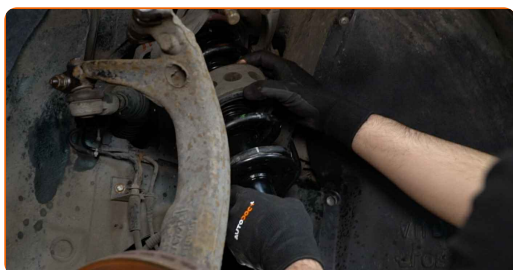
56

Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



57

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



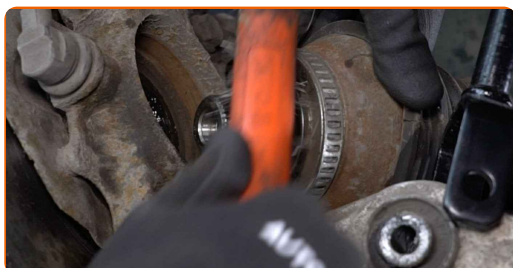
- 58** Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



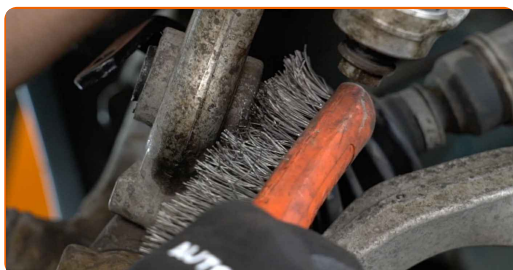
**AUTODOC препоръчва:**

- Audi A6 C5 Avant – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

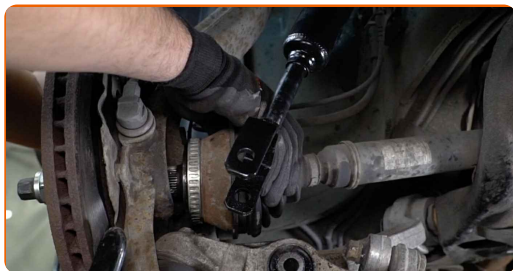
- 59** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



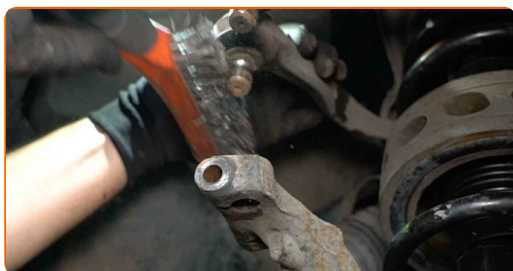
- 60** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



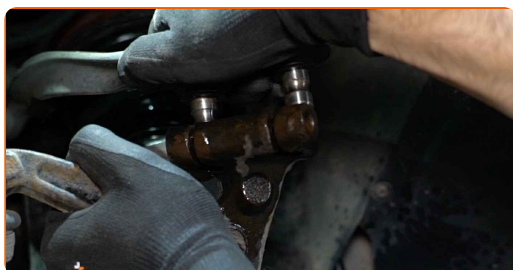
**61** Монтирайте задвижващия вал.



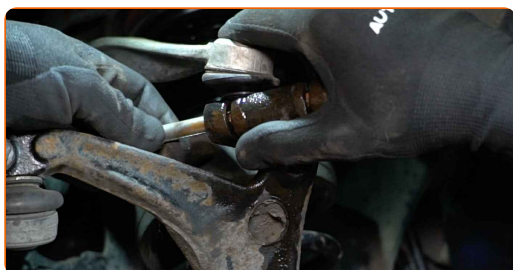
**62** Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**63** Монтирайте носачите.



**64** Монтирайте крепежния болт.



**65** Премахнете опората под шенкела.

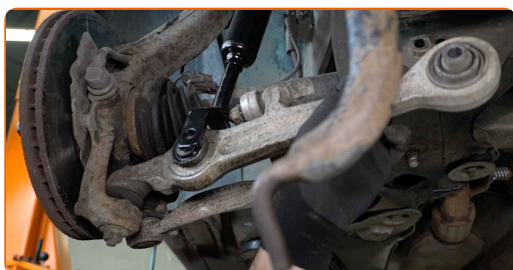


**AUTODOC препоръчва:**

- Audi A6 C5 Avant – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

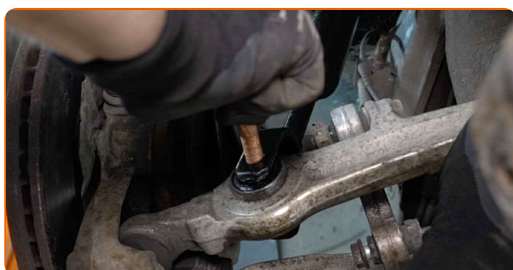
66

Закрепете долната част на макферсона.



