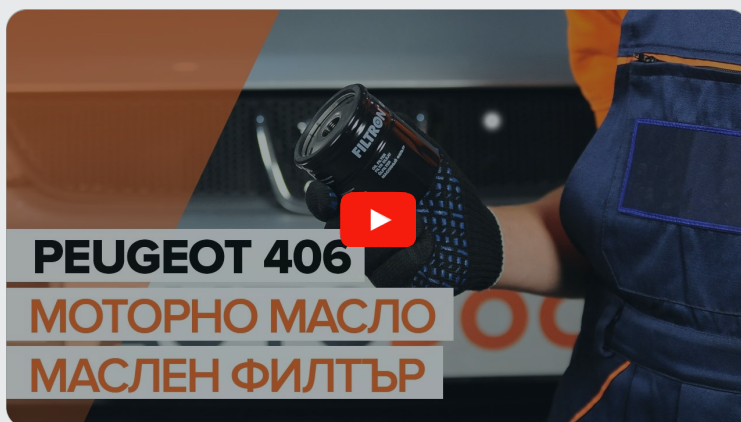




Как се сменя масло и  
маслен филтър на  
**Peugeot 406 седан** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 205 I Хечбек 1.6 GTI, PEUGEOT 205 II Хечбек 1.1, PEUGEOT 205 Кабрио 1.4 CJ, PEUGEOT 205 II Хечбек 1.4, PEUGEOT 205 I Хечбек 1.6, PEUGEOT 205 Кабрио 1.6 CTI, PEUGEOT 205 II Хечбек 1.6 GTI, PEUGEOT 205 I Хечбек 1,6 (B1A (XU51C)), PEUGEOT 205 I Хечбек 1.9 GTI, PEUGEOT 205 II Хечбек 1.9 GTI, PEUGEOT 205 II Хечбек 1.7 Дизел, PEUGEOT 205 I Хечбек 1.7 Дизел, PEUGEOT 205 II Хечбек 1.9 Дизел, PEUGEOT 205 II Хечбек 1.0, PEUGEOT 205 Кабрио 1.1 CJ, (+ 439)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – PEUGEOT  
406 СЕДАН. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Вложка за маслен филтър 76/14-F
- Тресчотка
- Фуния
- Съд за събиране на масло
- Защитен калъф за калници

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: масло и маслен филтър – Peugeot 406 седан. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – PEUGEOT 406 СЕДАН. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

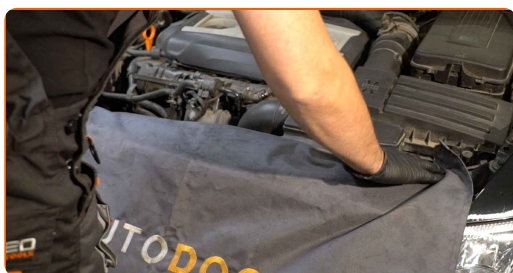
1

Отворете капака на двигателя.



2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

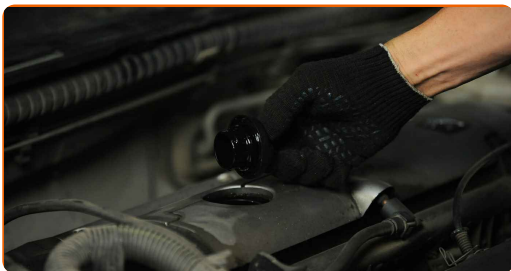


3

Извадете щеката за масло.

4

Развийте капачката на гърловината за масло.



5

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.



### AUTODOC препоръчва:

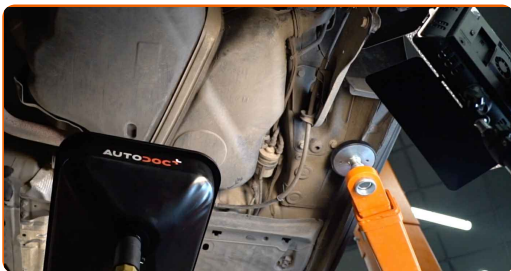
- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

6

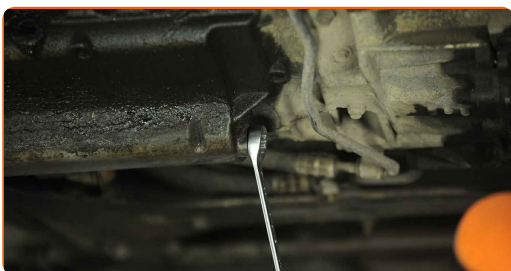
Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



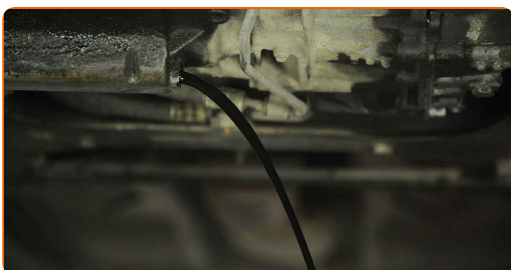
**7** Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворстието за източване.



