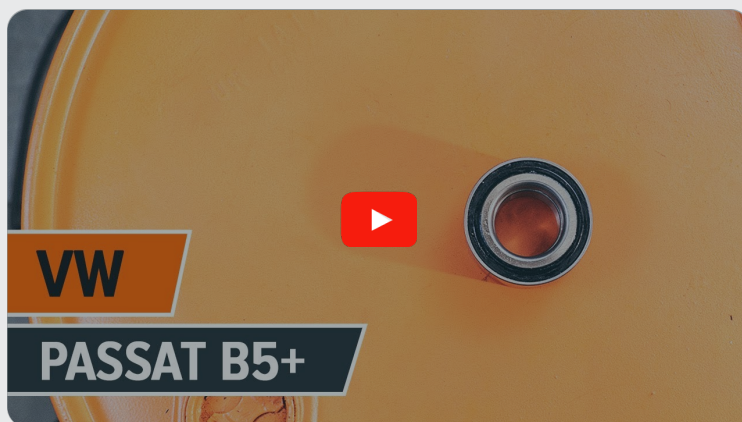


AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
лагер главина на **VW**
Passat B5 Variant –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

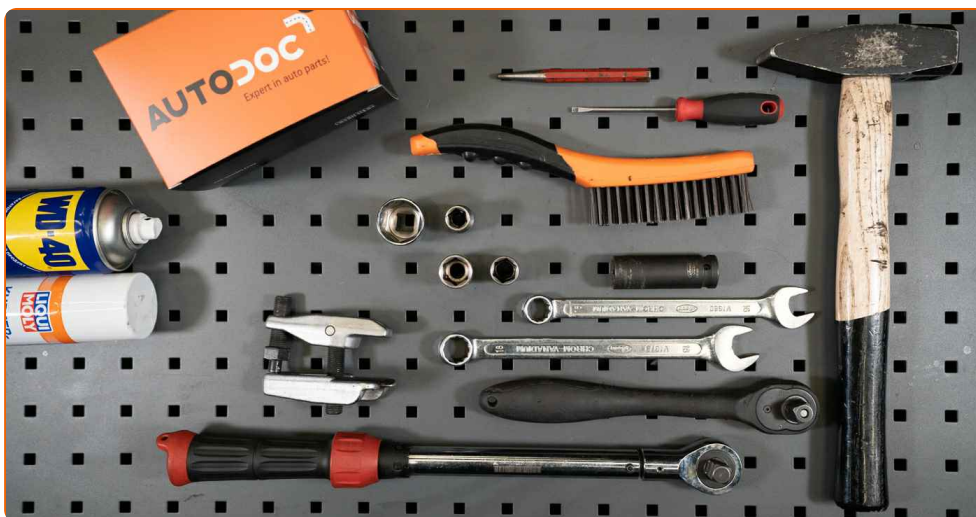
** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 1.6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT Variant (3B6) 1.6, VW PASSAT Variant (3B6) 2.0, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, (+ 5)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW PASSAT B5
VARIANT – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 27
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Избивач
- Върток
- Чук
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: лагер главина – VW Passat B5 Variant. AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VOLKSWAGEN PASSAT B5.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Passat B5 Variant – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

Смяна на: лагер главина – VW Passat B5 Variant. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



6

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №27.

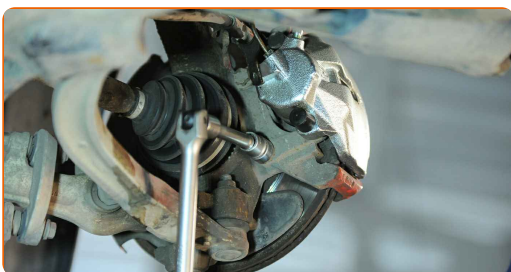


7

Разделете спирачните накладки. Използвайте права отвертка.

8

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.

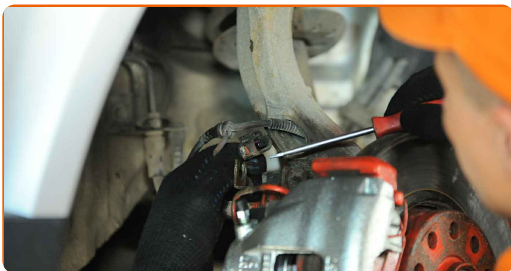


9

Отсъединете куплунга от датчика на ABS. Използвайте права отвертка.



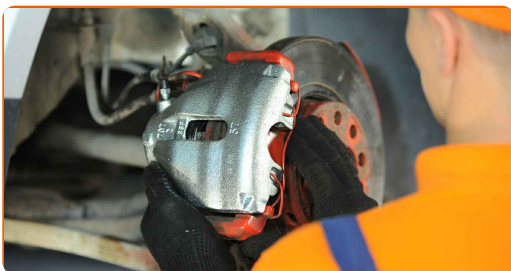
10 Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте права отвертка.



Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

11 Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



Смяна на: лагер главина – VW Passat B5 Variant. Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

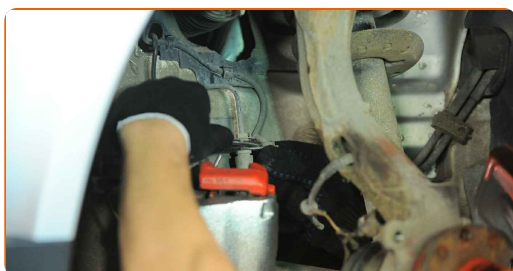
12

Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.

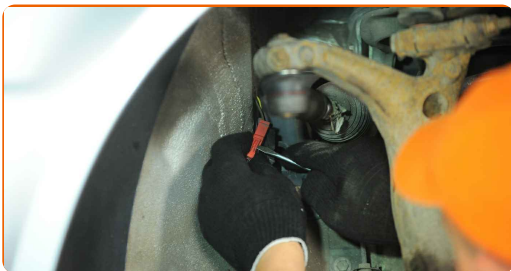


13.1

Разсъединете кабела на датчика на ABS.

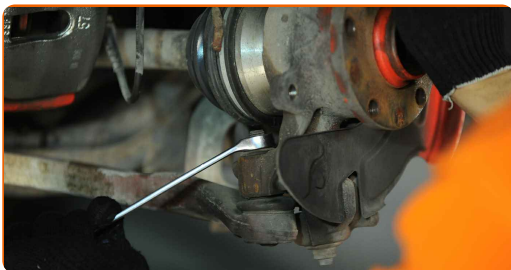


13.2 Използвайте права отвертка.



14 Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

15 Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



16 Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири. Използвайте чук.

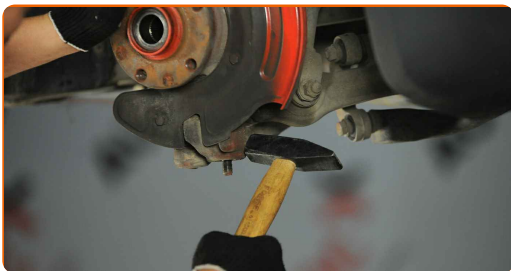


17 Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



18

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.

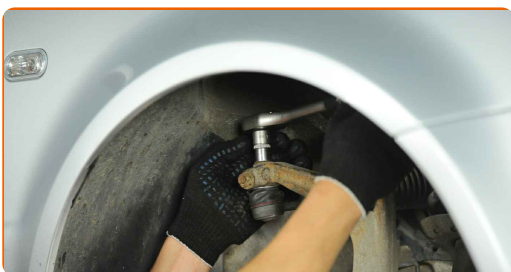


19

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

20

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

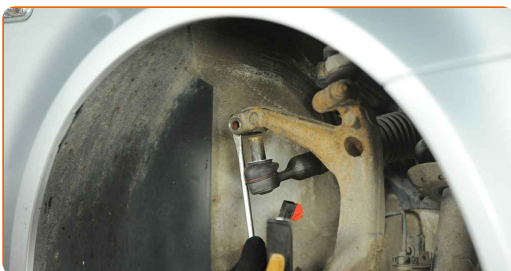


21

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

22

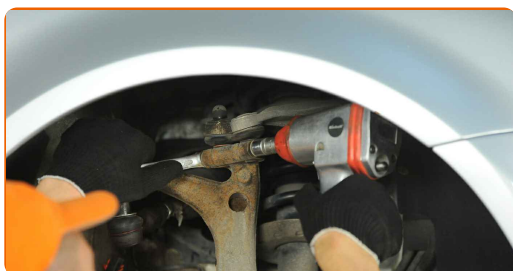
Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте права отвертка. Използвайте чук.



23

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 24** Развийте закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 25** Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.

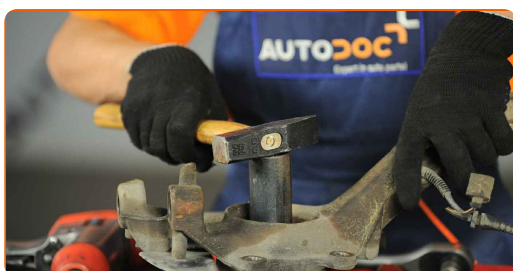
- 26** Освободете крепежния елемент, който свързва шарнира на носача към шенкела. Използвайте права отвертка. Използвайте клин. Използвайте чук.

- 27** Откачете горният носач от шенкела.

- 28** Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



- 29** Избийте главината на колелото от вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



- 30** Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

Смяна на: лагер главина – VW Passat B5 Variant. AUTODOC препоръчва:

- Приложете специална грес на монтажното място на лагерния механизъм.

