



Как се сменят задни  
пружини на **Peugeot**  
**307 SW** – Ръководство  
за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



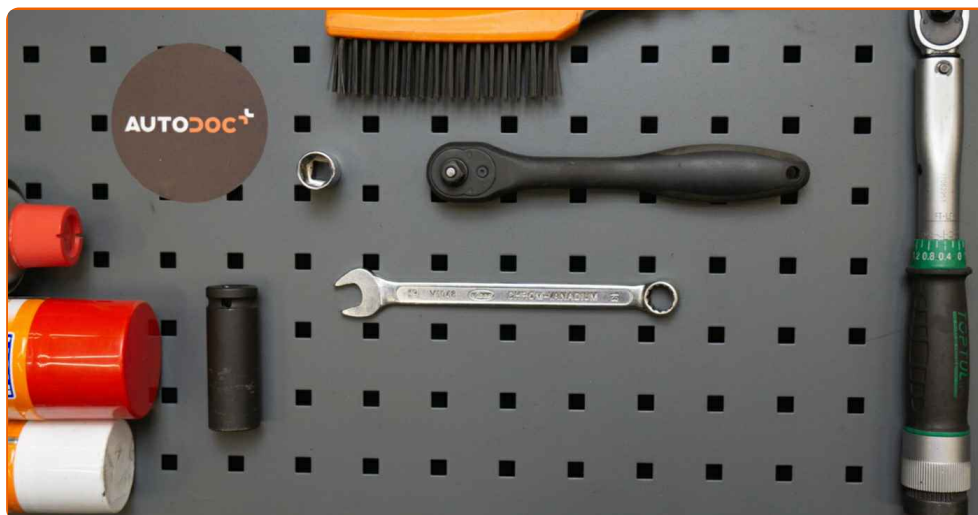
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 1.6, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 2.0 16V, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 1.4, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 1.4 HDi, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.6 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 Хечбек (3A/C) 2.0 HDi 135, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.4 16V, PEUGEOT 307 Комби (3E) 1.6 16V, (+ 25)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

## СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – PEUGEOT 307 SW. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 15
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

### Смяна на: пружини – Peugeot 307 SW. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – PEUGEOT 307 SW. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



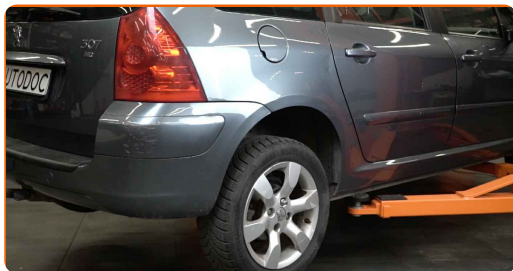
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

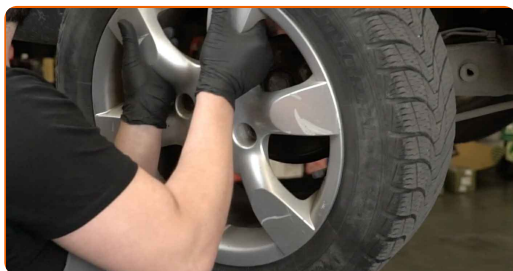


### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Peugeot 307 SW

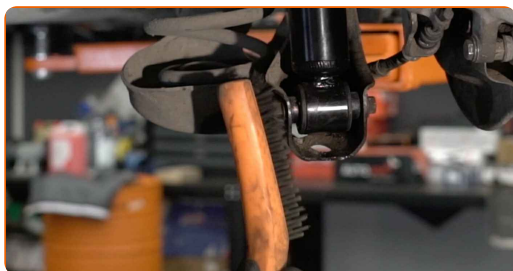
5

Отстранете колелото.

