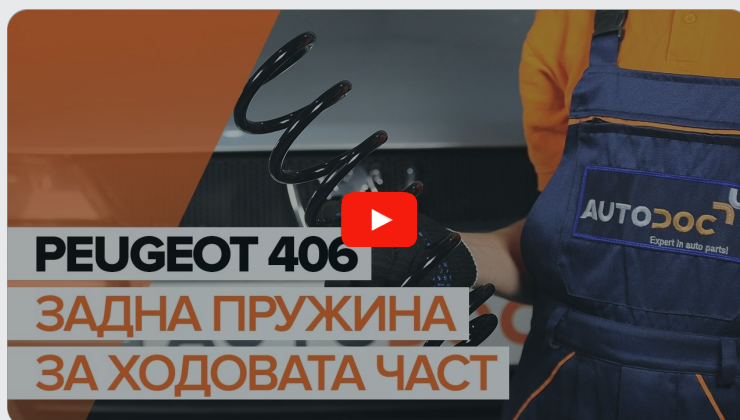




Как се сменят задни
пружини на **Peugeot**
406 седан –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 406 Седан 1.6, PEUGEOT 406 Седан 1.8 16V, PEUGEOT 406 Седан 2.0 16V, PEUGEOT 406 Седан 1.9 TD, PEUGEOT 406 Седан 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Седан 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Комби 1.8 16V, PEUGEOT 406 Комби 1.9 TD, PEUGEOT 406 Комби 2.1 TD 12V, PEUGEOT 406 Комби 2.0 Turbo, PEUGEOT 406 Комби 2.0 16V, PEUGEOT 406 Седан 1.8, PEUGEOT 406 Комби 1.8, PEUGEOT 406 Седан 2.0 HDI 110, PEUGEOT 406 Комби 2.0 HDI 110, (+ 11)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – PEUGEOT 406 СЕДАН.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Избивач
- Трансмисионен крик
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: пружини – Peugeot 406 седан. AUTODOC препоръчва:

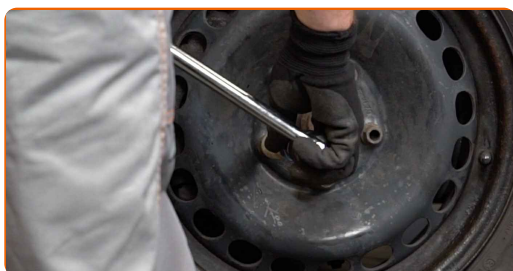
- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – PEUGEOT 406 СЕДАН. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

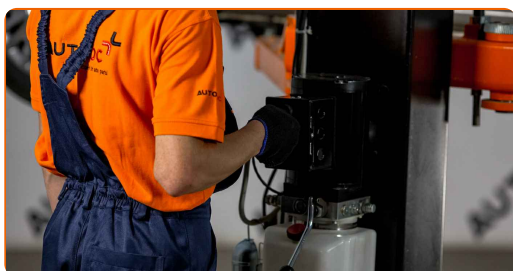
1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

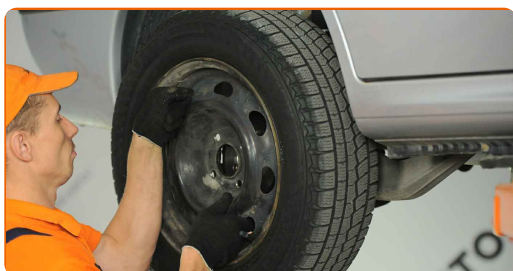


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Peugeot 406 седан

5

Отстранете колелото.



