



Как се сменя масло и  
маслен филтър на  
**Renault Clio 3** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 RENAULT Megane III Купе (DZ) 2.0 TCe, RENAULT Megane CC (EZ) 1.6 16V,  
 RENAULT Megane III Grandtour (KZ) 1.5 dCi, RENAULT Megane III Хечбек (BZ0/1)  
 1.5 dCi, RENAULT 4 Комби 1.1, RENAULT 4 Ван 1.1, RENAULT 5 Хечбек 1.0,  
 RENAULT 5 Хечбек 1.1, RENAULT 5 Хечбек 1.4 Automatik, RENAULT 5 Хечбек 1.4,  
 RENAULT Super 5 Хечбек (B40, c40) 1.0, RENAULT Super 5 Хечбек (B40, c40) 1.1,  
 RENAULT Super 5 Хечбек (B40, c40) 1.4, RENAULT Super 5 Хечбек (B40, c40) 1.4  
 Turbo, RENAULT Super 5 Хечбек (B40, c40) 1.7 i, (+ 456)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – RENAULT CLIO 3 – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Вложка за маслен филтър 76-14F
- Квадратен накрайник за пробка на маслото № 8
- Тресчотка
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

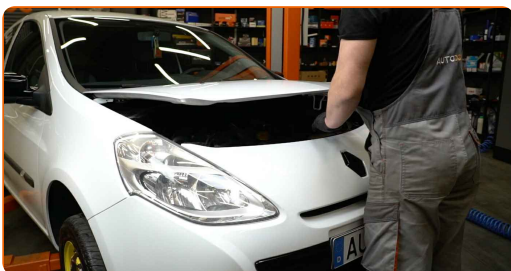
Смяна на: масло и маслен филтър – Renault Clio 3. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – RENAULT CLIO 3. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

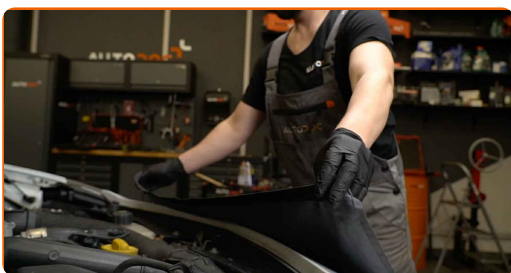
1

Отворете капака на двигателя.



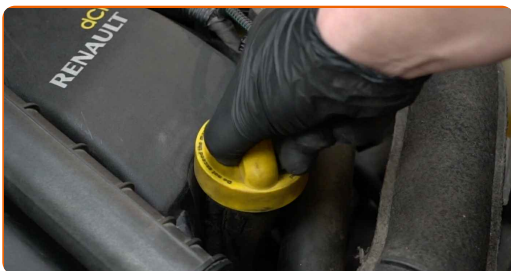
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3

Развийте капачката на гърловината за масло.



4

Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

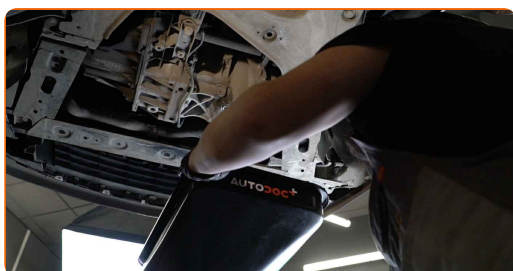


Смяна на: масло и маслен филтър – Renault Clio 3. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

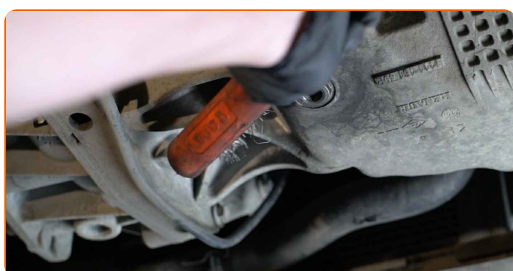
5

Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворстието за източване.

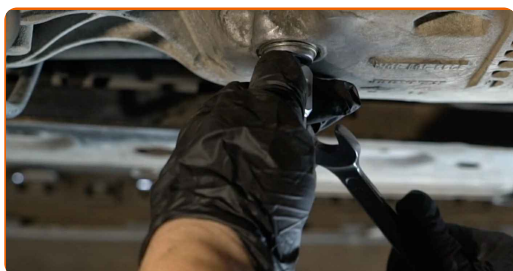


6

Почистете областта на отворстието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 7 Развийте пробката за източване. Използвайте квадратен накрайник за пробка на маслото № 8. Изполвайте тресчотен ключ.



- 8 Източете старото масло.