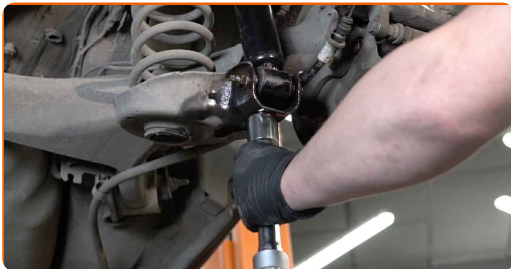


6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



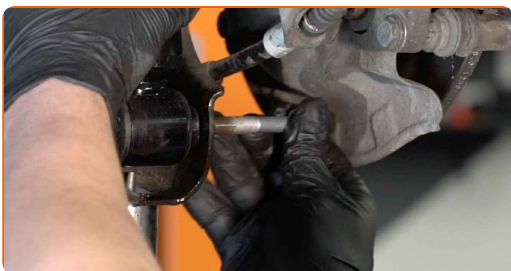
7 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



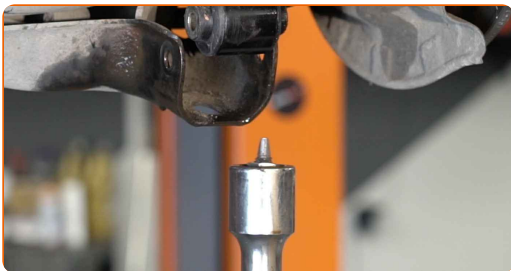
8 Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



9 Премахнете крепежния болт.



10 Махнете опората из под задния мост.



Смяна на: пружини – Peugeot 307 SW. AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

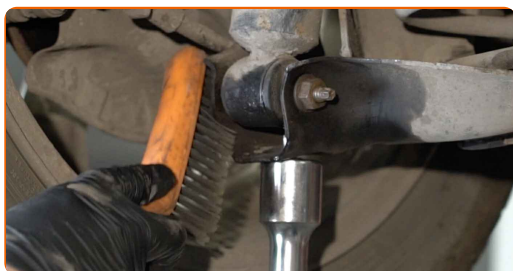
11

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



12

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



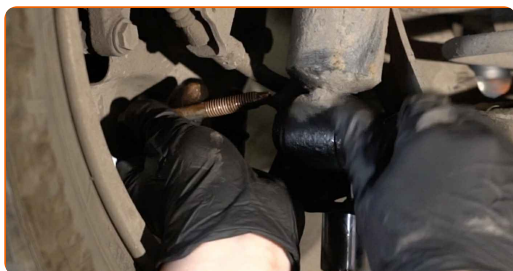
13

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



14

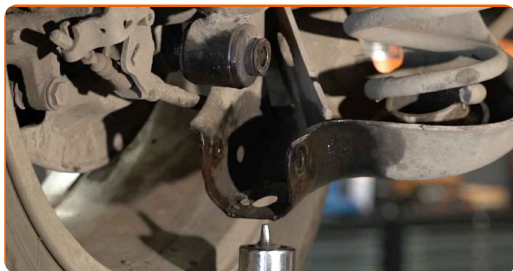
Премахнете крепежния болт.





15

Махнете опората из под задния мост.

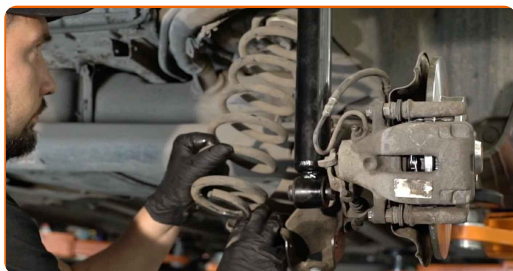


### AUTODOC препоръчва:

- Peugeot 307 SW – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

16

Демонтирайте пружината.

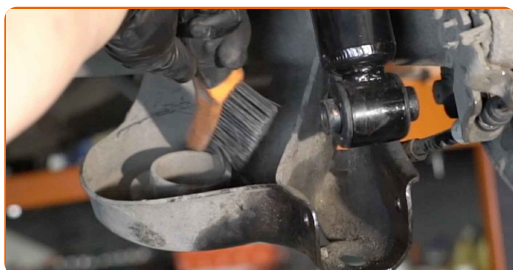


### Смяна на: пружини – Peugeot 307 SW. Съвет:

- Прегледайте гумените опори на пружината на окачването. Сменете ги, ако е нужно.

