



Как се сменят задни
амортисьори на **Renault**
Clio 3 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ



Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Clio III Ван (SB_, SR_) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V, RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.4 16V, RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Хечбек (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.6 16V, (+ 12)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – RENAULT CLIO 3.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Вложка за амортисьори №DD6
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

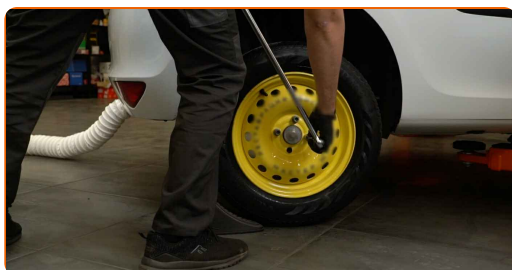
Смяна на: амортисьори – Renault Clio 3. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – RENAULT CLIO 3.
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

1 Застопорете колелата с клинове.

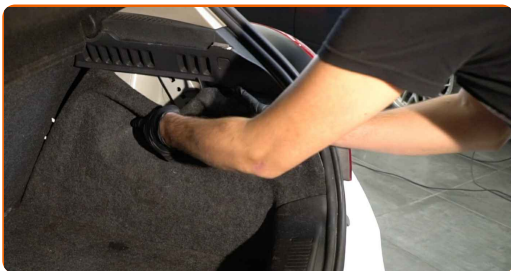
2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



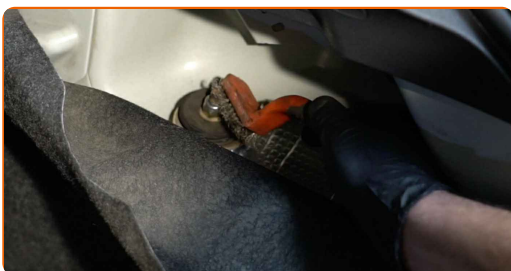
3 Отворете капака на багажника.



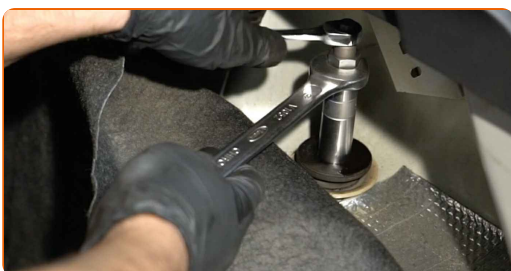
4 Откачете страничната обшивка на багажника.



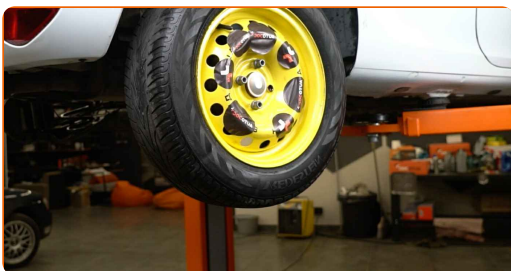
5 Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



6 Развийте закрепването на горната част на амортизатора. Използвайте вложка за амортизатори DDN[®]6. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



7 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



8

Развийте болтовете на колелото.

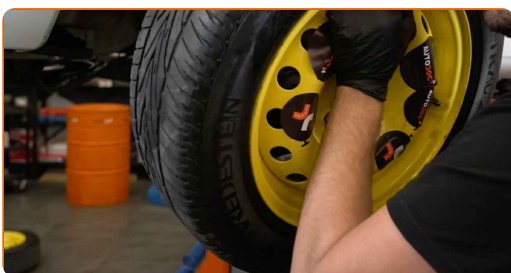


Смяна на: амортизъри – Renault Clio 3. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

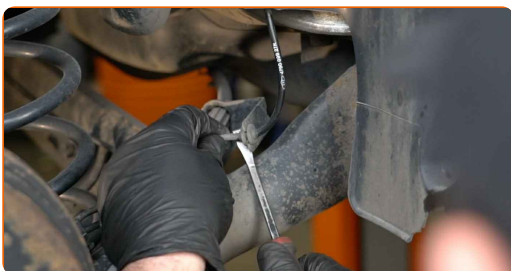
9

Отстранете колелото.