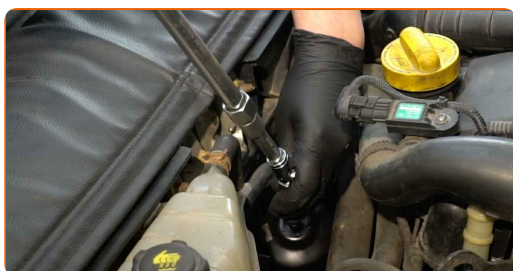
**Смяна на: масло и маслен филтър – Renault Clio 3. Съвет от AUTODOC:**

- **Внимание!** Маслото може да бъде горещо.

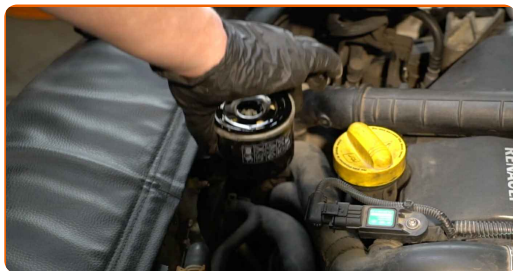
- 9 Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.



- 10 Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте тресчотен ключ.



**11** Демонтирайте масления филтър.



**12** Сложете стария маслен филтър в съда.



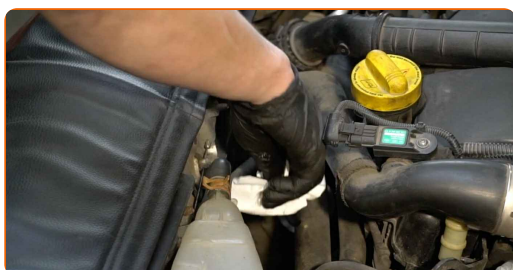
**Смяна на: масло и маслен филтър – Renault Clio 3. Съвет:**

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворстието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

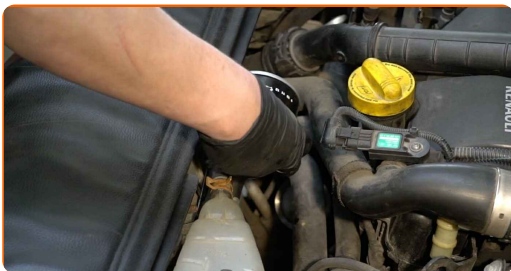
**13** Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



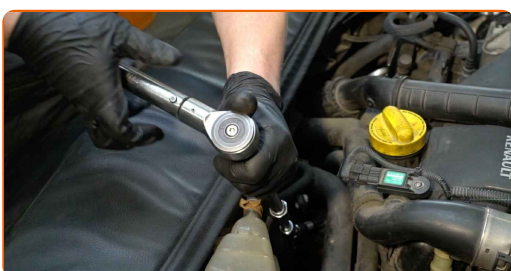
**14** Почистете монтажното място на масления филтър.



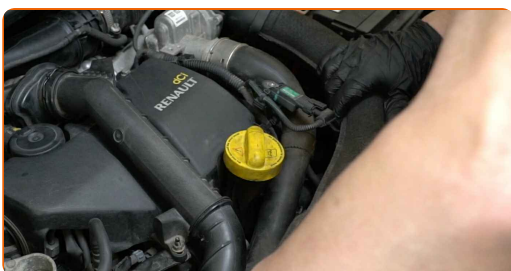
**15** Поставете поставете новия маслен филтър.



**16** Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



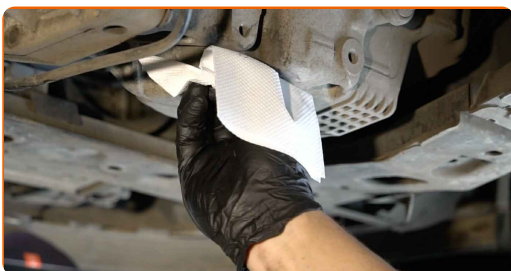
**17** Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.



**Смяна на: масло и маслен филтър – Renault Clio 3. Съвет от експертите на AUTODOC:**

- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

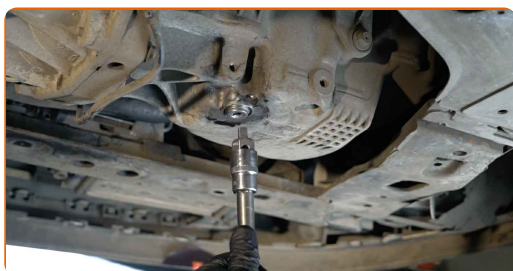
**18** Почистете областта на отворстието за източване на картера.