17

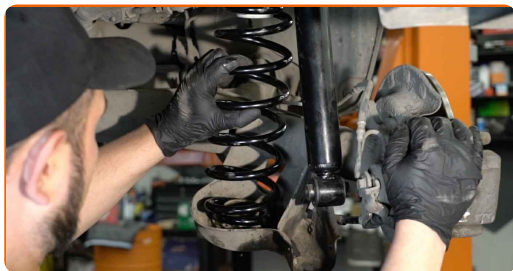
Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.





18

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



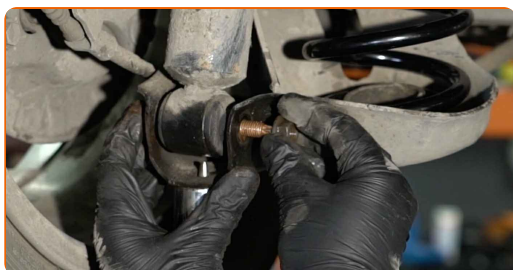
19

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



20

Монтирайте крепежния болт.



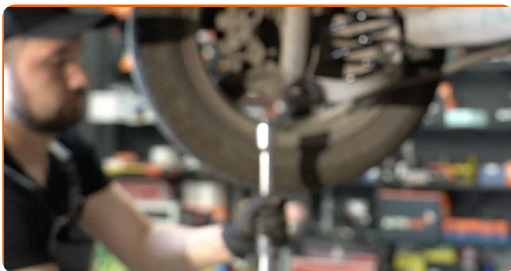
21

Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 57 Nm.



22

Махнете опората из под задния мост.

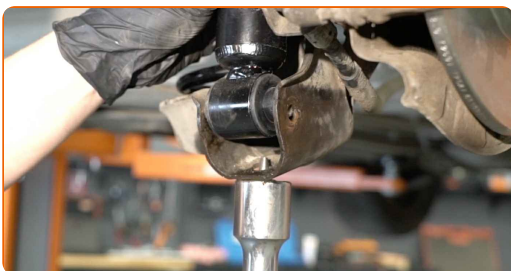


Смяна на: пружини – Peugeot 307 SW. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

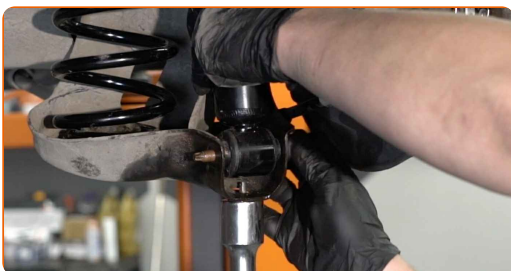
23

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



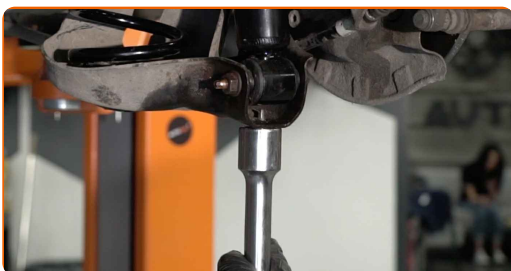
24

Монтирайте крепежния болт.



