



Как се сменя масло и
маслен филтър на
Peugeot 308 I –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



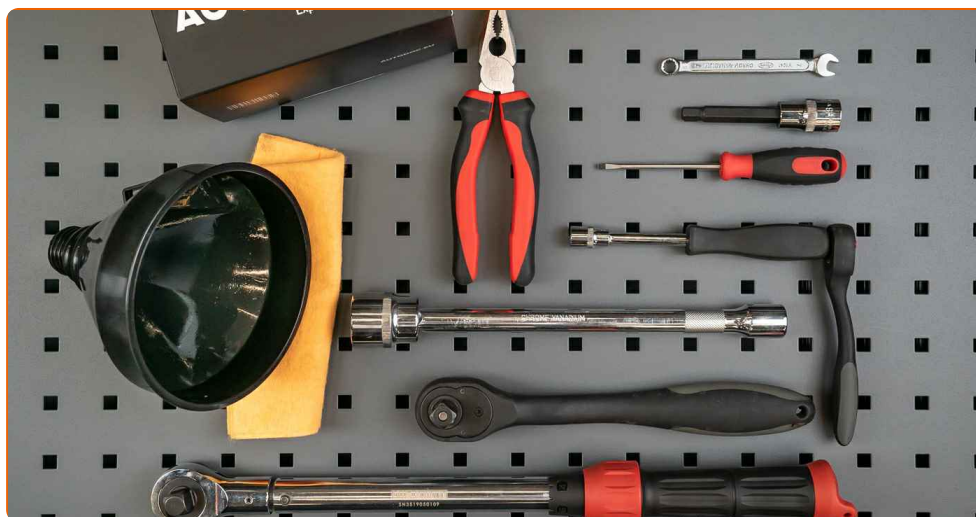
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 508 I (8D_) Седан 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I (8D_) Седан 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 1.6 THP, PEUGEOT 508 I (8D_) Седан 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.0 HDi, PEUGEOT 508 I (8D_) Седан 2.2 HDi, PEUGEOT 508 I SW (8E_) 2.2 HDi, PEUGEOT 807 2.0 HDi, PEUGEOT 308 I Хечбек (4A, 4C) 1.6 BioFlex, PEUGEOT Expert II Терее (VF3X) 2.0 HDi 120 4x4, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT Partner I Ван 1.4, PEUGEOT Partner I Combispace 1.4, PEUGEOT Partner II Ван 1.6, (+ 172)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – PEUGEOT
308 I – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:



- Комбиниран гаечен ключ №7
- Ударна вложка №10
- Ударна вложка №27
- HEX накрайник №Н8
- Комбинирани клещи
- Плоска отвертка
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Динамометричен ключ
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

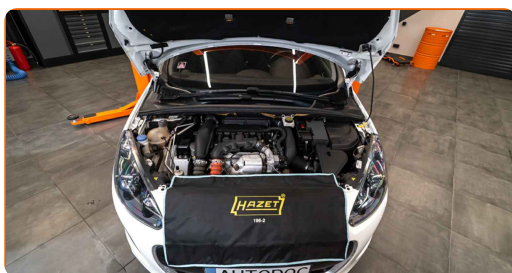
Смяна на: масло и маслен филтър – Peugeot 308 I. AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменяте моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – PEUGEOT 308 I. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Отворете капака на двигателя.



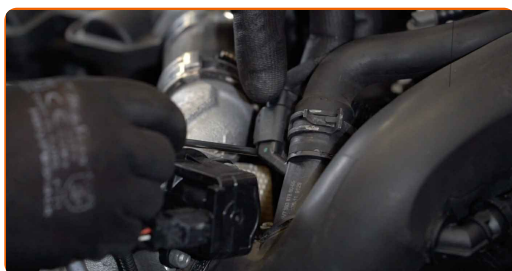
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

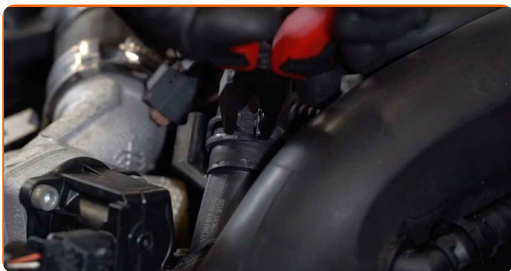


3.1

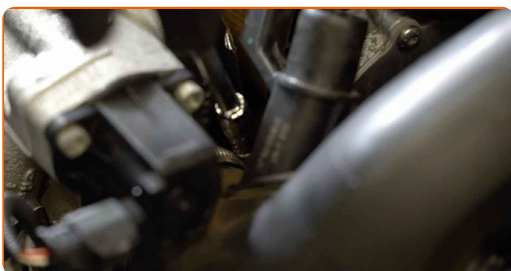
Премахнете вакуумния датчик.



