



Как се сменя масло и  
маслен филтър на **VW**  
**Polo 9N** – Ръководство  
за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



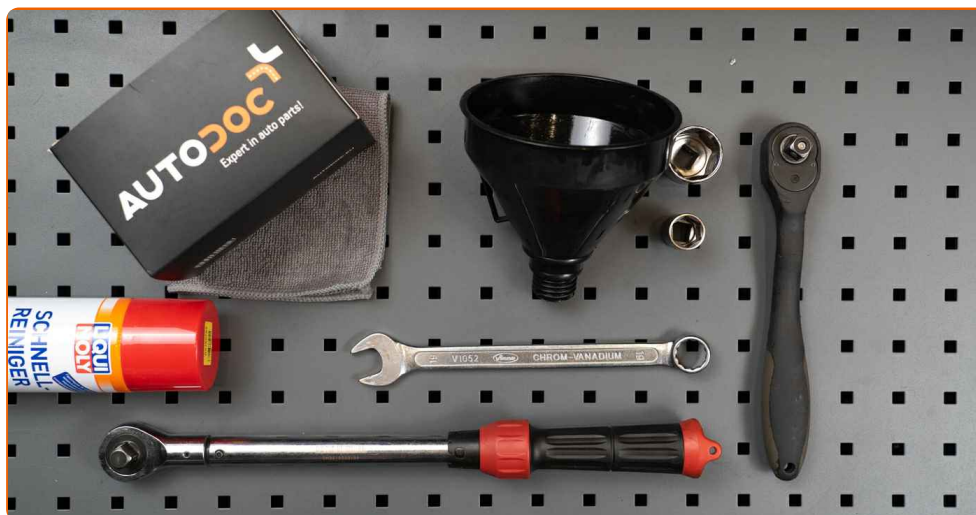
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Polo II Хечбек (86C, 80) 1.3 Cat, VW Polo II Хечбек (86C, 80) 1.0 Cat, VW Golf III Хечбек (1H1) 1.4, VW Golf III Хечбек (1H1) 1.6, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Golf III Комби (1H5) 1.4, VW Polo II Купе (86C, 80) 1.0 Cat, VW Polo II Купе (86C, 80) 1.3 Cat, VW Polo II Купе (86C, 80) 1.3 G40, VW Polo III Хечбек (6N1) 1.3, VW Polo III Хечбек (6N1) 1.6, VW Polo III Хечбек (6N1) 1.0, VW Polo II Classic (86C, 80) 1.0, VW Polo II Classic (86C, 80) 1.3 Cat, (+ 70)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – VW POLO  
9N. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 30
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

## Смяна на: масло и маслен филтър – VW Polo 9N. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато смените моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

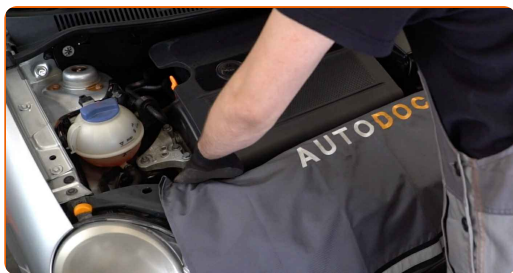
1

Отворете капака на двигателя.



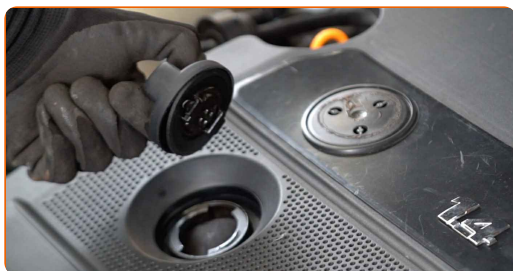
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3

Развийте капачката на гърловината за масло.



4

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

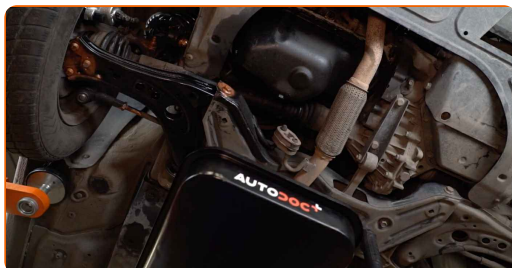


Смяна на: масло и маслен филтър –VW Polo 9N. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

5

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отворието за източване.



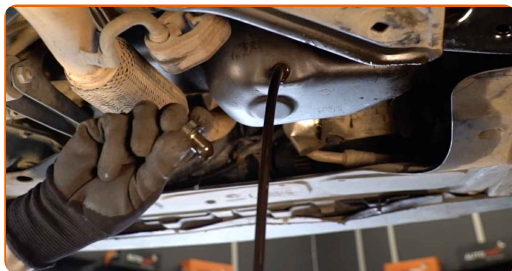
6

Развийте пробката за източване. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



7

Източете старото масло.