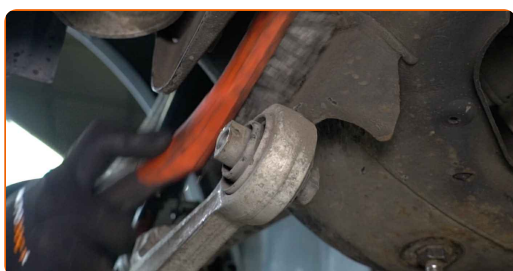
67

Монтирайте крепежния болт.



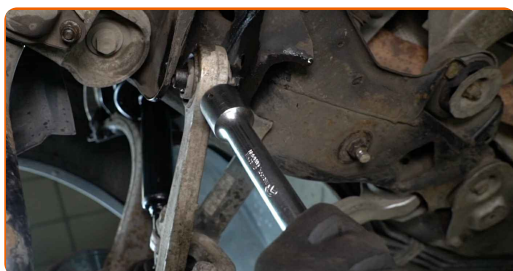
68

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



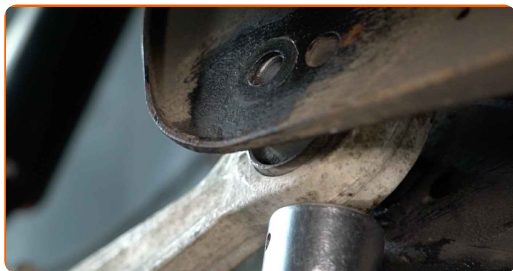
69

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



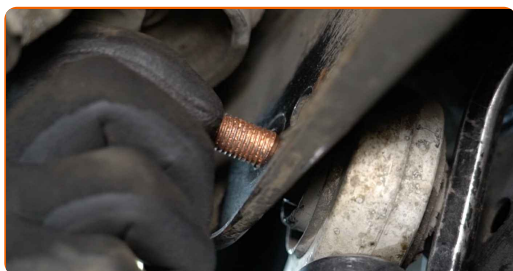
70

Закрепете носача.



71

Монтирайте крепежния болт.



72

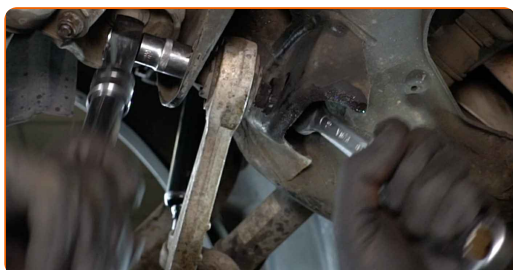
Махнете опората поставена под носача.

### AUTODOC препоръчва:

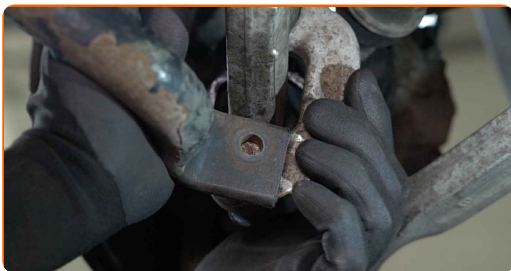
- Смяна на: макферсон – Audi A6 C5 Avant. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

73

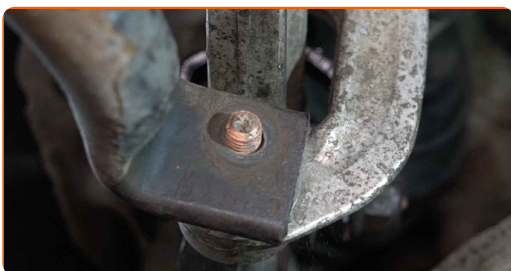
Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



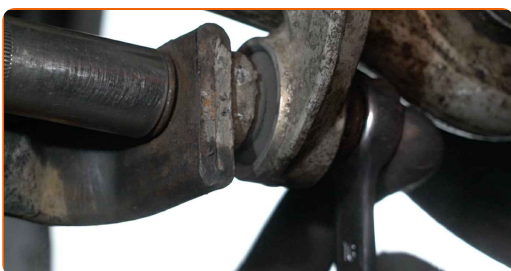
**74** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



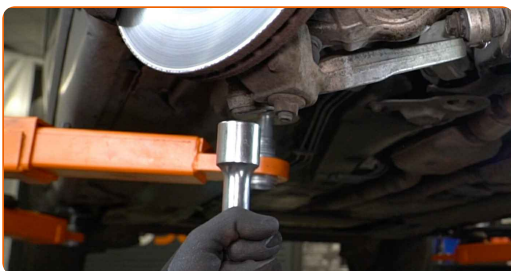
**75** Монтирайте крепежния болт.



