

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **Ford**
Mondeo BWY –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



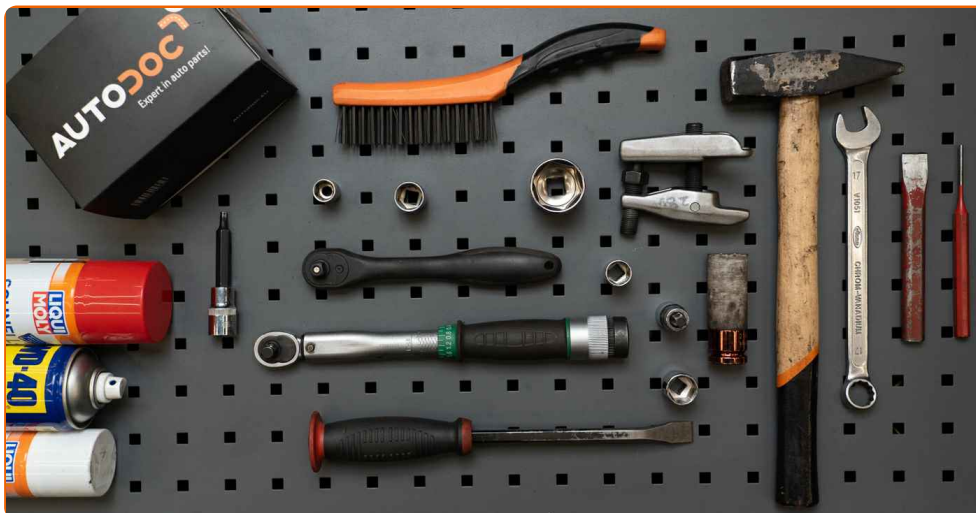
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD MONDEO III комби (BWY) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III седан (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III комби (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, (+ 16)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – FORD MONDEO VWY.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 17
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 32
- HEX накрайник №H5
- Накрайник Torx T55
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Избивач
- Плоско длето
- Чук
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: макферсон – Ford Mondeo BWY. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисъора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – FORD MONDEO BWY. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

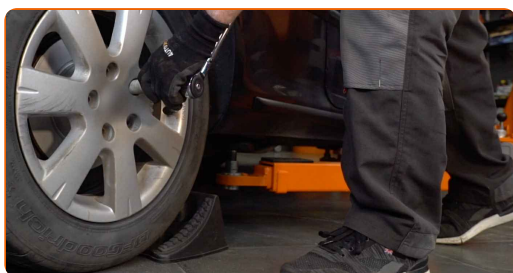
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Ford Mondeo BWY

5

Отстранете колелото.

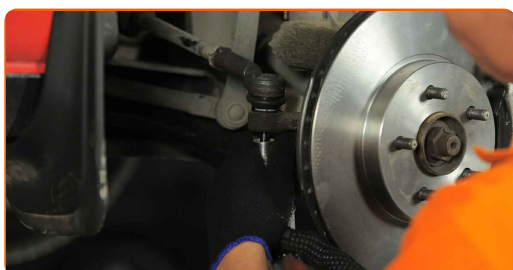


6

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

7

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



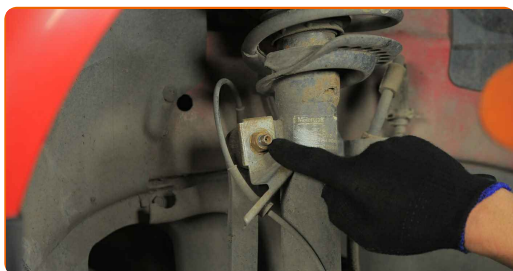
8

Отделете кормилния накрайник от шенкала. Използвайте скоба за шарнири.



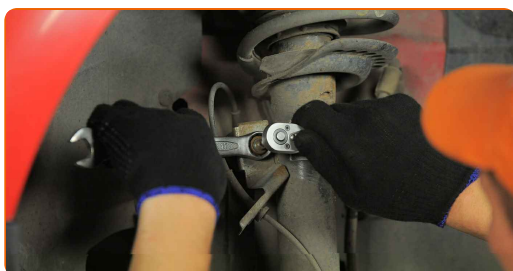
9

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.

