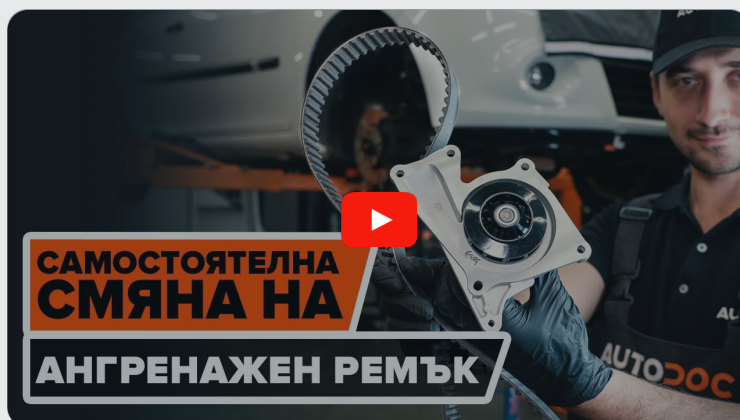




Как се сменя водна  
помпа & комплект  
ангренажен ремък на  
**Renault Clio 3** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I (KC) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.5 dCi, RENAULT Symbol / Thalia I (LB) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Хечбек (BM, CM) 1.5 dCi, RENAULT Scénic II (JM) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Хечбек (BM, CM) 1.5 dCi (BM02, BM13, BM2A, CM02, CM13), RENAULT Megane II Седан (LM) 1.5 dCi (LM0F, LM0T, LM2B), RENAULT Megane II Комби (KM) 1.5 dCi (KM0F, KM0T, KM2B), RENAULT Grand Scénic II (JM) 1.5 dCi, RENAULT Megane II Комби (KM) 1.5 dCi (KM02, KM13), RENAULT Megane II Седан (LM) 1.5 dCi (LM02, LM13, LM2A), RENAULT Megane II Хечбек (BM, CM) 1.5 dCi (BM1F, CM1F), RENAULT Clio II Ван 1.5 dCi, RENAULT Megane II Седан (LM) 1.5 dCi (LM16), (+ 4)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ВОДНА ПОМПА & КОМПЛЕКТ  
АНГРЕНАЖЕН РЕМЪК – RENAULT CLIO 3 –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Уплътнител
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №16
- HEX накрайник №Н6
- Гаечен накрайник № 8
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № E14
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Фуния
- Съд за течности
- Скрапер за гумени уплътнения
- Клеци за стягане на еднократни скоби
- Клеци с удължени кръгли челюсти
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Комплект инструменти за газоразпределителен механизъм
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – Renault Clio 3.  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

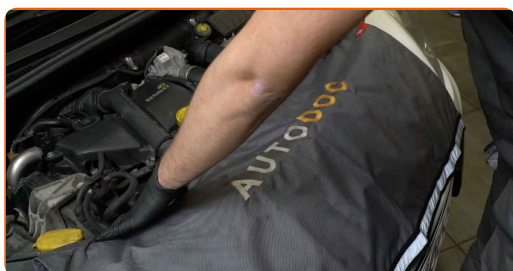
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ВОДНА ПОМПА & КОМПЛЕКТ АНГРЕНАЖЕН РЕМЪК – RENAULT CLIO 3. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

**1** Отворете капака на двигателя.



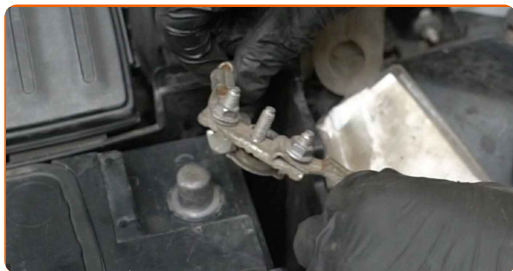
**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



**3** Развийте крепежните елементи на изводите на акумулатора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



**4** Премахнете изводите на акумулатора.



**5** Развийте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



**6** Застопорете колелата с клинове.



**7** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**8** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



9

Развийте болтовете на колелото.

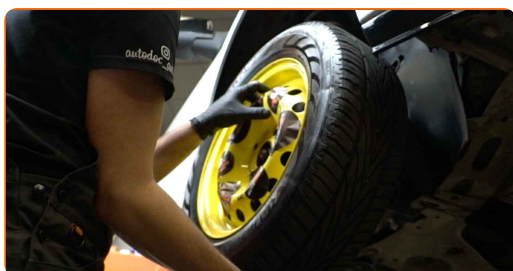


Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – Renault Clio 3.  
Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

10

Отстранете колелото.



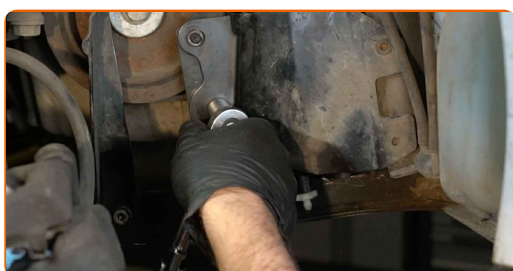
11

Премахнете подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



12

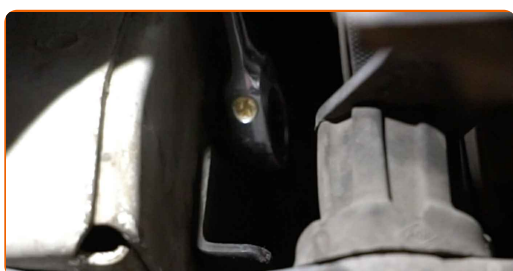
Развийте болтовете, закрепващи конзолата на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



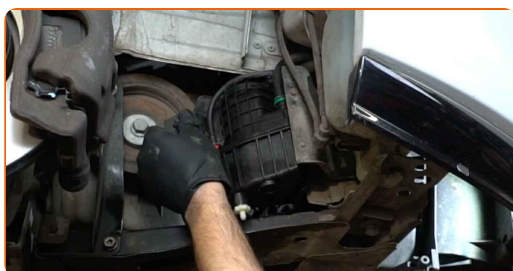
**13** Демонтирайте конзолата за закрепване на горивния филтър.



