



Как се сменят задни
пружини на **Ford**
Mondeo BWY –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



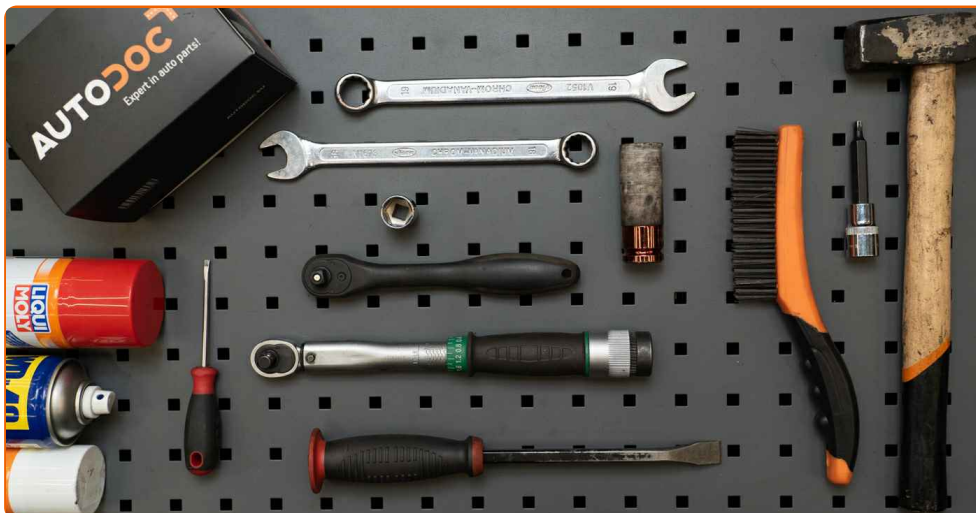
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD MONDEO III комби (BWY) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III комби (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.0 16V, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.0 TDCi, FORD MONDEO III комби (BWY) 3.0 V6 24V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – FORD MONDEO VWU –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 15
- HEX накрайник №H5
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Чук
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

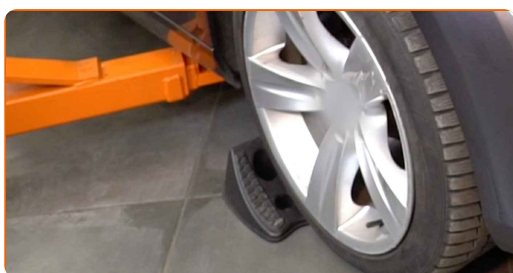
Смяна на: пружини – Ford Mondeo BWY. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Ford Mondeo BWY – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

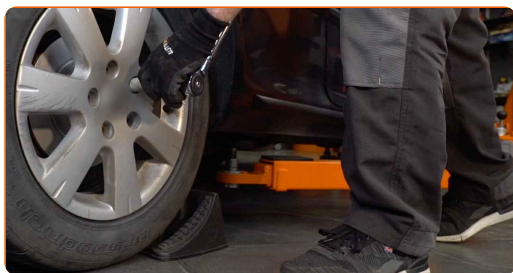
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: пружини – Ford Mondeo BWY. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

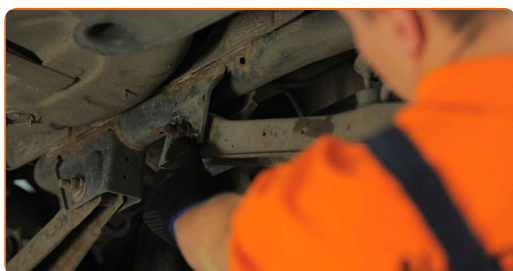
5

Отстранете колелото.



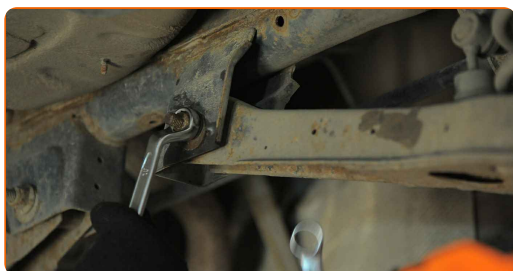
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



