ВИДЕО УРОЦИ

ⓘ Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
RENAULT CLIO III (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT CLIO III Grandtour (KR0/1_) 1.5 dCi, RENAULT CLIO III Hatchback Van (SB_, SR_) 1.5 dCi (SR1H), RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.5 dCi 75, RENAULT MODUS / GRAND MODUS (F/JP0_) 1.5 dCi 90

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – RENAULT CLIO 3. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:

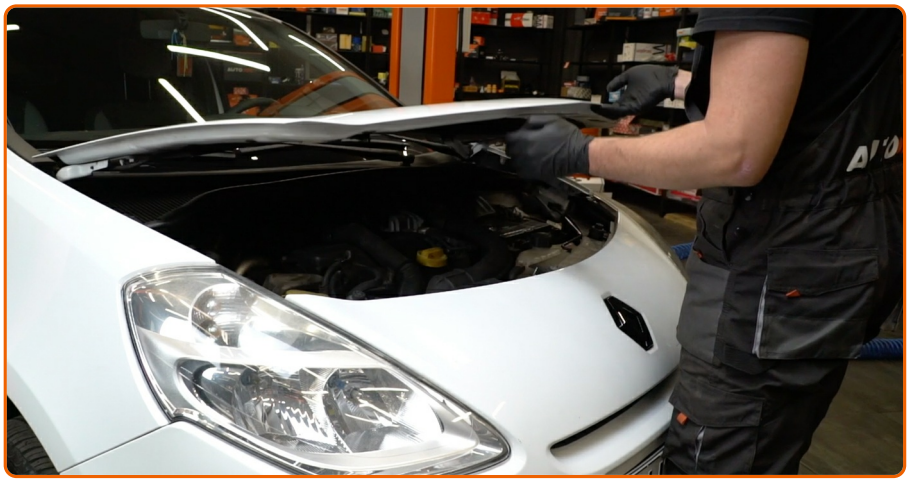
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ N°10
- Комбиниран гаечен ключ N°16
- Гаечен накрайник N° 13
- Дълга ударна вложка N°17
- Тресчотка
- Клещи за демонтаж на щипки.
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Смяна на: пистов ремък – Renault Clio 3. AUTODOC препоръчва:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПИСТОВ РЕМЪК – RENAULT CLIO 3. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1



Отворете капака на двигателя.

2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3

Застопорете колелата с клинове.

4

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

5

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

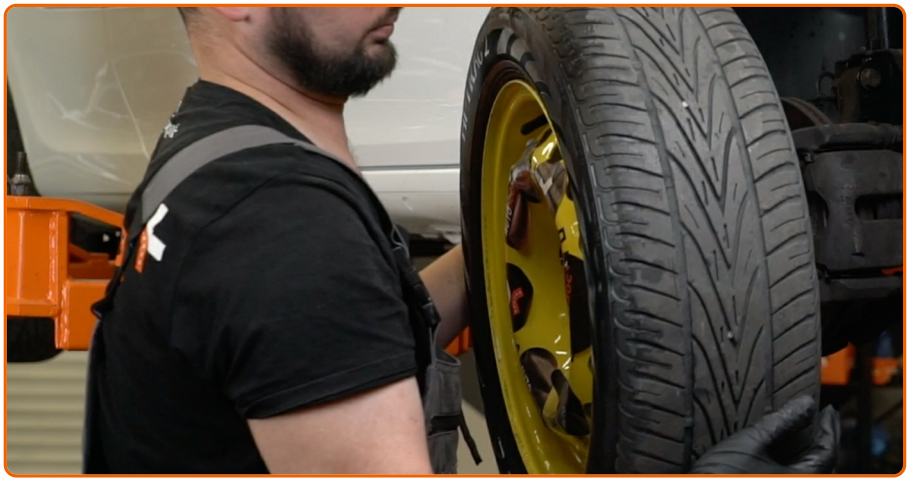
6

Развийте болтовете на колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Renault Clio 3

7



Отстранете колелото.