**8** Развийте пробката за източване. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22.



**9** Източете старото масло.



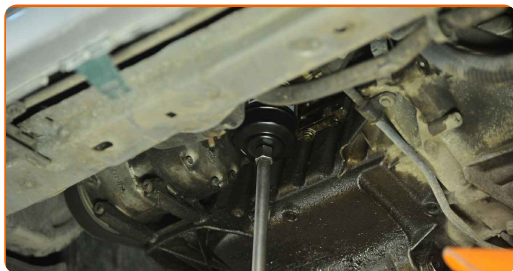
**Смяна на: масло и маслен филтър – Peugeot 406 седан. Съвет:**

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

**10** Почистете масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.

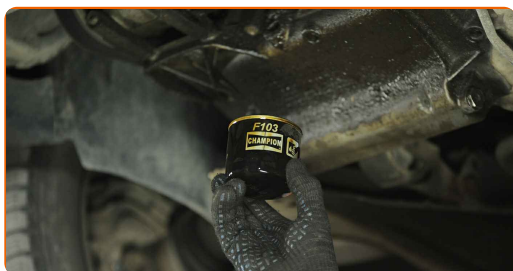
11

Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 76/14-F. Използвайте тресчотен ключ.



12

Сложете стария маслен филтър в съда.

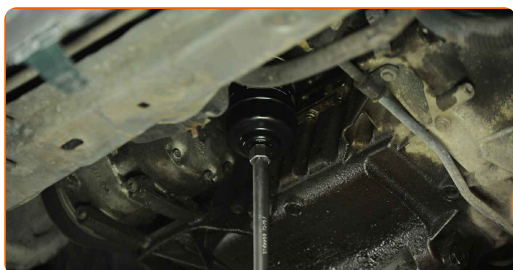


13

Почистете монтажното място на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.

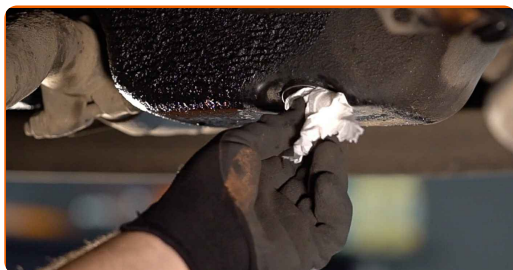
14

Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте накрайник 76/14-F. Спазвайте препоръчителната сила на затягане.



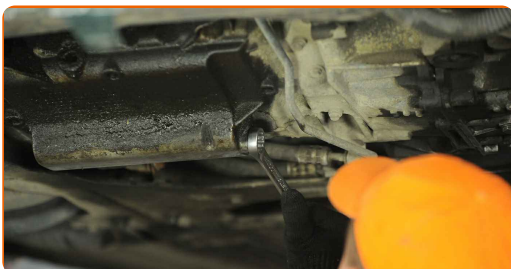
15

Почистете областта на отворието за източване на картера.



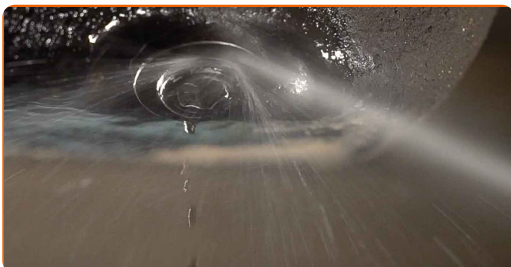
16

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



17

Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



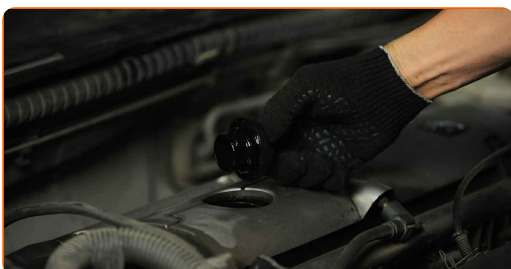
18

Спуснете автомобила.



19

Свалете капачката за маслото.



20

Сложете фунията.



21

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 4,25 л.



Смяна на: масло и маслен филтър – Peugeot 406 седан. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

22

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



**Обърнете внимание!**

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

23

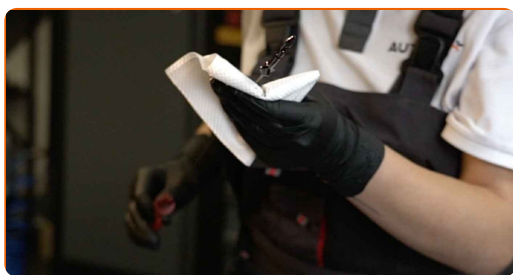
Поставете капачката за маслото.



- 24 Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.
- 25 Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



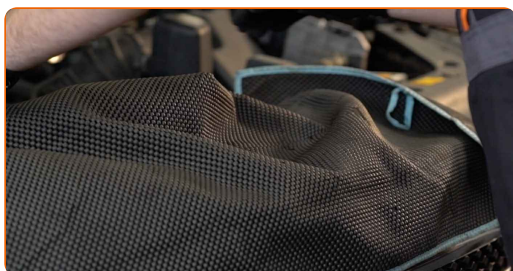
- 26 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 27 Премахнете покривалото на калника.



28

Затворете капака на двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – Peugeot 406 седан. Съвет от AUTODOC:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА PEUGEOT**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА PEUGEOT 406 СЕДАН**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА PEUGEOT: КУПИ СЕГА**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА PEUGEOT 406 СЕДАН: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.