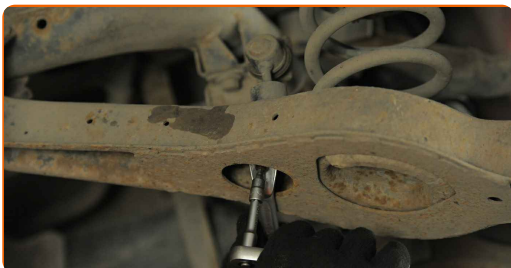
7

Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



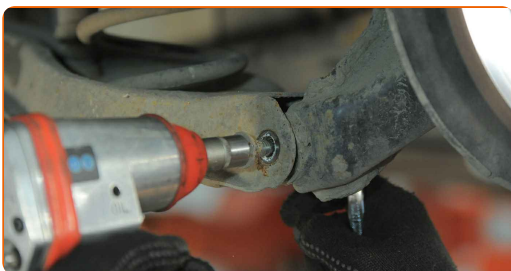
8 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

9 Развийте крепежният елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



10 Премахнете крепящата гайка.

11 Развийте крепежния елемент свързващ носача със задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



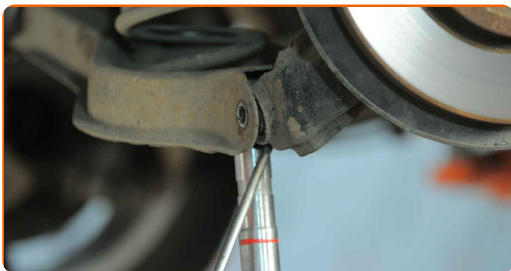
12 Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



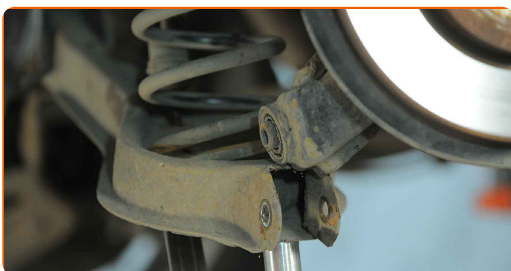
13 Премахнете крепежния болт.



14 Откачете носача от задния шенкел. Използвайте права отвертка. Използвайте лост тип кози крак.



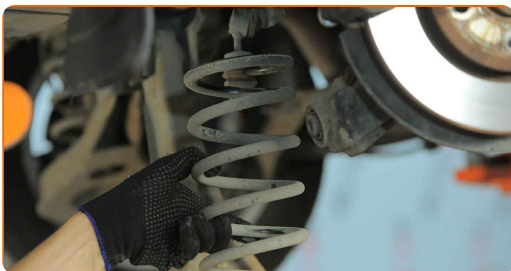
15 Премахнете опората изпод задния шенкел. Използвайте лост тип кози крак.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Ford Mondeo BWY. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

16 Демонтирайте пружината.

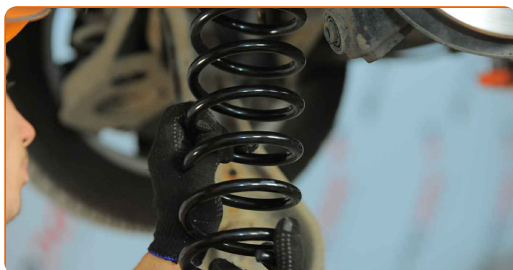


Смяна на: пружини – Ford Mondeo BWY. Съвет от експертите на AUTODOC:

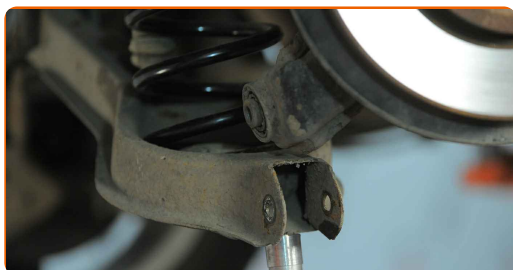
- Огледайте гумените подложки под пружините на окачването. При необходимост ги заменете.

17 Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

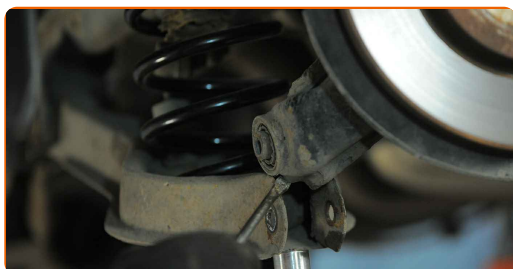
18 Монтирайте пружината.