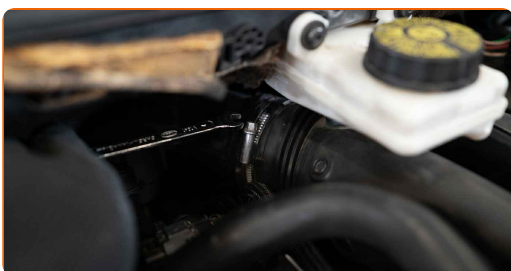
3.2 Стиснете скобата с комбинирани клещи и премахнете маркуча на вакуумния клапан.



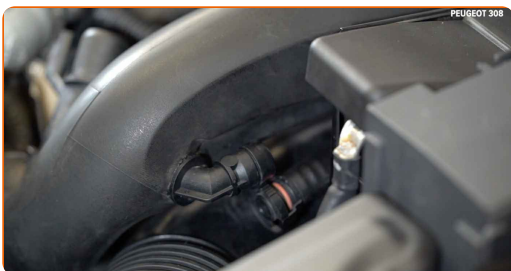
4 Развийте скобите и откачете всмукателния маркуч на нагнетателя от корпуса на въздушния филтър.



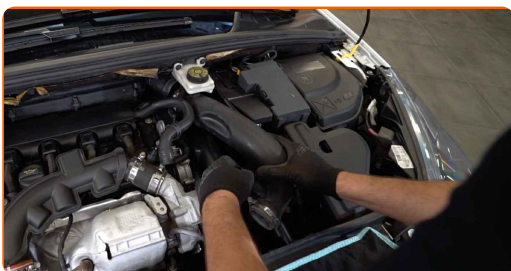
5 Разхлабете закрепващите скоби захващащи въздуховода към корпуса на въздушния филтър и нагнетателя. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 7.



6 Откачете вентилационния маркуч на картера от въздуховода.



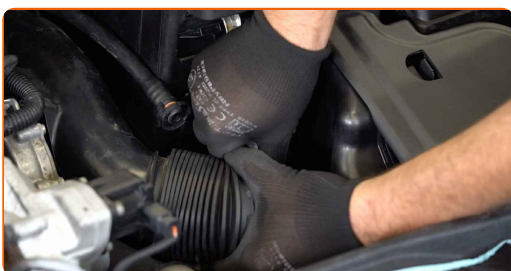
7 Откачете всмукателния маркуч на нагнетателя от корпуса на въздушния филтър.



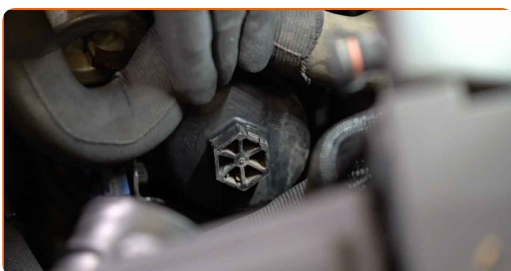
- 8 Развийте скобата и крепежните елементи на смукателната тръба на въздушния филтър. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 7. Използвайте тръбен ключ №10.



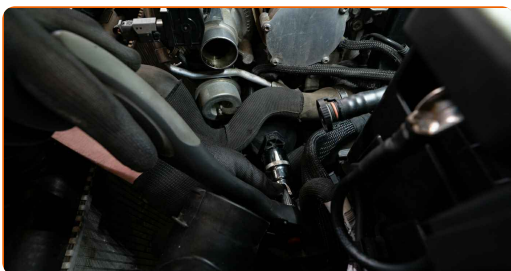
- 9 Откачете всмукателната тръба от корпуса на въздушния филтър.



- 10 Почистете капачката на корпуса на масления филтър.



- 11 Свалете чашата на филтъра, заедно със стария филтроелемент. Използвайте тръбен ключ №27.



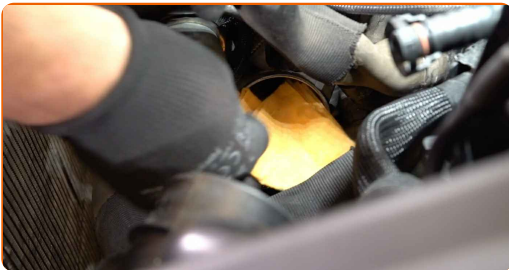
- 12 Подгответе съд за стария маслен филтър.