**14** Развийте болтовете, закрепващи конзолата на горивния филтър. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



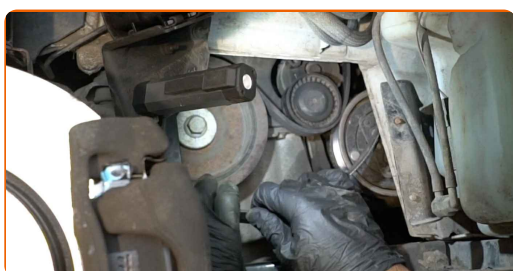
**15** Демонтирайте конзолата за закрепване на горивния филтър.



**16** Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

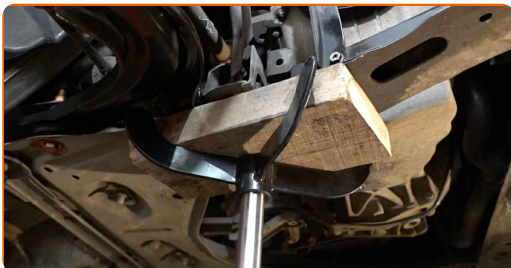


**17** Премахнете многоклиновия ремък.

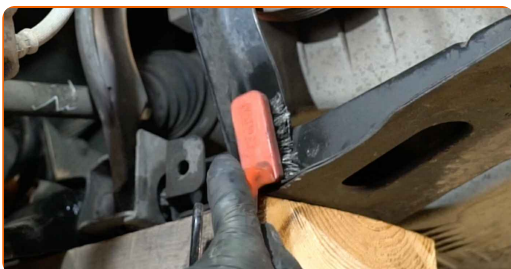


**18** Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

**19** Поддържайте подрамката. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



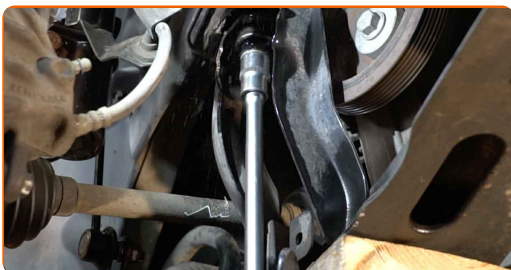
**20** Почистете крепежните елементи на подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**21** Развийте крепежните на скобата за подсилване на подрамката на двигателя. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



**22** Развийте закрепването на подрамника. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.





23

Премахнете опората от подрамката.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – Renault Clio 3.  
Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

24

Развийте тапата на блокиращия щифт на колянвия вал в позиция ГМТ. Използвайте тръбен ключ №E14. Използвайте тресчотен ключ.



25

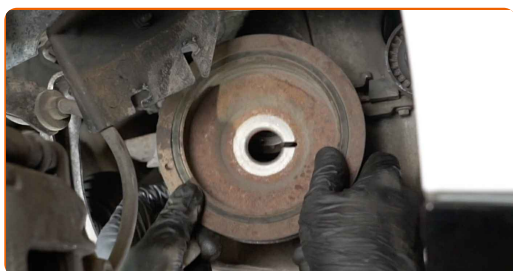
Монтирайте фиксатора за зъбни колела на колянова вал според фабричните обозначения. Използвайте комплект инструменти за газоразпределителен механизъм.



- 26** Развийте крепежния елемент на ролката на колянвия вал. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.

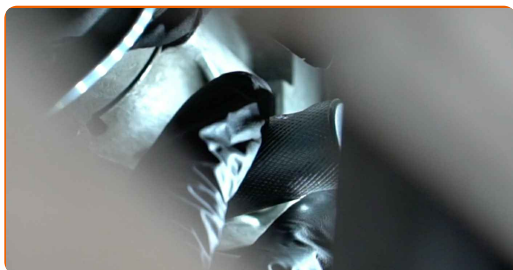


- 27** Премахнете ролката на колянвия вал.

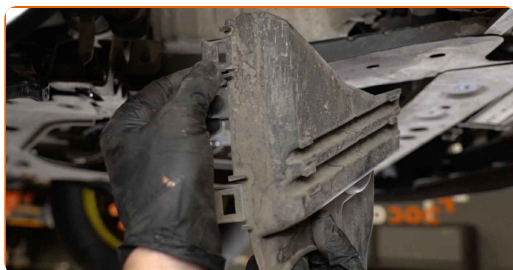


- 28** Завийте крепежния елемент на ролката на колянвия вал. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.

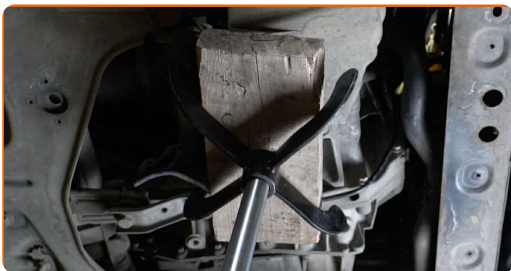
- 29** Премахнете фиксатора за зъбно колело на колянов вал.