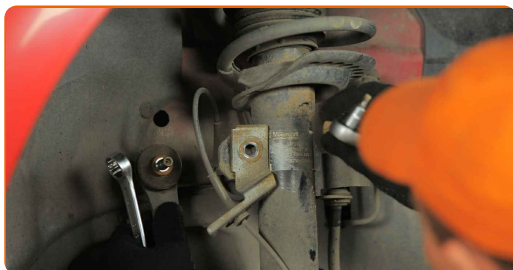


11

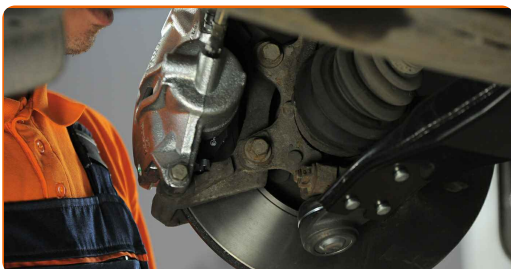
Демонтирайте конзолата от амортисьора.

12

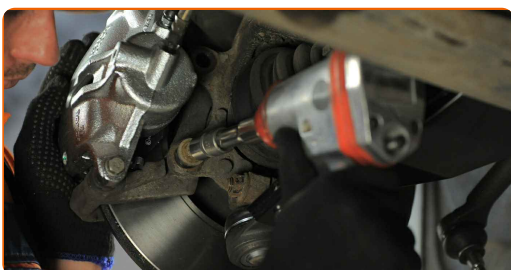
Снемете биалетката.



- 13** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

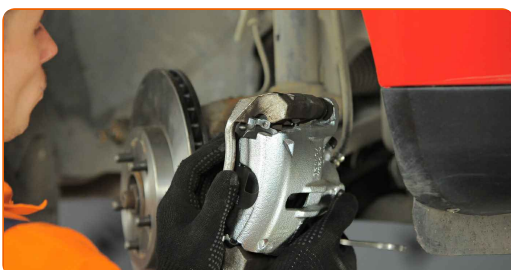


- 14** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



- 15** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

- 16** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.

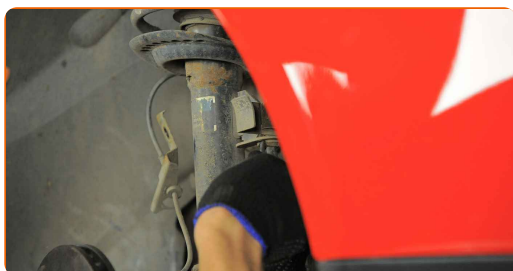


Смяна на: макферсон – Ford Mondeo BWY. AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

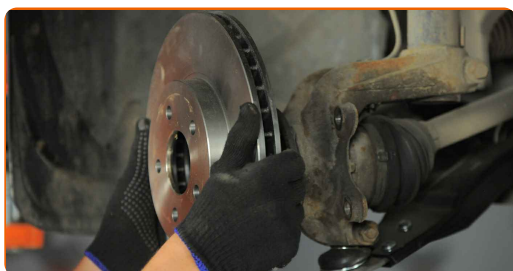
17

Откачете спирачния маркуч от макферсона. Използвайте права отвертка.



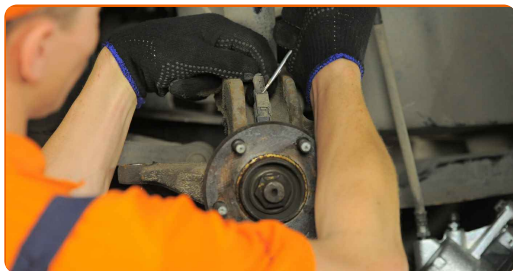
18

Демонтирайте спирачния диск.



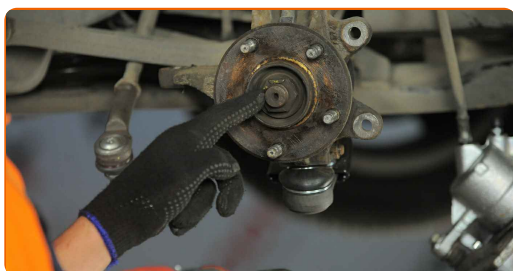
19

Откачете конектора на ABS сензора. Използвайте права отвертка.



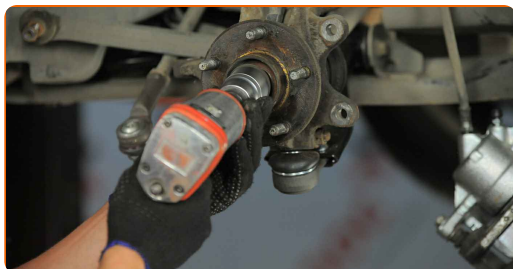
20

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



21

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.