31

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

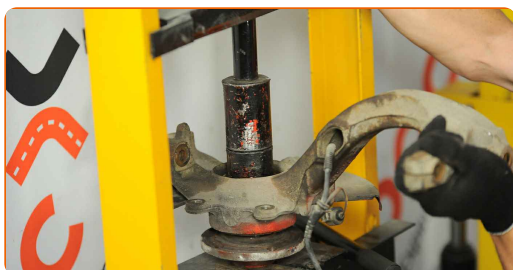


Смяна на: лагер главина – VW Passat B5 Variant. Експертите на AUTODOC препоръчват:

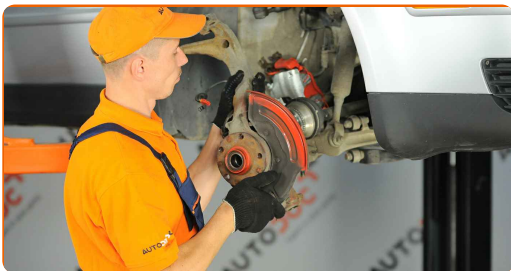
- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

32

Пресовайте главината във вътрешната гривна на лагера. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.

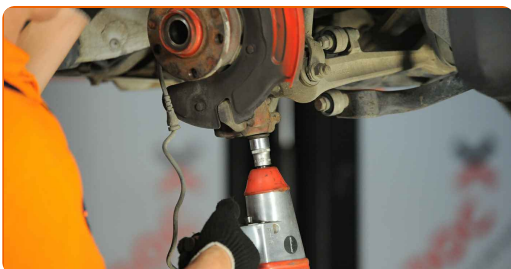


33 Монтирайте шенкела с поставената главина.

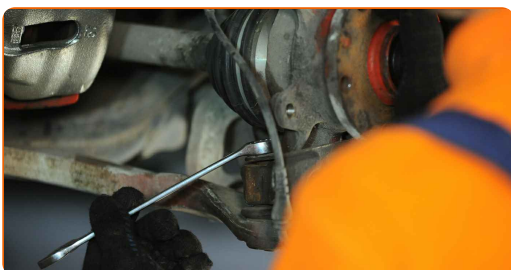


34 Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

35 Съединете шарнира към шенкела.



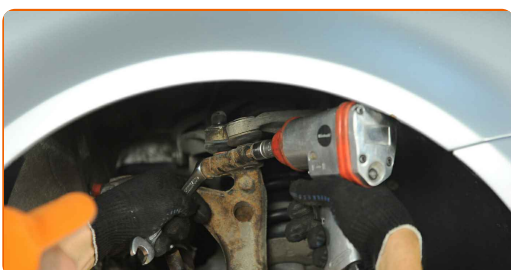
36 Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



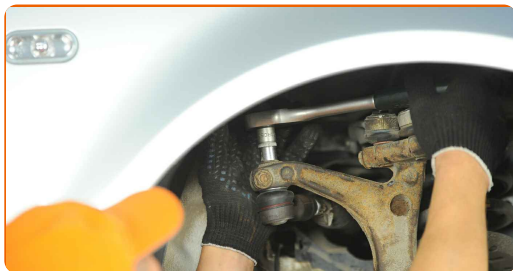
37 Монтирайте крепежния болт. Използвайте чук.

38 Закрепете горният носач към шенкела. Използвайте права отвертка.

39 Стегнете закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



40 Съединете кормилния накрайник към шенкела. Използвайте чук.



41 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.

42 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.

43 Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.+180°



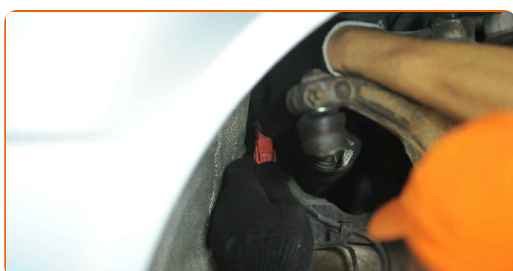
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

44 Съединете шарнира към шенкела.

45 Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.

46 Закрепете електрическите кабели в нишата на колелото, с помощта на скобите им. Използвайте права отвертка.



47

Монтирайте спирачния диск.



48

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.

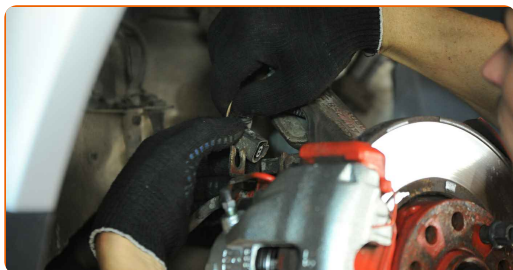
49

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



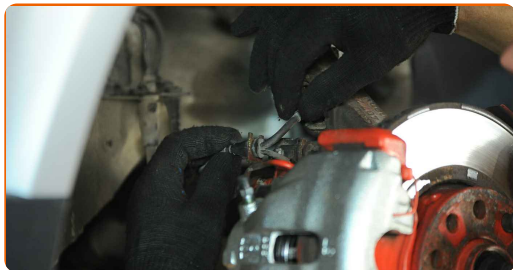
50

Монтирайте скобата за закрепване на кабела на датчика на ABS.



51

Включете датчика за износване на спирачните накладки.



52

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

53

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – VW Passat B5 Variant. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

54

Монтирайте колелото.



Смяна на: лагер главина – VW Passat B5 Variant. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

55

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

56

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



57

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW PASSAT B5 VARIANT

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА VW: КУПИ СЕГА

ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА VW PASSAT B5 VARIANT: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.