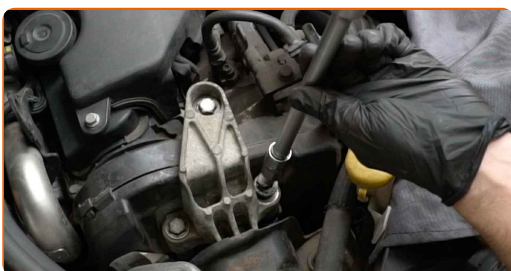
- 30** Премахнете долния капак на газоразпределителния механизъм.



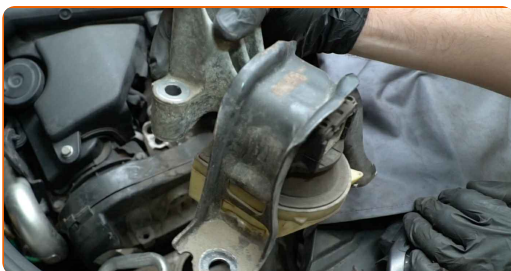
**31** Подпирайте двигателя в областта на картера. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



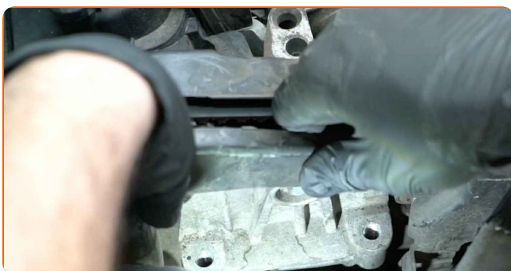
**32** Развийте горния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



**33** Премахнете горната част на тампона на двигателя.



**34** Свалете горният капак на газоразпределителния механизъм.



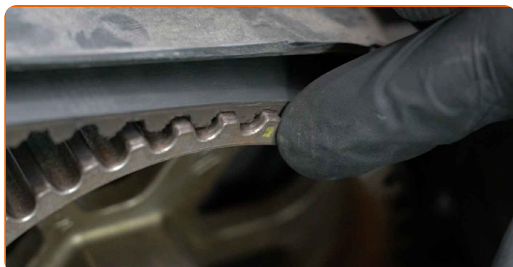
- 35** Развийте крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 36** Премахнете опората на двигателя.



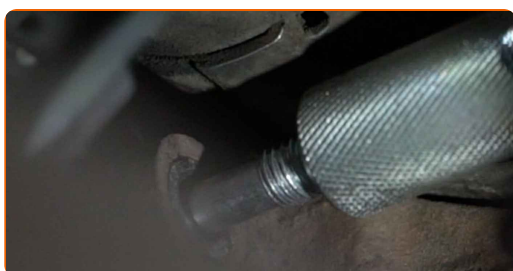
- 37** Завъртете зъбното колело на колянвия вал.. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



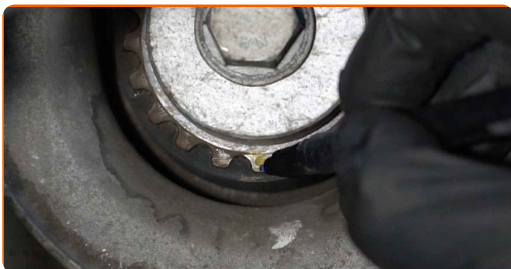
### Обърнете внимание!

- Буталото трябва да се намира в горна мъртва точка. (ГМТ)

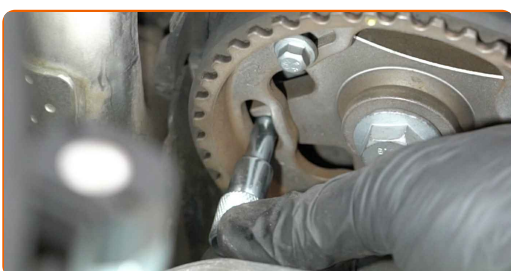
- 38** Монтирайте фиксатора за зъбни колела на колянова вал според фабричните обозначения. Използвайте комплект инструменти за газоразпределителен механизъм.



**39** Направете отметка на зъбното колело на колянвия вал.



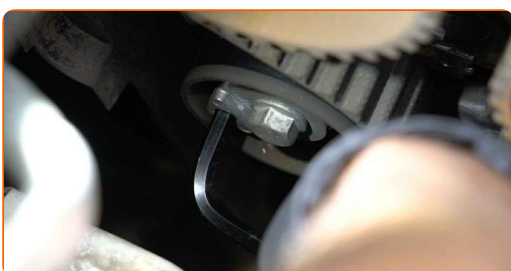
**40** Монтирайте фиксатора за зъбни колела на разпределителен вал според фабричните обозначения. Използвайте комплект инструменти за газоразпределителен механизъм.



**41** Направете отметка на зъбното колело на разпределителния вал.



**42** Разхлабете крепежния елемент на обтяжната ролка на ангренажния ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте HEX №Н6.



**43** Дръпнете настрана обтяжната ролка на ангренажния ремък.



**44** Премахнете ангренажния ремък.

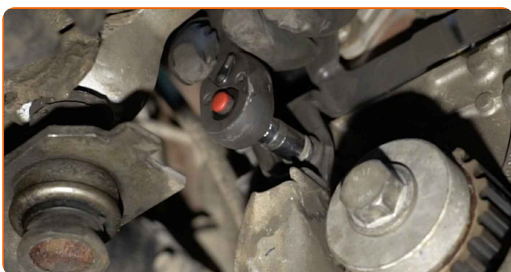


**45** Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

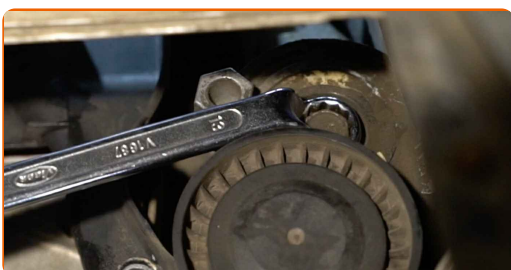
**46** Премахнете обтяжната ролка на ангренажния ремък.