- 13** Изкарайте от корпуса на филтъра сменяемия филтроелемент. Сложете касетата на стария филтър в съда.



- 14** Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.



- 15** Развийте капачката на гърловината за масло.



- 16** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.



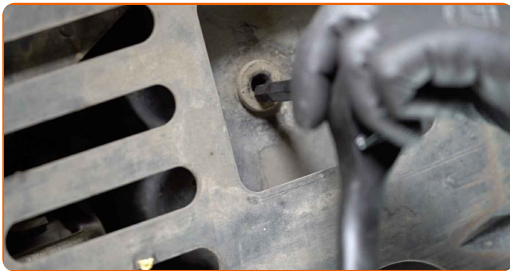
AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

17 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворстието за източване.



18 Развийте пробката за източване. Използвайте HEX №Н8.



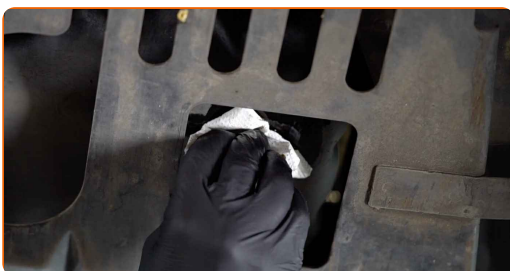
19 Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – Peugeot 308 I. Съвет:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.
- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

20 Почистете областта на отворстието за източване на картера.



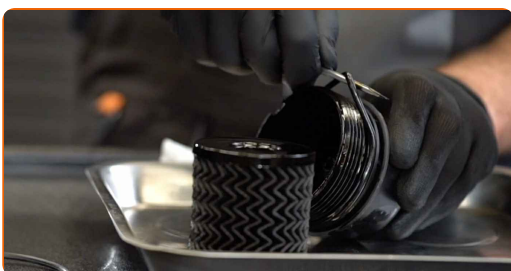
- 21 Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



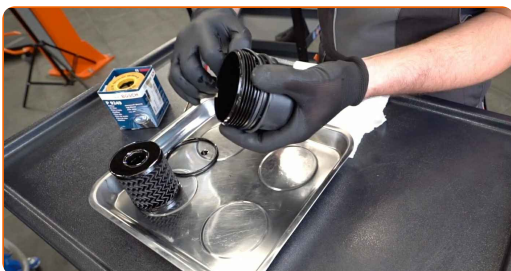
- 22 Спуснете автомобила.



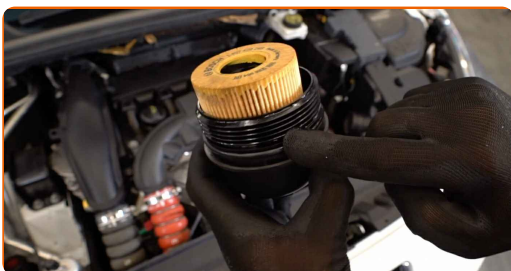
- 23 Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



- 24 Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.

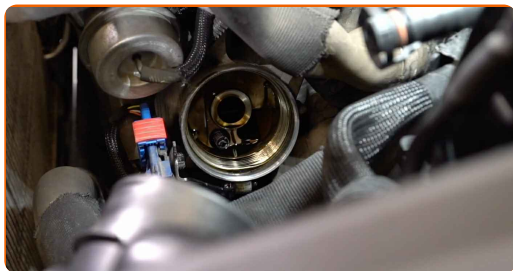


- 25 Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



26

Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на масления филтър.



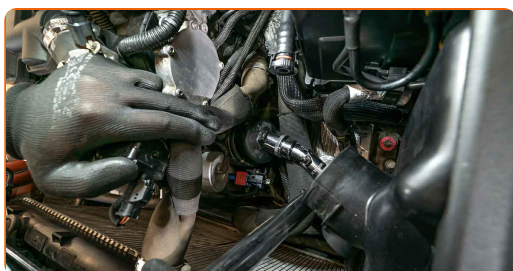
27

Завийте новия филтър на мястото му.



28

Монтирайте чашата. Използвайте динамометричен ключ. Използвайте тръбен ключ № 27. Затегнете го с усилие от 25 Nm.



29

Свържете всмукателната тръба към корпуса на въздушния филтър.