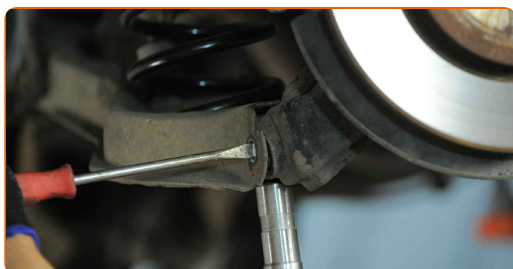
19 Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



20 Закрепете носача към шенкела. Използвайте права отвертка.



21 Монтирайте крепежния болт. Използвайте права отвертка. Използвайте чук.

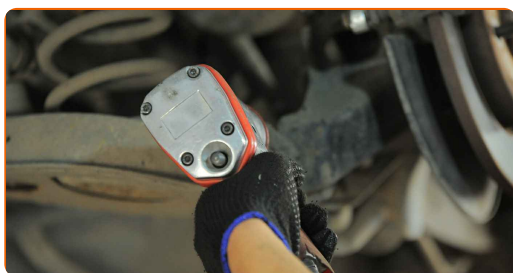


- 22** Развийте крепежния елемент, който свързва носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.

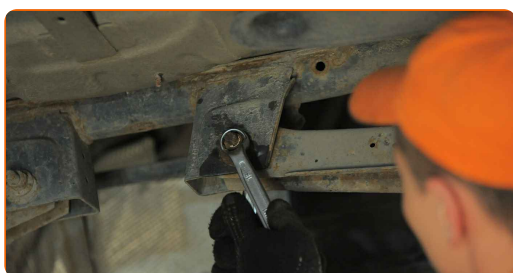


- 23** Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.

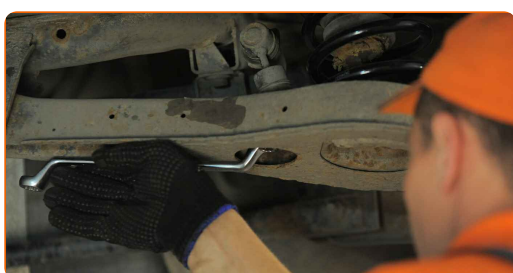
- 24** Затегнете крепежния елемент свързващ носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 84 Nm.



- 25** Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



- 26** Монтирайте крепежните елементи на биалетката към щангата и ги стегнете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.

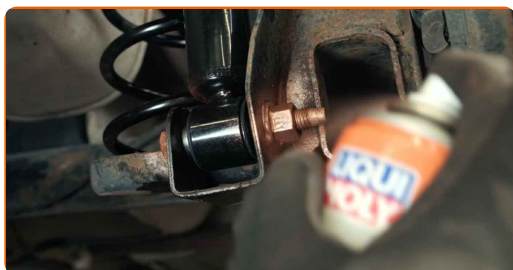


27 Премахнете опората изпод задния шенкел.

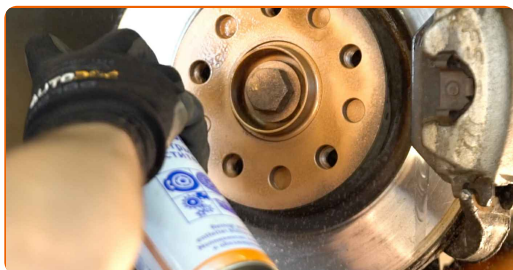
AUTODOC препоръчва:

- Ford Mondeo BWY – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

28 Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



29 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



30 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: пружини – Ford Mondeo BWY. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

31

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Ford Mondeo BWY

32

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

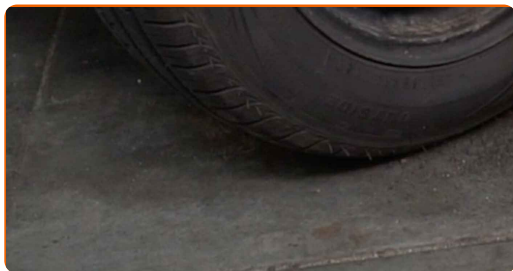


33

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.

34

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FORD

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FORD MONDEO BWY

ПРУЖИНИ ЗА FORD: КУПИ СЕГА

**ПРУЖИНИ ЗА FORD MONDEO BWY: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.