**47** Развийте крепежните елементи на средния капак на газоразпределителния механизъм. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



**48** Развийте крепежните елементи на обтяжната ролка на пистовия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



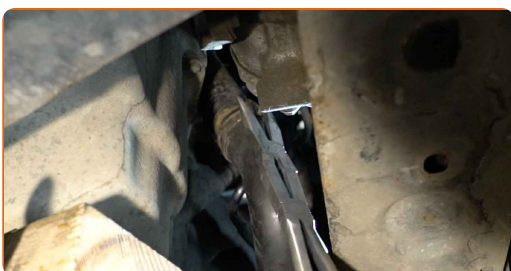
**49** Премахнете обтяжната ролка на пистовия ремък.



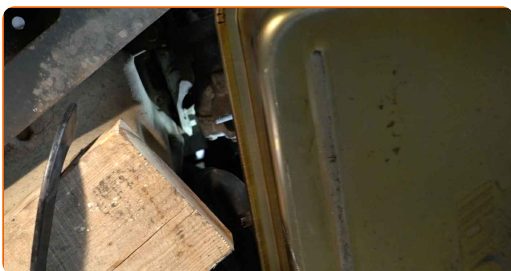
**50** Премахнете средния капак на газоразпределителния механизъм.



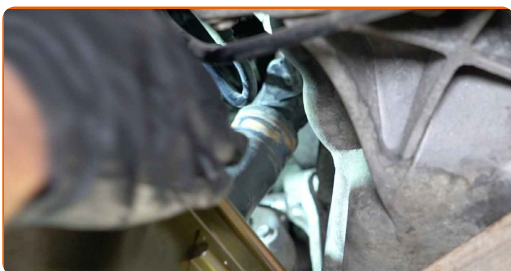
**51** Откачете скобата от долната тръба за охлаждайна течност. Използвайте клещи с удължени кръгли челюсти.



**52** Подгответе съда за течности.



**53** Откачете долната тръба за охлаждайна течност.



54

Източете охладителната течност на двигателя.



Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – Renault Clio 3.  
Професионалистите препоръчват:

- Внимание! Охладителната течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

55

Свържете долната тръба за охладителна течност.



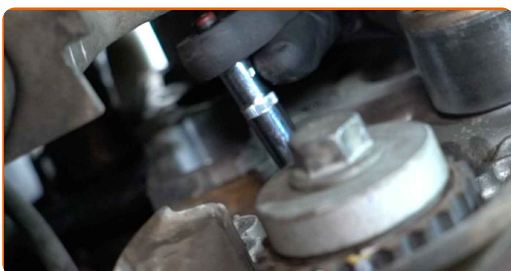
56

Закрепете скобата на долната тръба за охладителна течност. Използвайте клещи за скоби на маркучи.

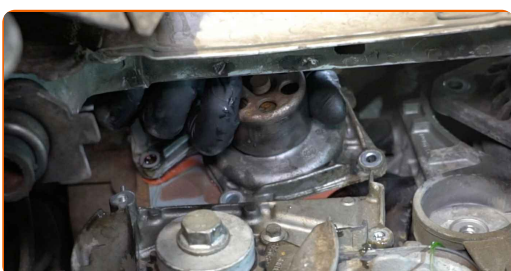




- 57** Развийте крепежните елементи на водната помпа. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



- 58** Премахнете водната помпа.



**Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – Renault Clio 3.**  
**Съвет:**

- **Внимание!** Охладителна течност може да излезе от каналите и корпуса на водната помпа.

- 59** Почистете монтажното място на водната помпа. Използвайте скрапер за гумени уплътнения.



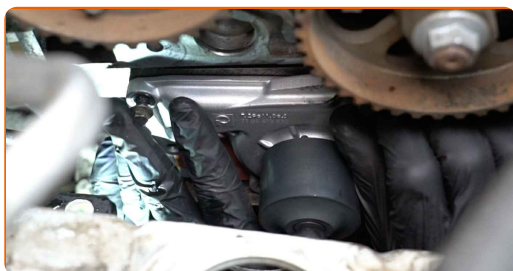
- 60** Обработете крепежните болтове. Използвайте уплътнител.



**61** Монтирайте гарнитурата на водната помпа.



**62** Монтирайте новата водна помпа.



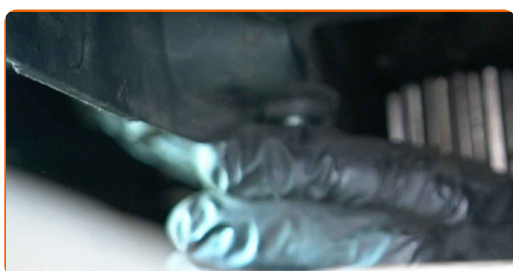
**63** Затегнете крепежните елементи на водната помпа. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 12 Nm.