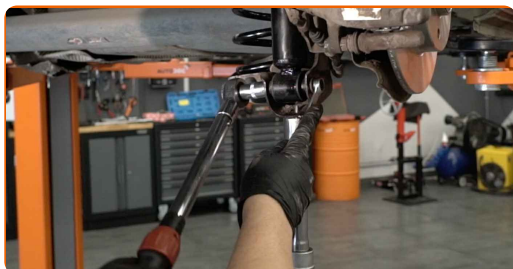
25

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



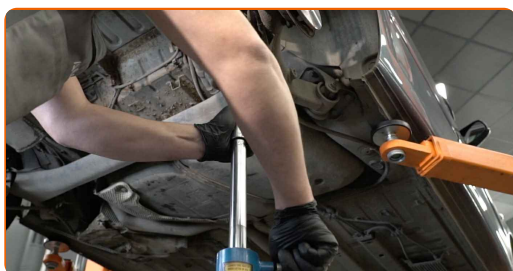
26

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 57 Nm.



27

Махнете опората из под задния мост.

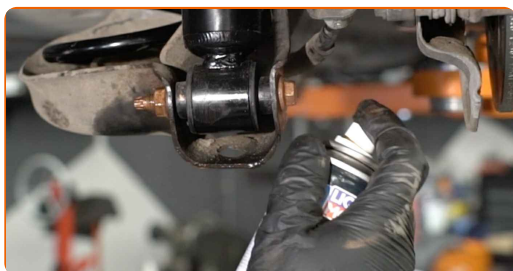


### AUTODOC препоръчва:

- Peugeot 307 SW – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

28

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 29** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 30** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**Смяна на: пружини – Peugeot 307 SW. Съвет от експертите на AUTODOC:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 31** Монтирайте колелото.

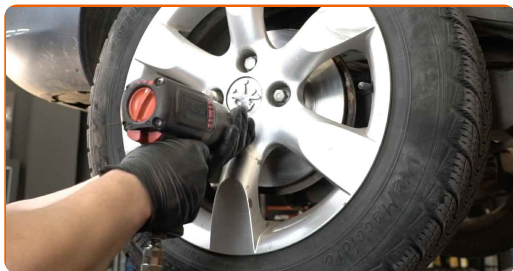


**AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

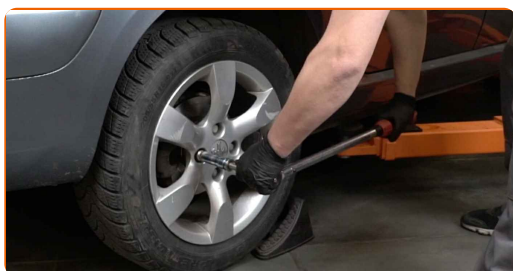
32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



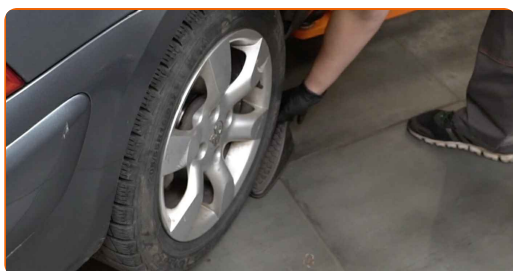
33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



34

Премахнете криковете и клиновете.

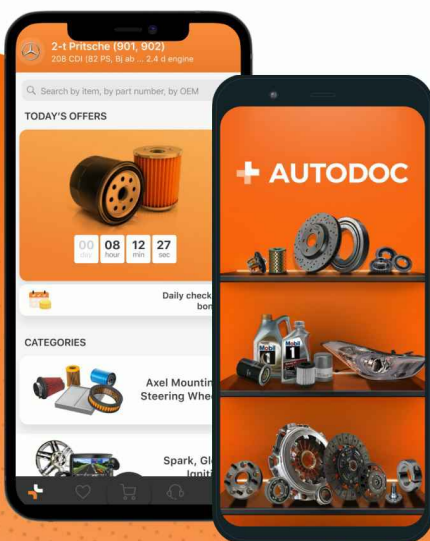


**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА PEUGEOT**

**ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА PEUGEOT 307 SW**

**ПРУЖИНИ ЗА PEUGEOT: КУПИ СЕГА**

**ПРУЖИНИ ЗА PEUGEOT 307 SW: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.