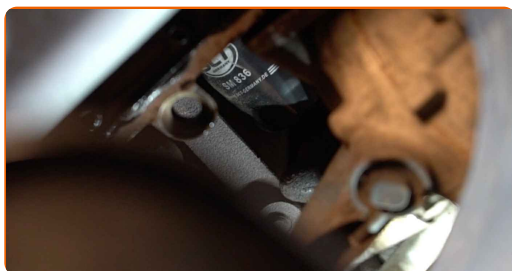


Смяна на: масло и маслен филтър – VW Polo 9N. Съвет от AUTODOC:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

8

Подгответе съд за стария маслен филтър.



9

Развийте масления филтър. Използвайте тръбен ключ №30. Изполвайте тресчотен ключ.



10

Сложете стария маслен филтър в съда.

Смяна на: масло и маслен филтър – VW Polo 9N. AUTODOC препоръчва:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

11

Почистете монтажното място на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



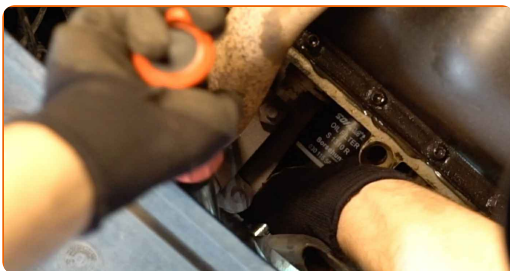
12

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



13

Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

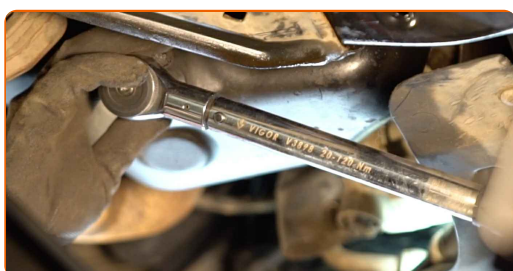




14 Почистете областта на отворието за източване на картера.



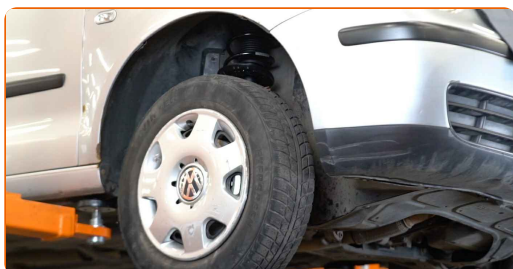
15 Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



16 Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



17 Спуснете автомобила.





18

Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



19

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 3.2 л.

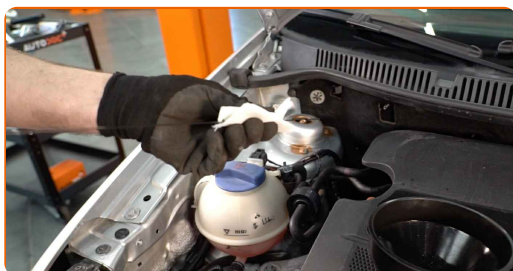


Смяна на: масло и маслен филтър – VW Polo 9N. Съвет:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

20

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



Обърнете внимание!

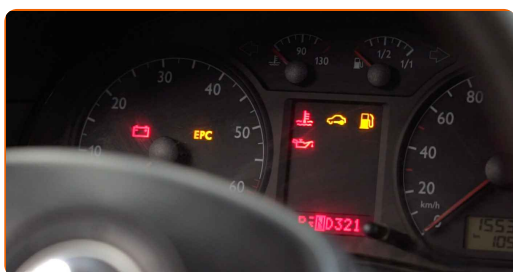
- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

21 Поставете капачката за маслото.

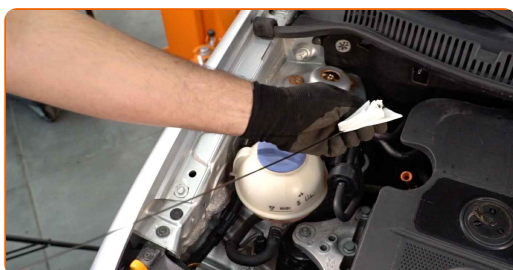


22 Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

23 Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



24 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

25

Премахнете покривалото на калника.



26

Затворете капака на двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – VW Polo 9N. Професионалистите препоръчват:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW POLO 9N**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА VW: КУПИ СЕГА**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА VW POLO 9N: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.