**64** Монтирайте средния капак на газоразпределителния механизъм.

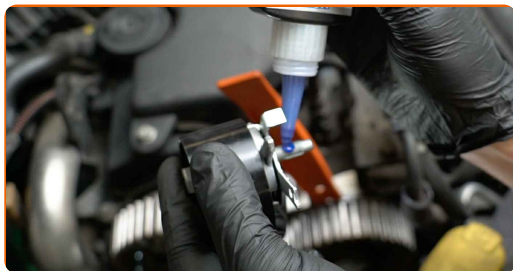


**65** Завийте крепежните елементи на средния капак на газоразпределителния механизъм. Използвайте тръбен ключ №8. Използвайте тресчотен ключ.



66

Обработете крепежния болт. Използвайте уплътнител.



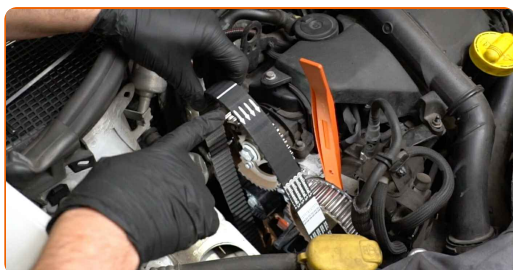
67

Монтирайте обтяжната ролка на ангренажния ремък.



68

Монтирайте новия ангренажен ремък според фабричните отметки.



Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – Renault Clio 3.  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Бъдете внимателни да не повредите ангренажния ремък.

69

Регулирайте обтягането на ангренажния ремък чрез завъртане на обтяжната ролка. Използвайте HEX №Н6.

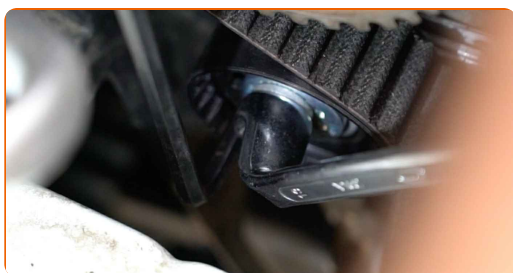


Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – Renault Clio 3.  
AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че ангренажния ремък е правилно обтегнат.

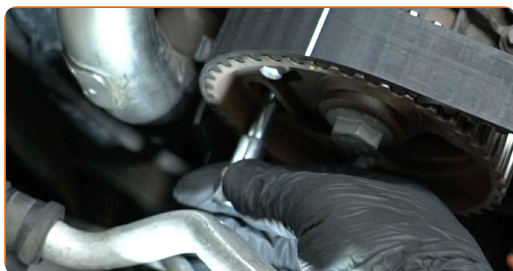
70

Завийте крепежните елементи на обтяжната ролка на ангренажния ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



71

Премахнете фиксатора за зъбно колело на разпределителния вал.



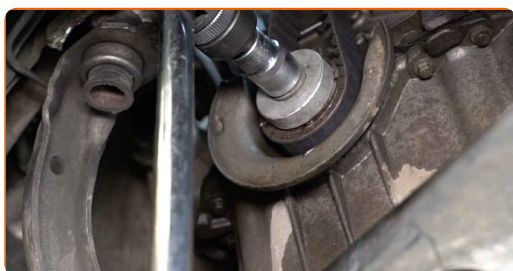
72

Премахнете фиксатора за зъбно колело на колянния вал.



73

Завъртете зъбното колело на колянния вал. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

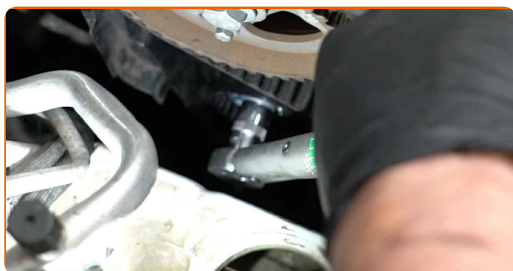


**AUTODOC препоръчва:**

- Уверете се, че всички компоненти на ангренажния ремък са монтирани правилно.

**74**

Затегнете крепежните елементи на обтяжната ролка на ангренажния ремък. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



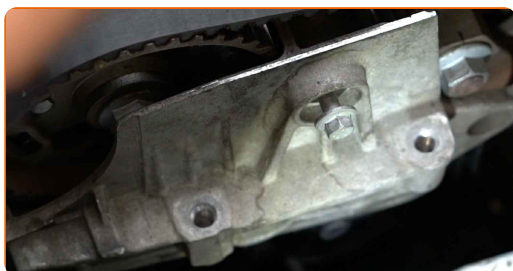
**75**

Обработете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте уплътнител.



**76**

Монтирайте опората на двигателя на монтажното ѝ място.

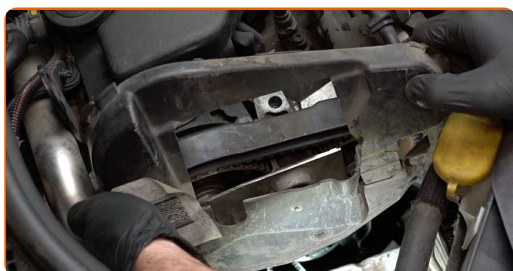


**77**

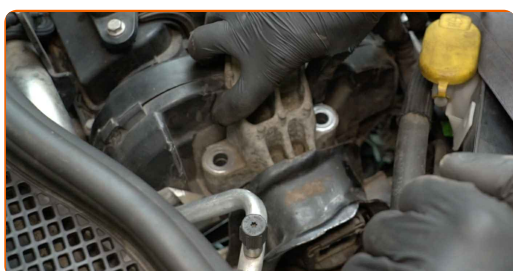
Затегнете крепежните болтове на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