**76** Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



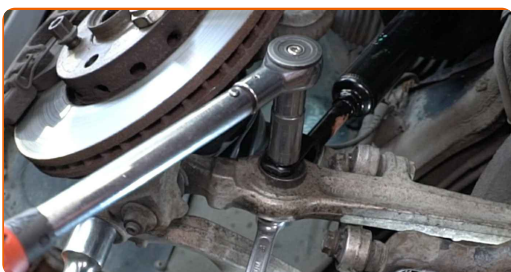
**77** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 78** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 61 Nm.



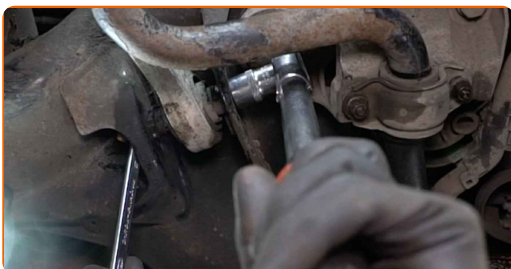
- 79** Стегнете долния закрепващ възел на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 80** Затегнете крепежния елемент свързващ носача към подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°



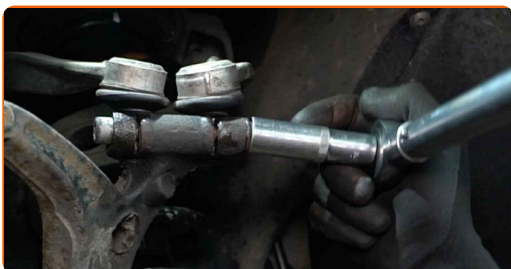


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

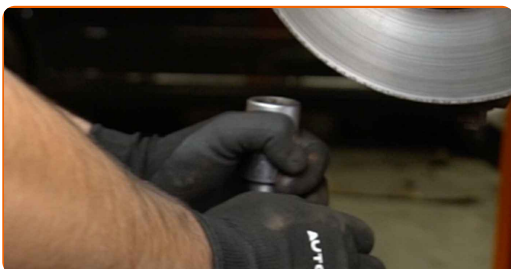
**81**

Стегнете закрепването на горните носачи. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



**82**

Премахнете опората под шенкела.

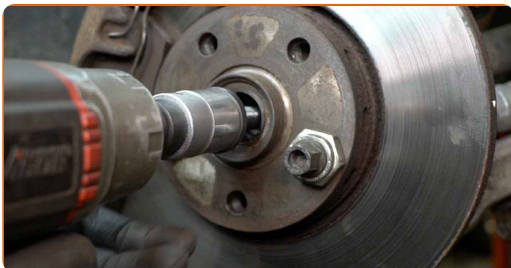


**AUTODOC препоръчва:**

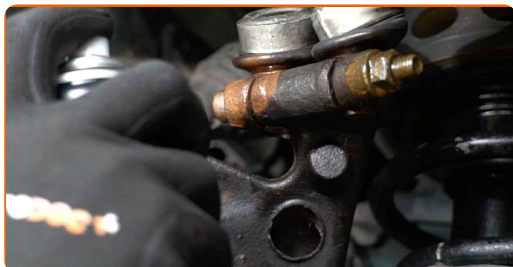
- Audi A6 C5 Avant – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

**83**

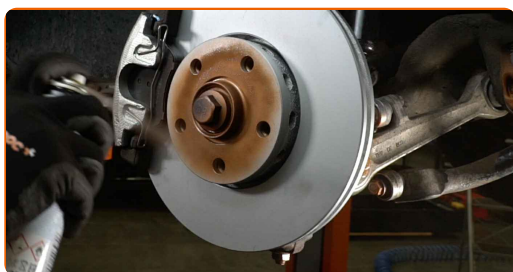
Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27.



- 84** Обработете крепежните елементи на шенкела. Обработете крепежните елементи на макферсона. Обработете всички съединения на биалетката. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



- 85** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 86** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: макферсон – Audi A6 C5 Avant. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

87

Монтирайте колелото.