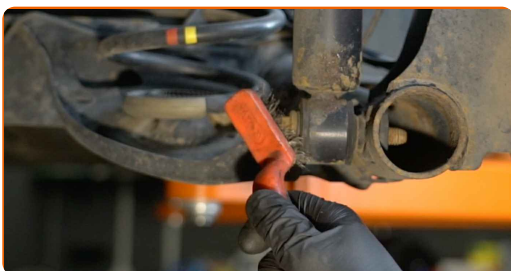
10

Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте лост тип кози крак.



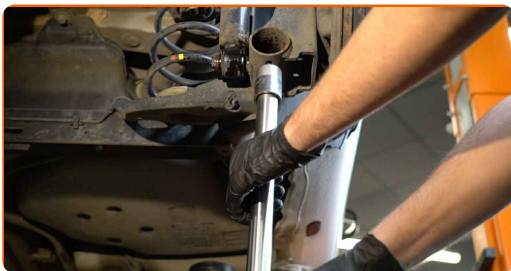
11

Почистете крепежните елементи на амортизъра. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



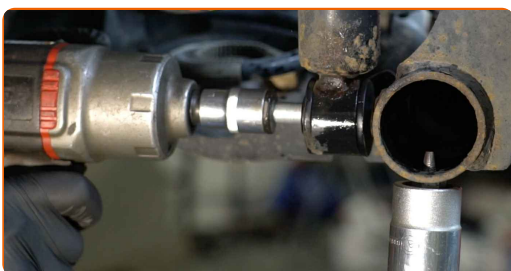
12

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



13

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

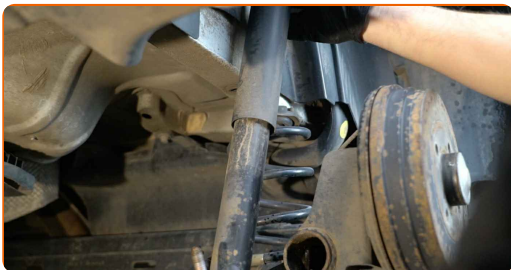


Смяна на: амортизатори – Renault Clio 3. Съвет:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортизатора, когато развивате крепежните болтове.

14

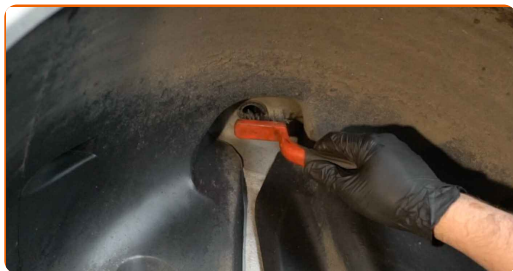
Демонтирайте амортизатора.



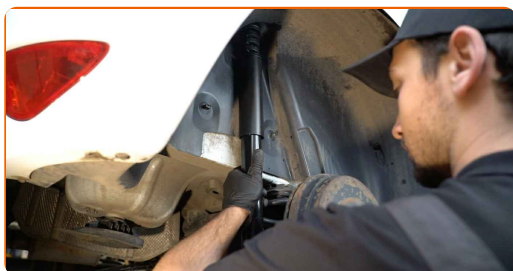
Смяна на: амортизатори – Renault Clio 3. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортизатора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

15 Почистете монтажните места на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



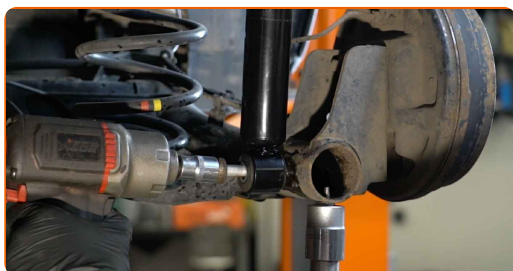
16 Поставете амортизатора в нишата на колелото и го закрепете.



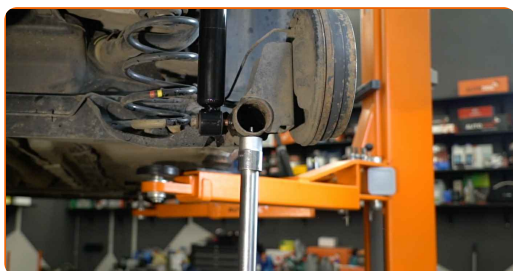
AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Дръжте амортизатора, докато завивате крепежните болтове. Renault Clio 3