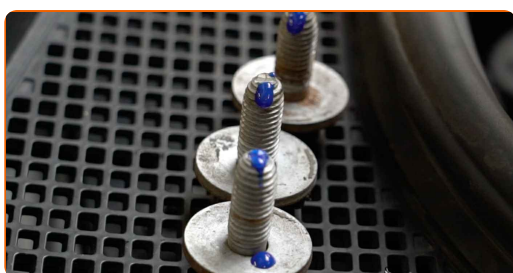
- 78** Монтирайте горния капак на газоразделителния механизъм. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



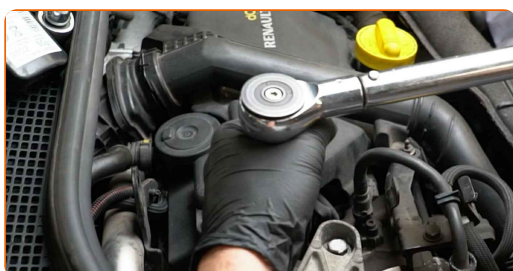
- 79** Монтирайте горната част на тампона на двигателя.



- 80** Обработете крепежните елементи на опората на двигателя. Използвайте уплътнител.

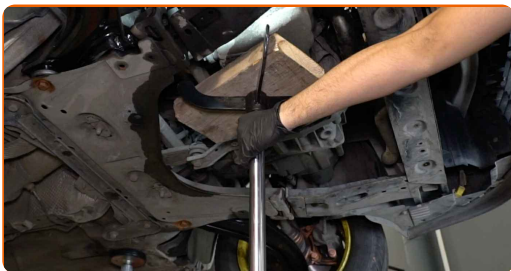


- 81** Затегнете горния крепежен елемент на опората на двигателя. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 76 Nm.



82

Махнете опората, поставена под двигателя.

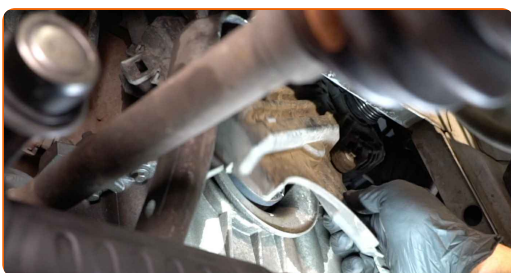


Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – Renault Clio 3.  
Съвет от AUTODOC:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

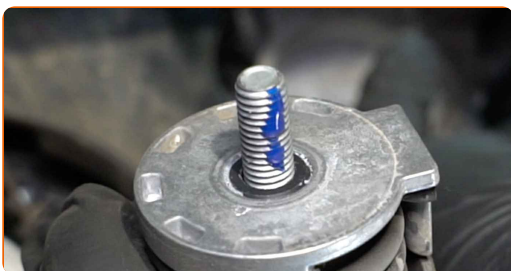
83

Монтирайте долния капак на газоразпределителния механизъм.



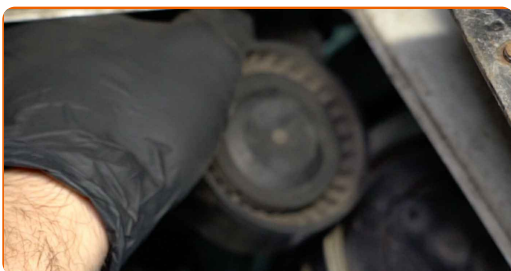
84

Обработете крепежния болт. Използвайте уплътнител.

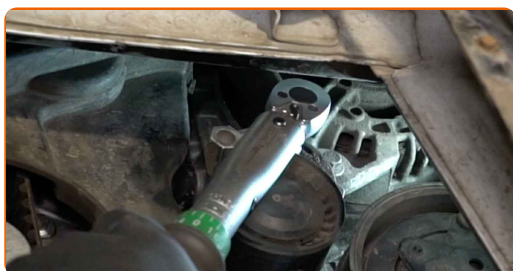


85

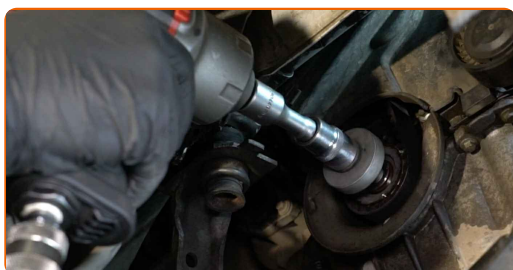
Монтирайте обтяжната ролка на пистовия ремък.



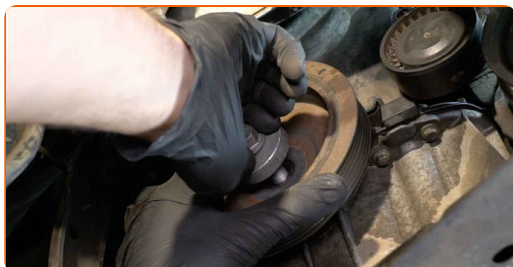
- 86** Затегнете крепежните елементи на обтяжната ролка на пистовия ремък. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



- 87** Развийте крепежния елемент на ролката на колянвия вал. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

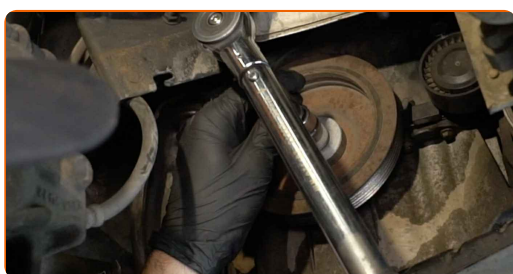


- 88** Монтирайте ролката на колянвия вал според фабричните отметки.



- 89** Монтирайте фиксатора за колянв вал. Използвайте комплект инструменти за газоразпределителен механизъм.