8

Премахнете подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.

9

Развийте болтовете, закрепващи конзолата на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ N°13. Използвайте тресчотен ключ.

10

Демонтирайте конзолата за закрепване на горивния филтър.

11

Развийте болтовете, закрепващи конзолата на горивния филтър.
Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.

12

Демонтирайте конзолата за закрепване на горивния филтър.

13

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ N° 16.

14

Премахнете многоклиновия ремък.

15

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

Смяна на: пистов ремък – Renault Clio 3. Съвет:

- Проверете състоянието на обтяжната ролка и паразитната ролка. Сменете ги ако е нужно.

16

Монтирайте многоклиновия ремък.

AUTODOC препоръчва:

- Убедете се, че многоклиновия ремък приляга плътно по всички ролки.

17

Сложете на страна обтяжната ролка на многоклиновия ремък. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.

18

Разположете многоклиновия ремък върху обтяжната ролка.

19

Върнете обтяжната ролка в началното ѝ положение.

20

Монтирайте конзолата за закрепване на горивния филтър.

21

Завийте болтовете, закрепващи конзолата на горивния филтър. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.

22

Монтирайте конзолата за закрепване на горивния филтър.

23

Завийте болтовете, закрепващи конзолата на горивния филтър. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте трещотен ключ.

24

Монтирайте подкалника на монтажното му място.

25

Монтирайте колелото.

Смяна на: пистов ремък – Renault Clio 3. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

26

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

27

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

28

Премахнете криковете и клиновете.

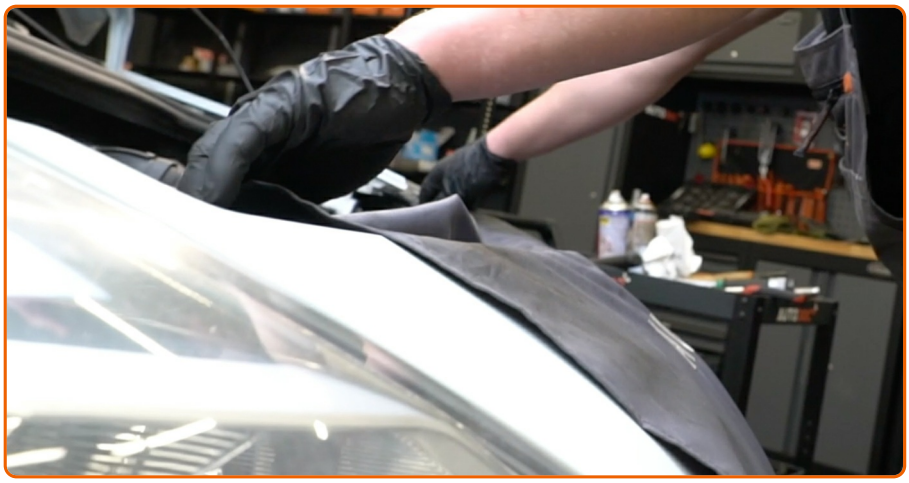
29

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

30

Спрете двигателя.

31



Премахнете покривалото на калника.

32

Затворете капака на двигателя.

БЕШЕ ЛИ ТАЗИ ИНСТРУКЦИЯ ПОЛЕЗНА ЗА ВАС?

ДА НЕ

СТАНИ ЧЛЕН НА AUTODOC CLUB!

AUTODOC — КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА RENAULT

ПИСТОВ РЕМЪК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА RENAULT CLIO 3

ПИСТОВ РЕМЪК ЗА RENAULT: КУПИ СЕГА

ПИСТОВ РЕМЪК ЗА RENAULT CLIO 3: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ За отговорността:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AutoDoc не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AutoDoc не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AutoDoc не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AutoDoc настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2018 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от Autodoc GmbH.