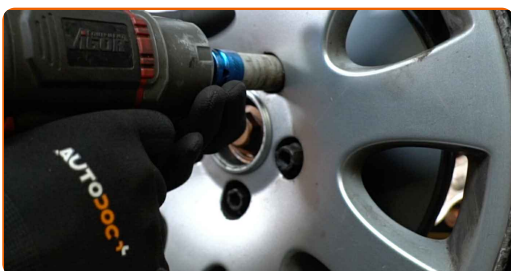


**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Audi A6 C5 Avant

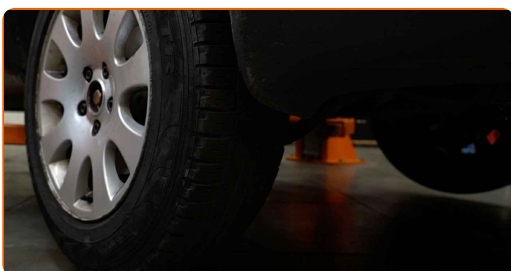
88

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



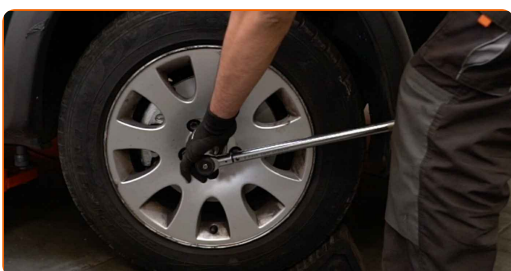
89

Спуснете автомобила.



90

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.+180°

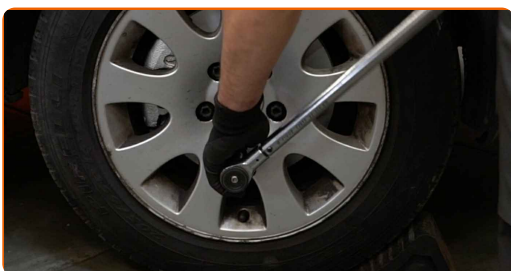


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

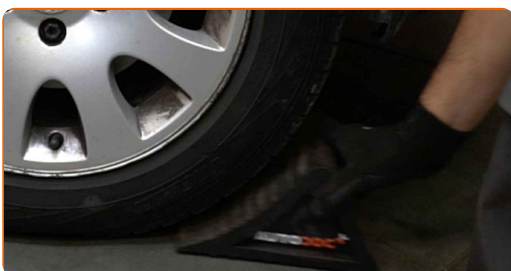
**91**

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



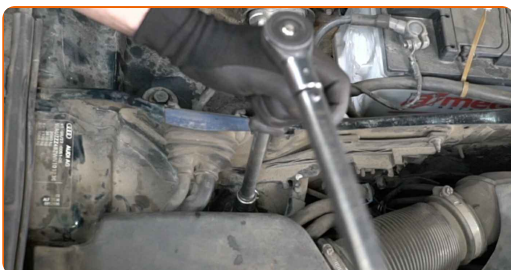
**92**

Премахнете криковете и клиновете.



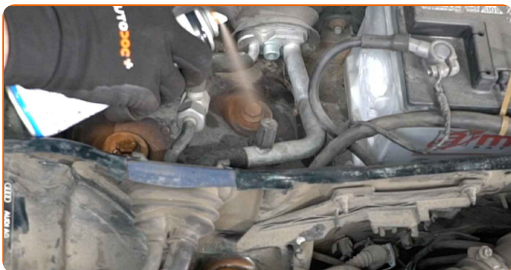
**93**

Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



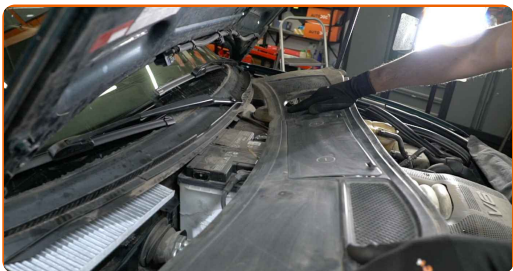
**94**

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



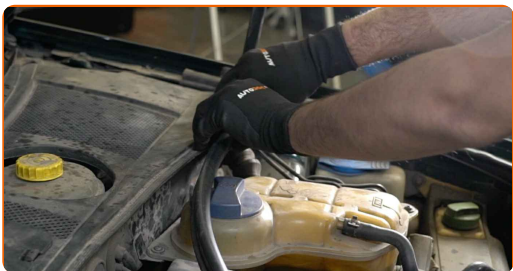
95

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



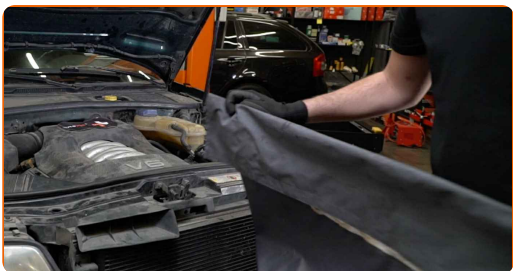
96

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



97

Премахнете покривалото на калника.



98

Затворете капака на двигателя.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА AUDI**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА AUDI A6 C5 AVANT**

**АМОРТИСЬОРИ ЗА AUDI: КУПИ СЕГА**

**АМОРТИСЬОРИ ЗА AUDI A6 C5 AVANT: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.