- 90** Затегнете крепежния елемент на ролката на колянвия вал. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°



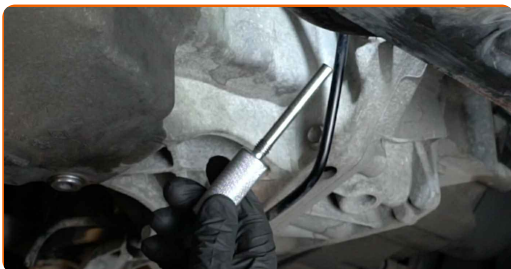


**AUTODOC препоръчва:**

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

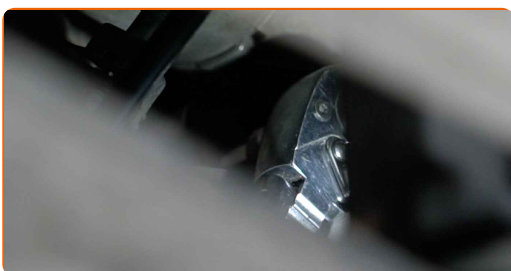
**91**

Премахнете фиксатора за колян вал.



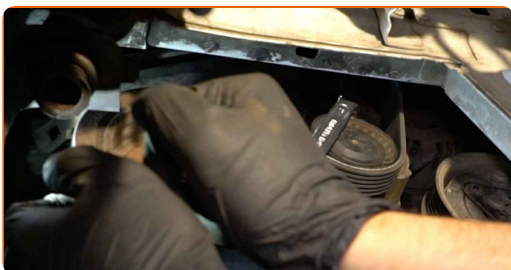
**92**

Завийте тапата на блокиращия щифт на колянвия вал в позиция ГМТ. Използвайте тръбен ключ №Е14. Използвайте тресчотен ключ.



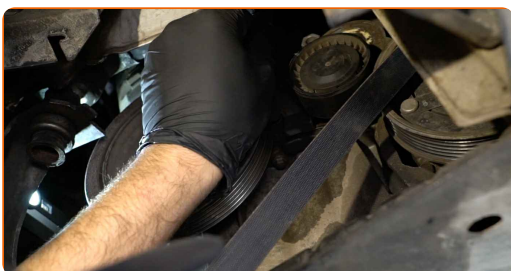
**93**

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



**94**

Монтирайте многоклиновия ремък.

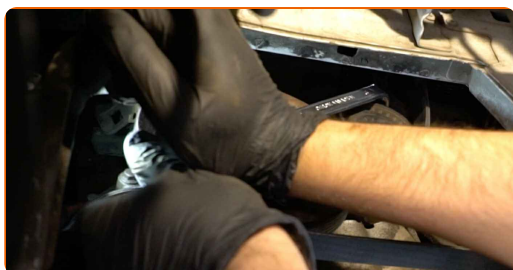


**Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – Renault Clio 3.  
Съвет от експертите на AUTODOC:**

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

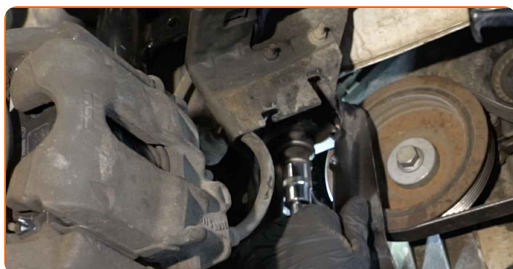
**95**

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



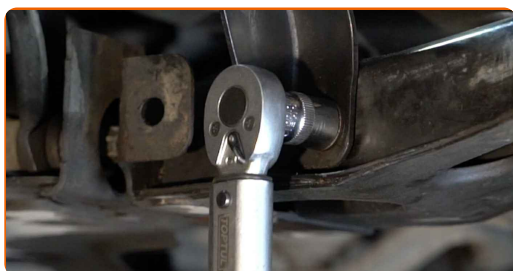
**96**

Завийте крепежните елементи на подрамката на двигателя. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

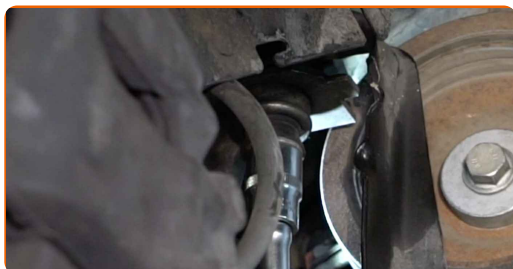


**97**

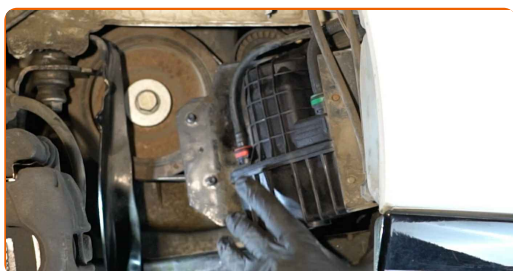
Затегнете крепежните елементи на подсилващата скоба на подрамката. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



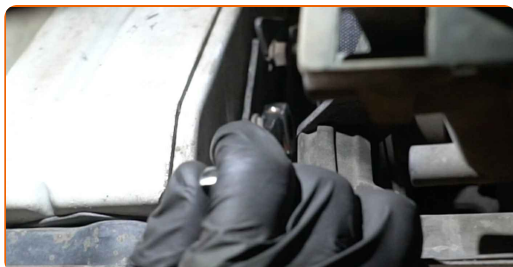
- 98** Стегнете закрепването на подрамника. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



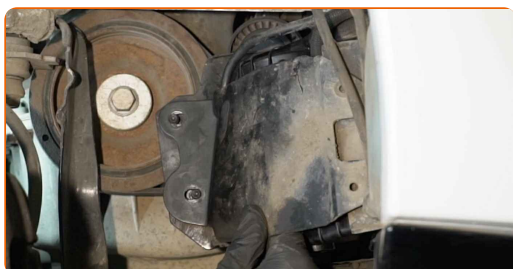
- 99** Монтирайте конзолата за закрепване на горивния филтър.