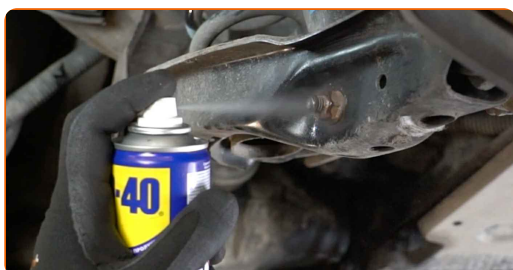
6

Подпрете задния носач. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

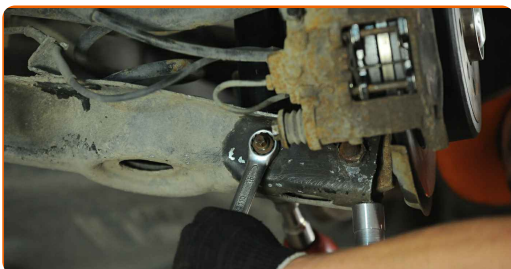


7

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

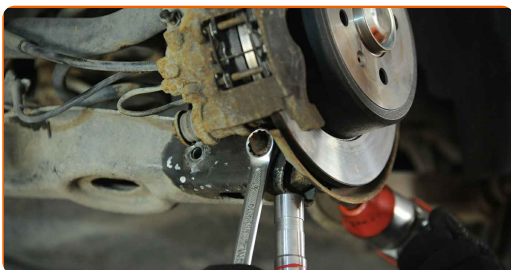


- 9** Премахнете крепежния болт.



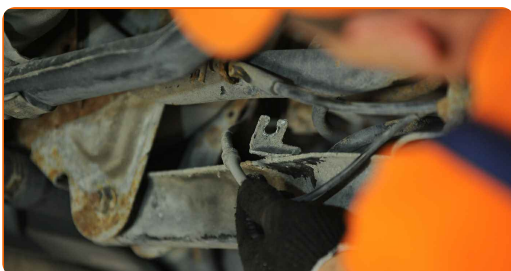
- 10** Почистете крепежния елемент свързващ задния шенкел към носача на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 11** Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



- 12** Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.

- 13** Откачете кабелите на ABS сензора. Използвайте лост тип кози крак.



14

Премахнете опората под задния носач.

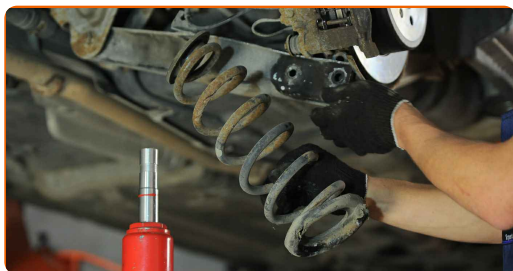


AUTODOC препоръчва:

- Peugeot 406 седан – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

15

Демонтирайте пружината.



16

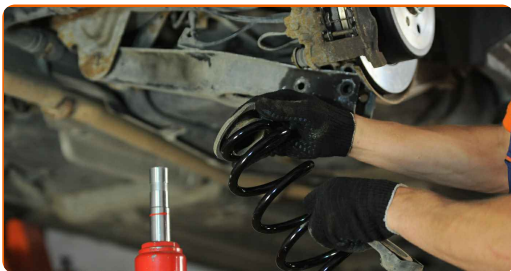
Премахнете гумения дистанционен пръстен на пружината.

Смяна на: пружини – Peugeot 406 седан. Съвет:

- Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

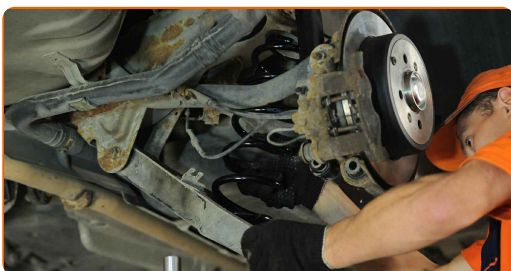
17

Монтирайте гумения дистанционен пръстен на пружината.



18

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



19

Подпрете задния носач. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

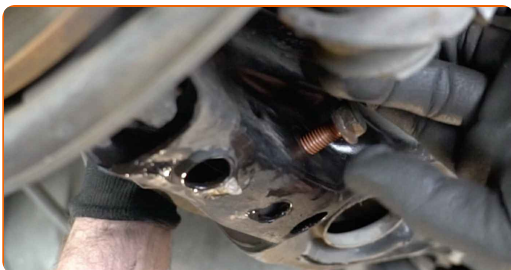


20

Монтирайте крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

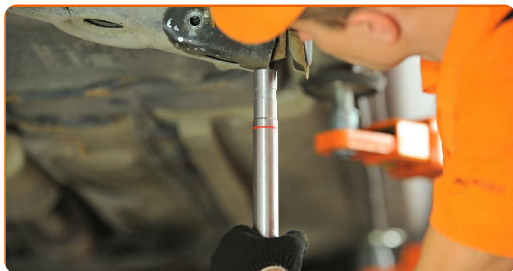
21

Монтирайте крепежния болт.