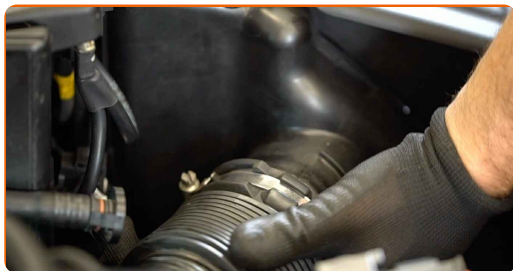
30

Затегнете скобата и крепежните елементи на всмукателната тръба на въздушния филтър. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 7. Използвайте тръбен ключ №10.



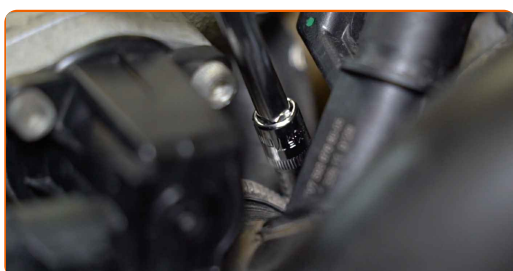
31

Свържете всмукателния маркуч на нагнетателя към корпуса на въздушния филтър.



32

Затегнете закрепващите скоби, които захващат въздуховода към корпуса на въздушния филтър и нагнетателя. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 7.



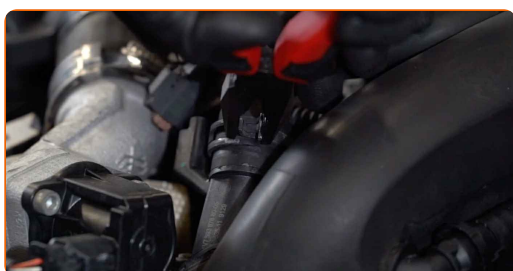
33

Свържете вентилационния маркуч на картера към въздуховода.



34

Свържете вакуумния датчик. Стиснете скобата с комбинирани клещи и свържете маркуча на вакуумния клапан.



35

Развийте капачката на гърловината за масло. Сложете фунията.



36

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 4.25 л.



Смяна на: масло и маслен филтър – Peugeot 308 I. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

37

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

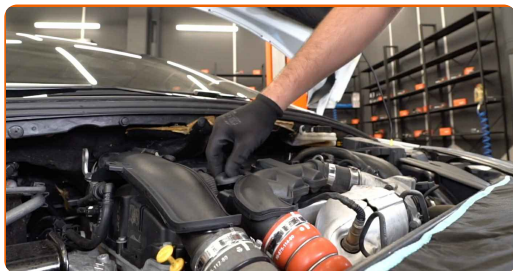


Смяна на: масло и маслен филтър – Peugeot 308 I. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

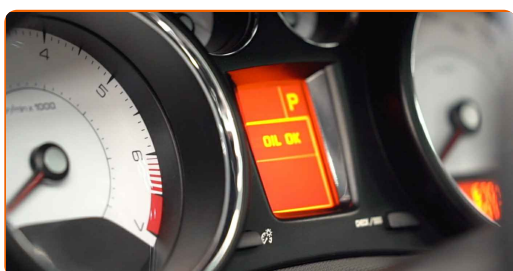
38

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



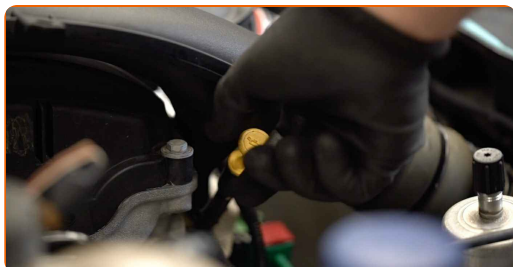
39

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



40

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.

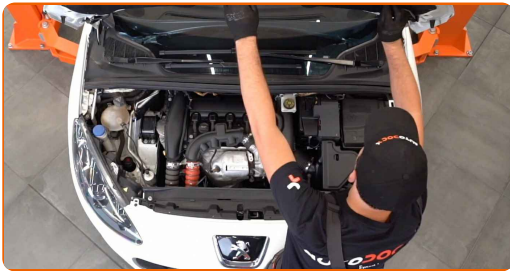


AUTODOC препоръчва:

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

41

Премахнете покривалото на калника.



42

Затворете капака на двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – Peugeot 308 I. Професионалистите препоръчват:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА PEUGEOT

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА PEUGEOT 308 I

МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА PEUGEOT: КУПИ СЕГА

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА PEUGEOT 308 I: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.