



Как се сменя кормилен
накрайник на **VW Polo**
9N – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.6 BiFuel, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.2 TSI, VW Polo V Хечбек (6R1, 6C1) 1.4 BiFuel, VW Polo V Седан (602, 604, 612, 614) 1.6, VW Polo IV Хечбек (9N) 1.9 TDI, VW Polo IV Хечбек (9N) 1.4 TDI, VW Polo IV Хечбек (9N) 1.4 16V, VW Polo IV Хечбек (9N) 1.2 12V, VW Polo IV Хечбек (9N) 1.9 SDI, VW Polo IV Хечбек (9N) 1.2, VW Polo IV Хечбек (9N) 1.4 FSI, VW Polo IV Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4, VW Polo IV Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.9 SDI, VW Polo IV Седан (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4 TDI, VW Fox Хечбек (5Z1, 5Z3, 5Z4) 1.2, (+ 15)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – VW POLO 9N.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- HEX накрайник №6
- Гаечен накрайник № 19
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Комбиниран гаечен ключ №24
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Дебеломер
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

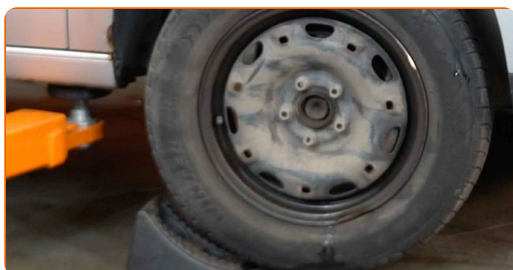
Смяна на: кормилен накрайник – VW Polo 9N. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – VW POLO 9N. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

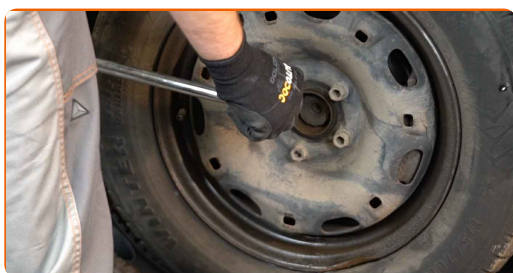
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



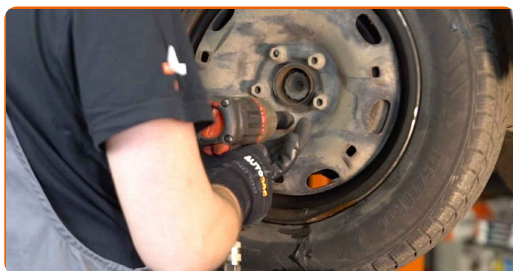
3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: кормилен накрайник – VW Polo 9N. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

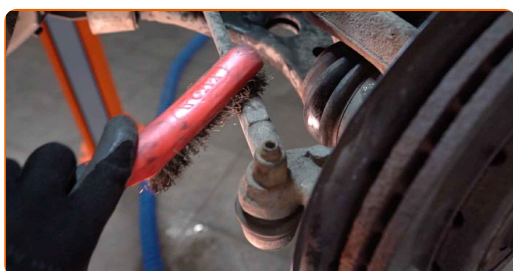
5

Отстранете колелото.



6

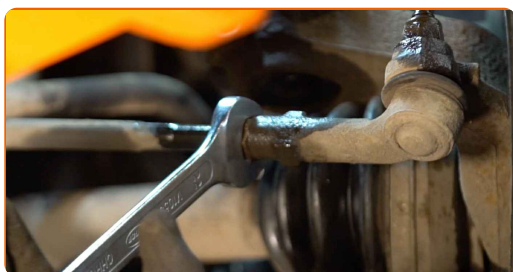
Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



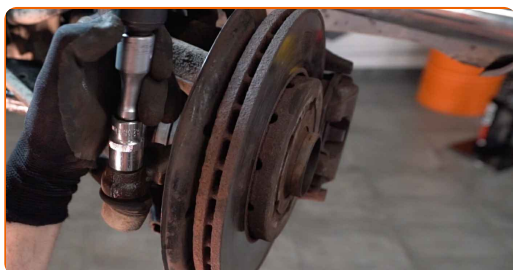
- 7 Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



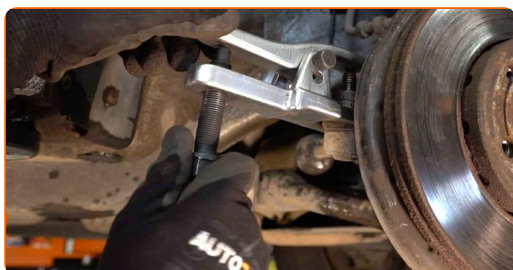
- 8 Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



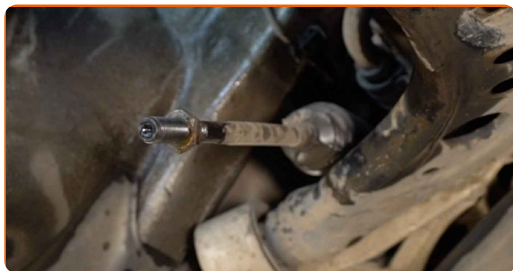
- 9 Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте върток.



