



Как се сменя  
запалителна бобина на  
**Peugeot 308 I** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



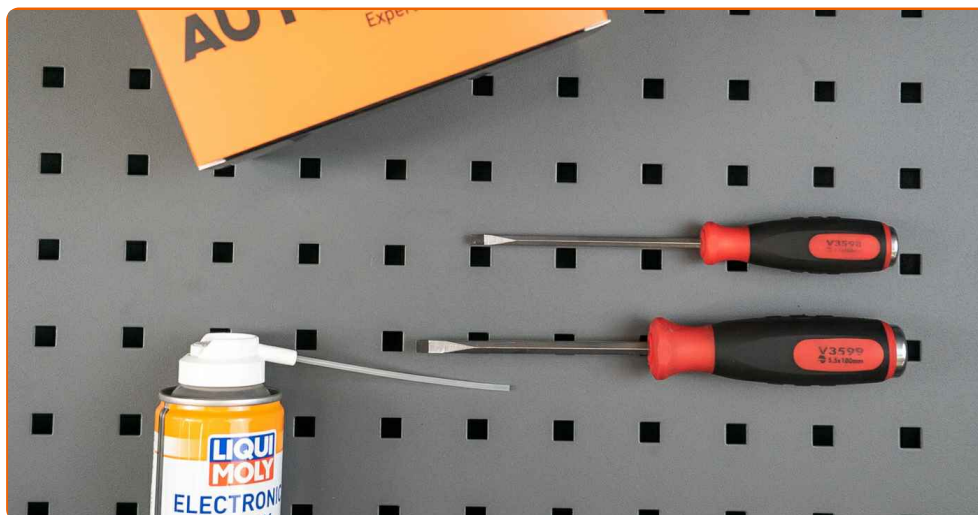
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 508 I (8D\_) Седан 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 1.6 THP, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.6, PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 16V RC, PEUGEOT 308 I Хечбек (4A, 4C) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 16V, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 16V, PEUGEOT 3008 I (0U\_) 1.6 THP, PEUGEOT 207 SW 1.6 16V RC, PEUGEOT 5008 I (0U\_, 0E\_) 1.6 16V, PEUGEOT RCZ Купе 1.6 16V, PEUGEOT 308 I Хечбек (4A, 4C) 1.6 GTi, (+ 46)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – PEUGEOT 308  
I. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Спрей за електроника.
- Плоска отвертка
- Защитен калъф за калници
- Инструмент за издърпване запалителни бобини

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: запалителна бобина – Peugeot 308 I. AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е същата за запалителните бобини на всички цилиндри.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА – PEUGEOT 308 I. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Отворете капака на двигателя.



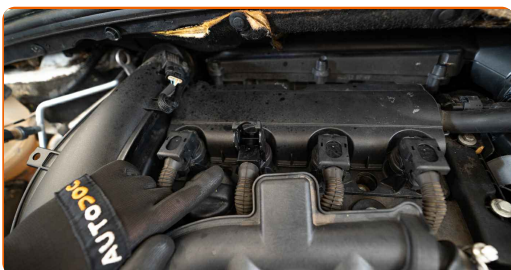
2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



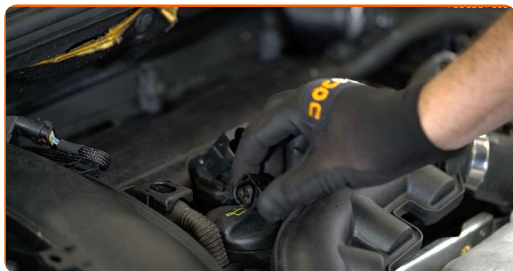
3

Откачете конекторите от запалителните бобини.



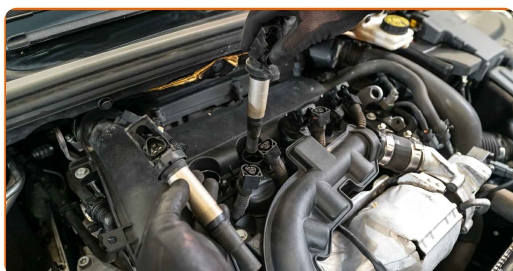
4

Откачете конектора от запалителната бобина.



5

Повдигнете запалителната бобина. Използвайте екстрактор за запалителна бобина. Извадете запалителна бобина от щекерното гнездо на запалителната свещ.



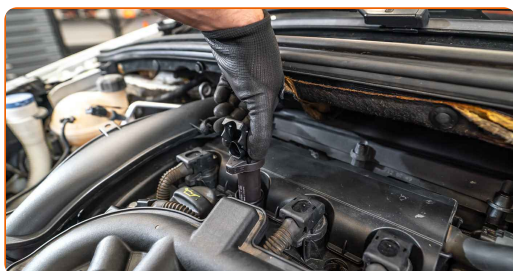
6

Почистете прах и замърсявания от вътрешността на щекерното гнездо на запалителната свещта.



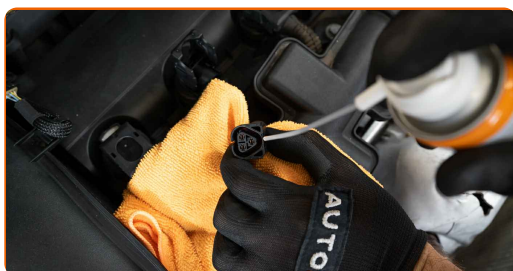
7

Монтирайте новата запалителна бобина в щекерното гнездо. Уверете се, че сте чули щракване, което потвърждава правилното монтиране и заключване.



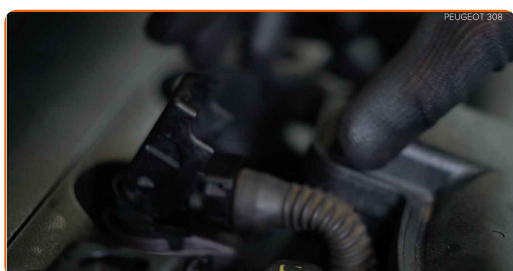
8

Обработете конектора на запалителната бобина със спрей за електроника. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



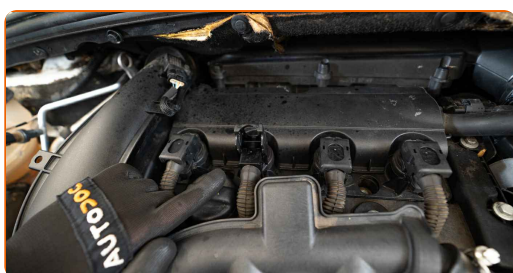
9

Включете конекторите на запалителните бобини.



10

Заклучете фиксатора на конектора.



11

Премахнете покривалото на калника.



12

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC+**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА PEUGEOT**

**ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**



**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА PEUGEOT 308 I**

**ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА ЗА PEUGEOT: КУПИ СЕГА**

**ЗАПАЛИТЕЛНА БОБИНА ЗА PEUGEOT 308 I: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.