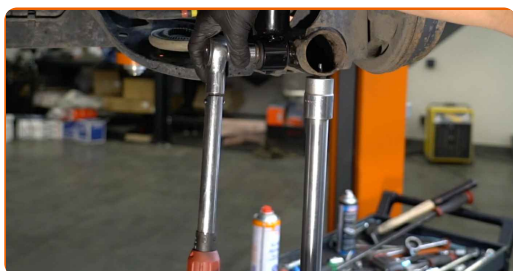
17 Завийте долния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



18 Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



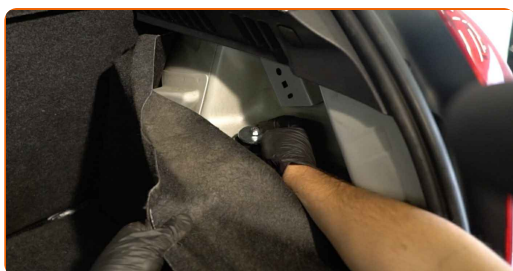
- 19** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



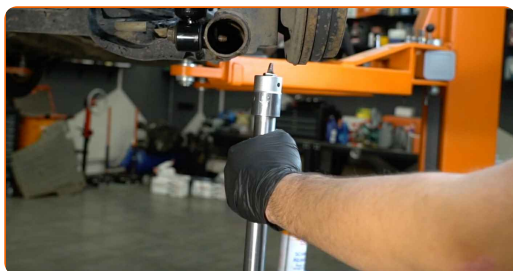
- 20** Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 21** Завийте горния крепежен елемент на амортисьора.



- 22** Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – Renault Clio 3. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

23 Съединете кабела на датичка на ABS.

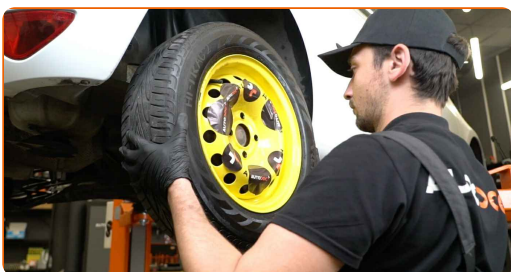
24 Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



25 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



26 Монтирайте колелото.

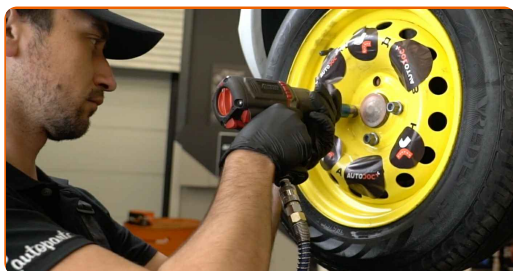


Смяна на: амортизъри – Renault Clio 3. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

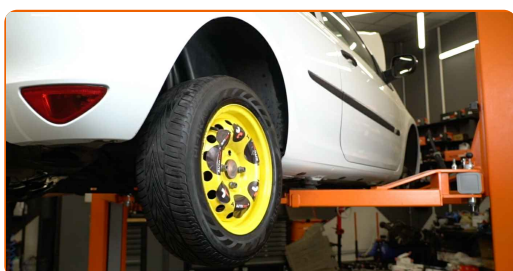
27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 105 Nm.



29

Премахнете криковите и клиновете.



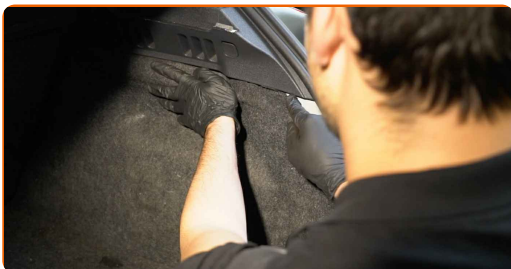
30

Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте вложка за амортизьори DDN#6 Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 21 Nm.



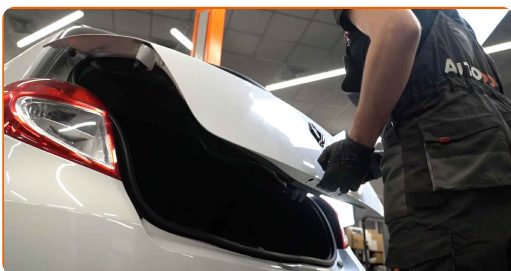
31

Закрепете страничната обшивка на багажника.



32

Затворете корите на багажника.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

**МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА RENAULT

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА RENAULT CLIO 3

АМОРТИСЬОРИ ЗА RENAULT: КУПИ СЕГА

**АМОРТИСЬОРИ ЗА RENAULT CLIO 3: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.