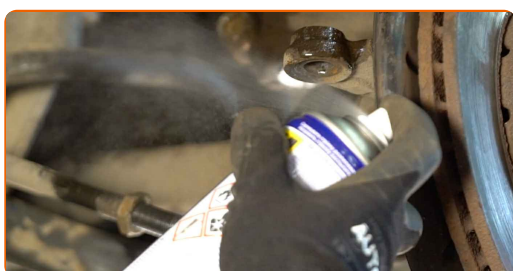
- 10 Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



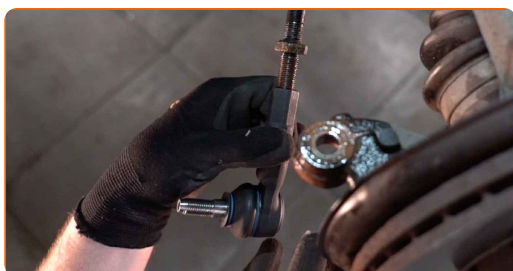
11 Развийте кормилния накрайник от щангата.



12 Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13 Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.

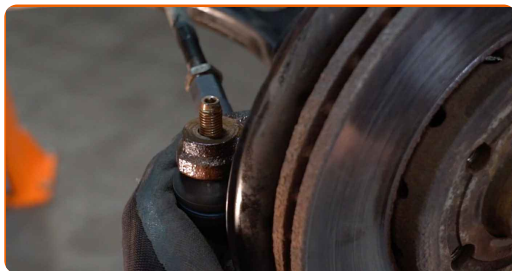


Смяна на: кормилен накрайник – VW Polo 9N. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

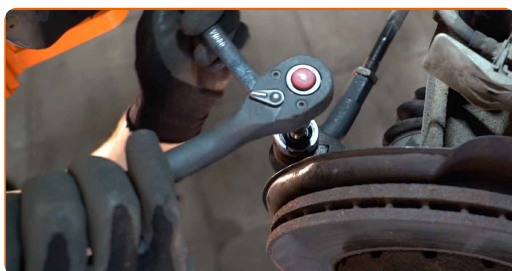
14

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



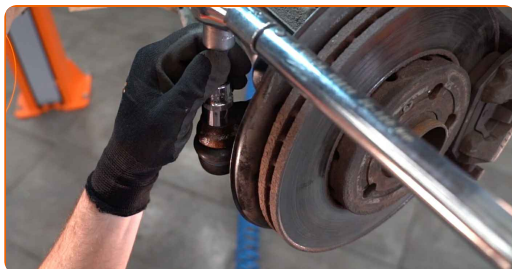
15

Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



16

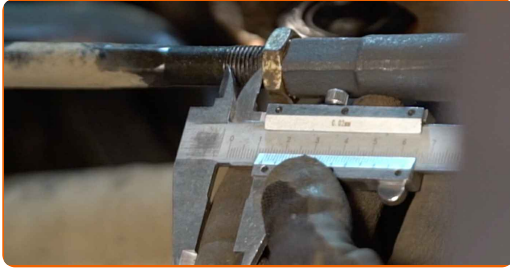
Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



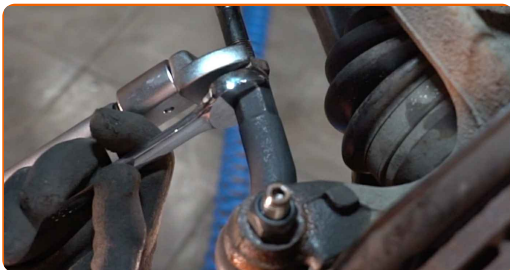
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 17** Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



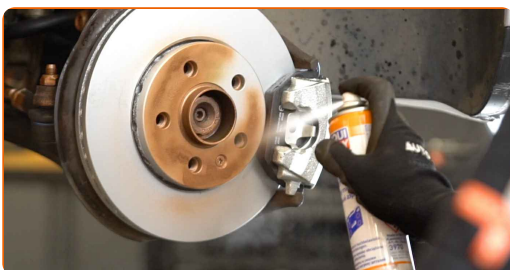
- 18** Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



- 19** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



- 20** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



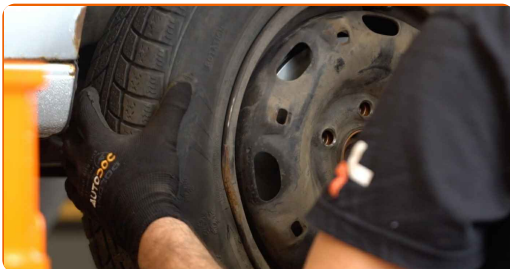
21 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кормилен накрайник – VW Polo 9N. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

22 Монтирайте колелото.



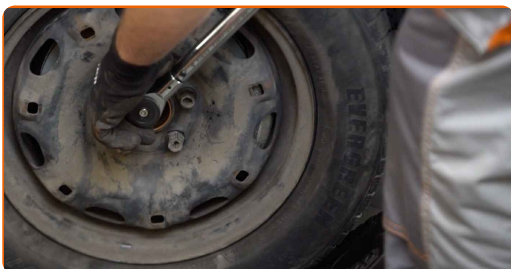
Смяна на: кормилен накрайник – VW Polo 9N. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

23 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

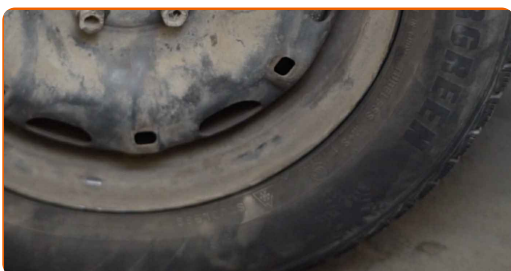


Смяна на: кормилен накрайник – VW Polo 9N. Съвет от AUTODOC:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

25

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW POLO 9N

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА VW: КУПИ СЕГА

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА VW POLO 9N: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.