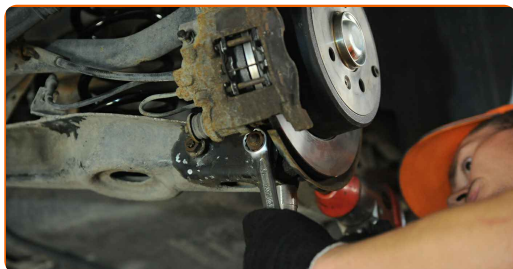
22

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



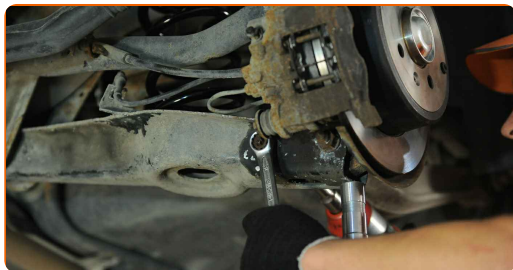
23

Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



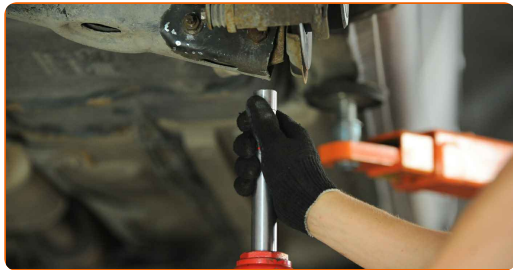
24

Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



25

Премахнете опората под задния носач.

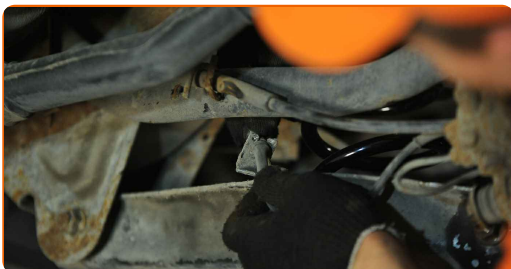


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Peugeot 406 седан. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

26

Свържете кабелите на ABS сензора.

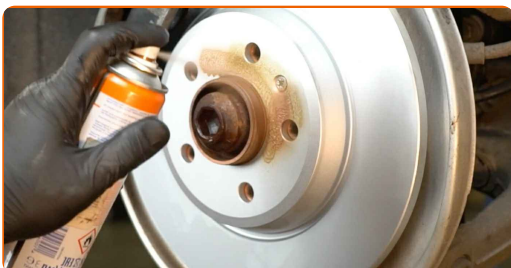


27

Обработете крепежните елементи на амортизьора. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

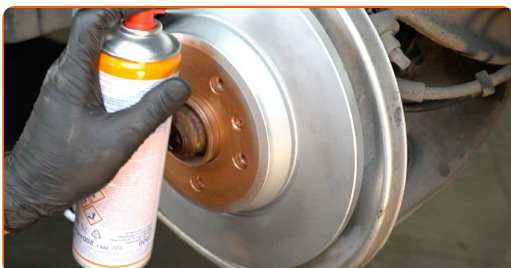
28

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



29

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Peugeot 406 седан. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30

Монтирайте колелото.

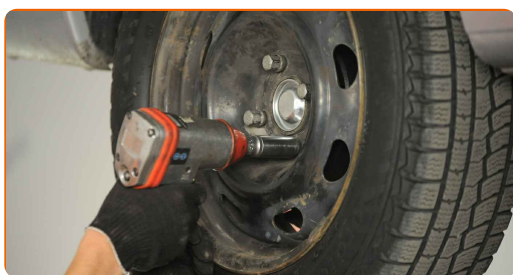


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Peugeot 406 седан

31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



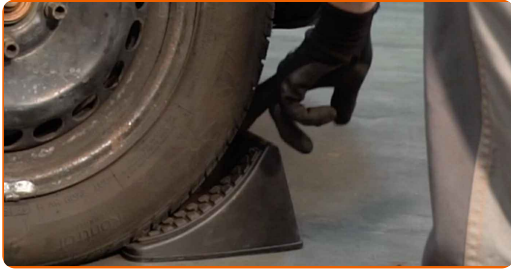
32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



33

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА PEUGEOT

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА PEUGEOT 406 СЕДАН

ПРУЖИНИ ЗА PEUGEOT: КУПИ СЕГА

**ПРУЖИНИ ЗА PEUGEOT 406 СЕДАН: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.