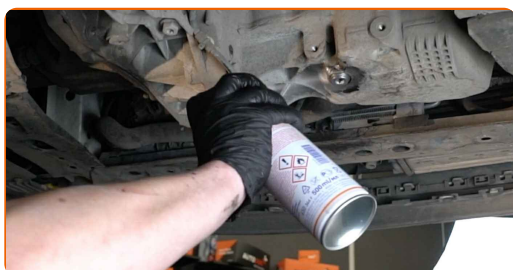
19

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте квадратен накрайник за пробка на маслото № 8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



20

Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



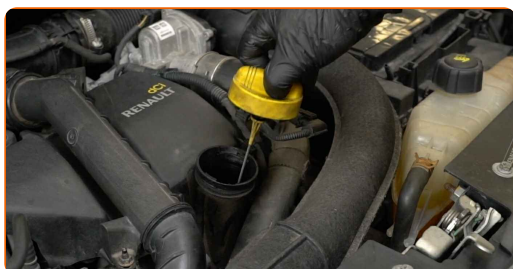
21

Спуснете автомобила.



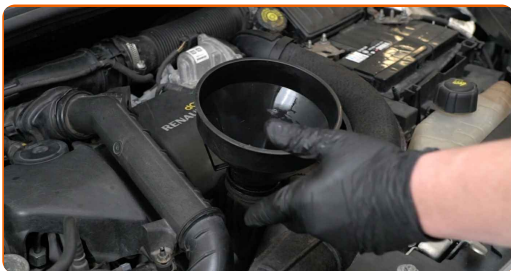
22

Свалете капачката за маслото.



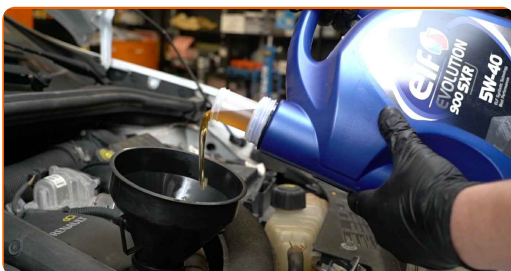
23

Сложете фунията.



24

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 4.5 л.

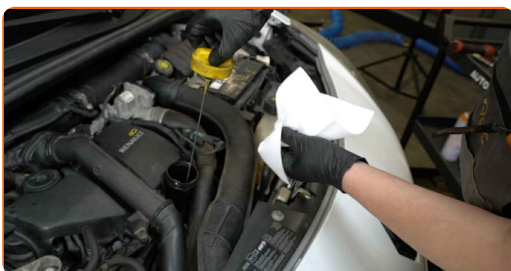


Смяна на: масло и маслен филтър – Renault Clio 3. Съвет от AUTODOC:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

25

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

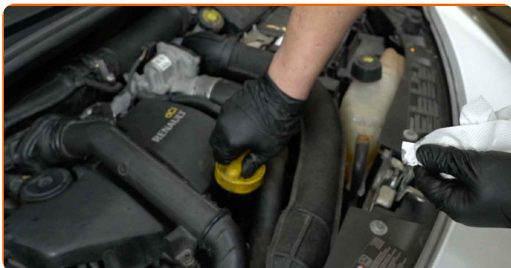


**Обърнете внимание!**

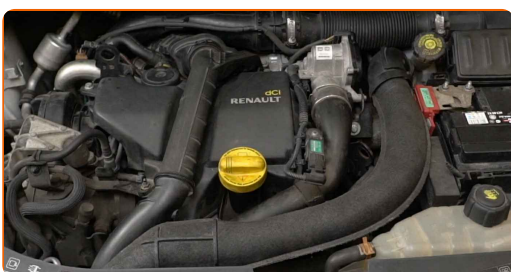
- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

**26** Поставете капачката за маслото.

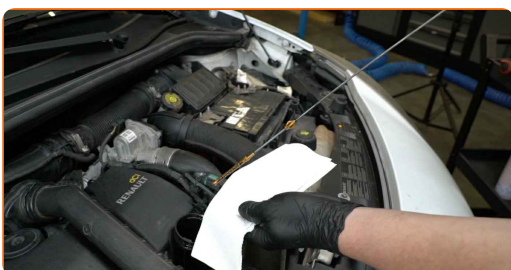
**27** Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



**28** Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



**29** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

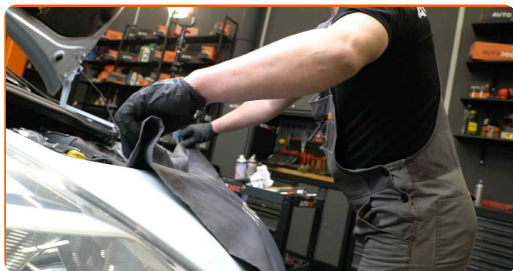


### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

30

Премахнете покривалото на калника.



31

Затворете капака на двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – Renault Clio 3. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## **AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН**

**МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ**



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА RENAULT**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА RENAULT CLIO 3](#)[МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА RENAULT: КУПИ СЕГА](#)[МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА RENAULT CLIO 3: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ](#)

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.