- 100** Завийте болтовете, закрепващи конзолата на горивния филтър. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



- 101** Монтирайте конзолата за закрепване на горивния филтър.



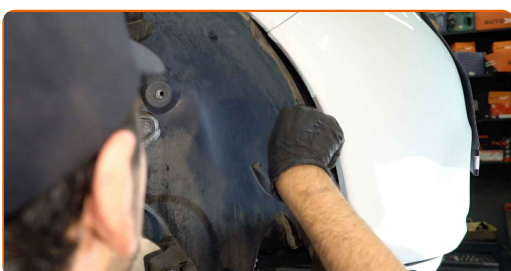
**102**

Завийте болтовете, закрепващи конзолата на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



**103**

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



**104**

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**105**

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

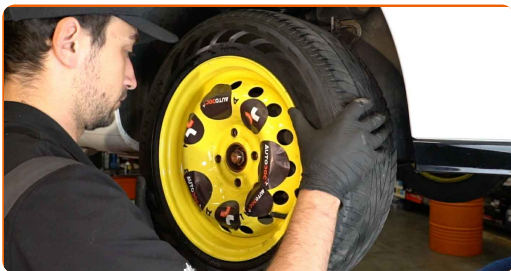


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – Renault Clio 3. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

106

Монтирайте колелото.

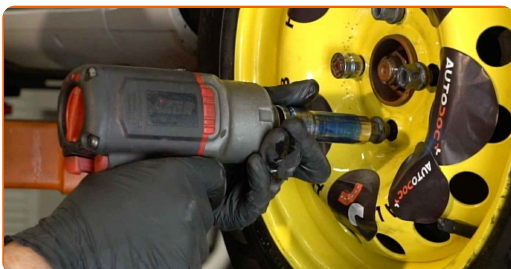


**AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

107

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



108

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



109

Премахнете криковите и клиновете.



110

Премахнете капачката на резервоара за охлаждачна течност.



111

Сложете фунията.



112

Налейте охлаждачна течност в резервоара за охлаждачна течност.



Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – Renault Clio 3.  
AUTODOC препоръчва:

- Използвайте само охлаждачна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждащата течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

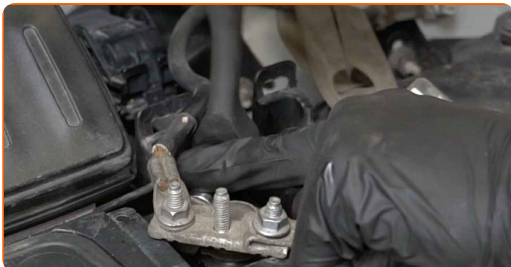
**113** Закрепете изводите на акумулатора.



Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – Renault Clio 3.  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Бъдете внимателни! Не бъркайте положителния и отрицателния извод на акумулатора.

**114** Завийте крепежните елементи на изводите на акумулатора. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



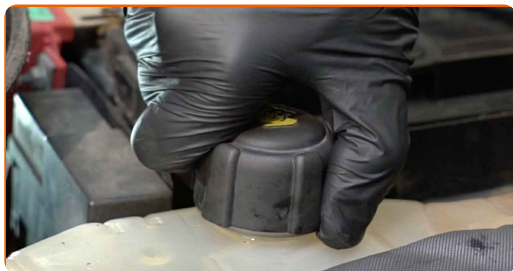
**115** Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчният въздух от охладителната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.



**116** Спрете двигателя.

**117** Монтирайте капачката на резервоара за охладителна течност.

**118** Завийте капачката на резервоара за охладителна течност.

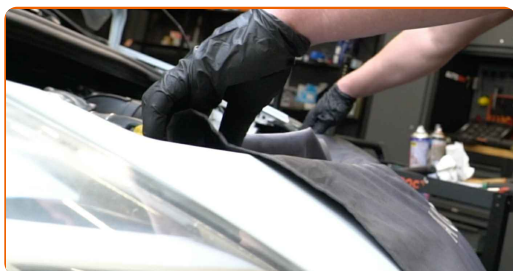


**119** Проверете нивото на охладителната течност. Ако е нужно, допълнете го до нужното ниво.

**Обърнете внимание!**

- Нивото на охладителната течност трябва да бъде до обозначението MAX.

**120** Премахнете покривалото на калника.



**121** Затворете капака на двигателя.





Смяна на: водна помпа & комплект ангренажен ремък – Renault Clio 3.  
Съвет от експертите на AUTODOC:


- Не забравяйте да запишете пробег, при който сте сменили комплектите ангренажен ремък и водна помпа.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА RENAULT**

**ВОДНА ПОМПА & КОМПЛЕКТ АНГРЕНАЖЕН РЕМЪК:  
ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА RENAULT CLIO 3**

**ВОДНА ПОМПА & КОМПЛЕКТ АНГРЕНАЖЕН РЕМЪК ЗА RENAULT: КУПИ СЕГА**

**ВОДНА ПОМПА & КОМПЛЕКТ АНГРЕНАЖЕН РЕМЪК ЗА RENAULT CLIO 3: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.