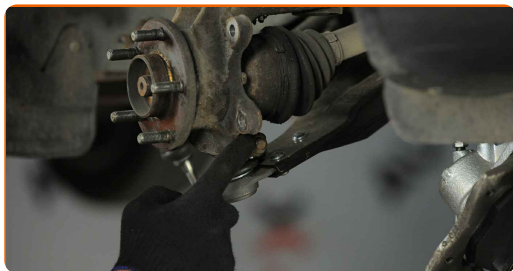


22

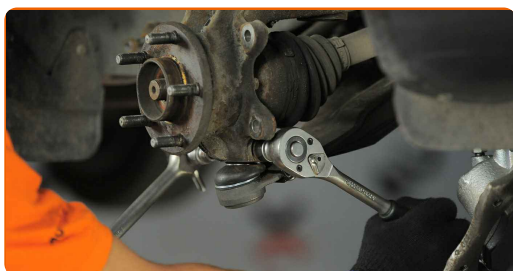
Премахнете крепящата гайка.

23

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкала. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

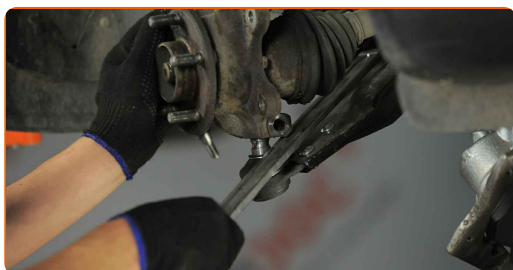


- 24** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте Torx T55. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

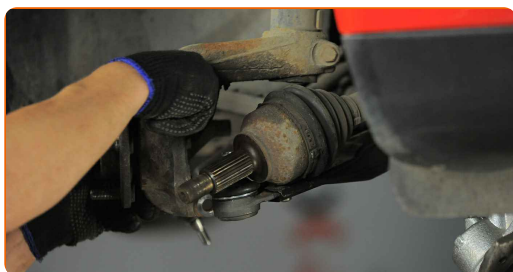


- 25** Премахнете крепежния болт.

- 26** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



- 27** Демонтирайте полуоската от главината на колелото. Използвайте клин. Използвайте чук.

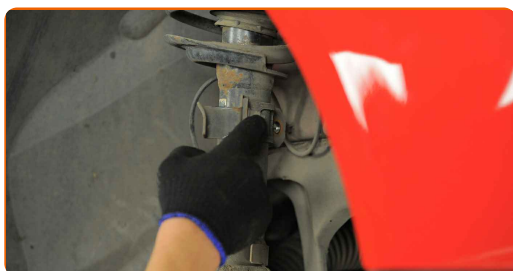


Смяна на: макферсон – Ford Mondeo BWY. Съвет:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

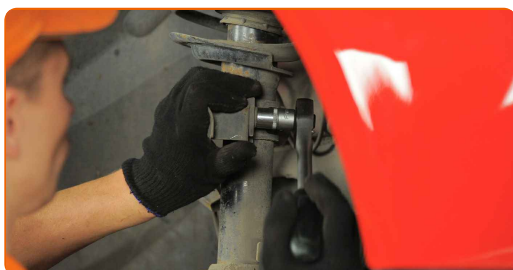
28

Почистете крепежните елементи на скобата на спирачния маркуч. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



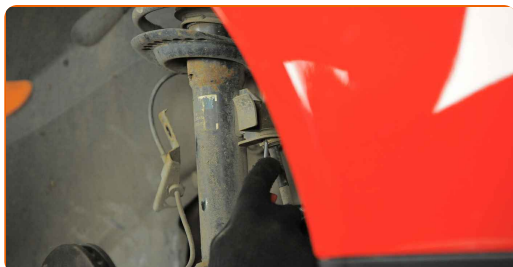
29

Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



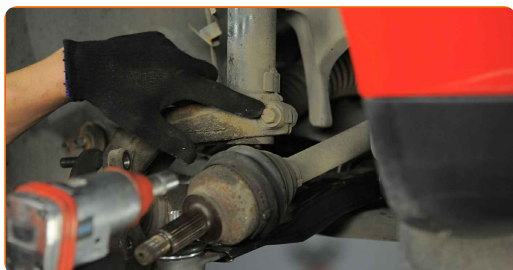
30

Отсъединете конзолата за закрепване на спирачния маркуч.

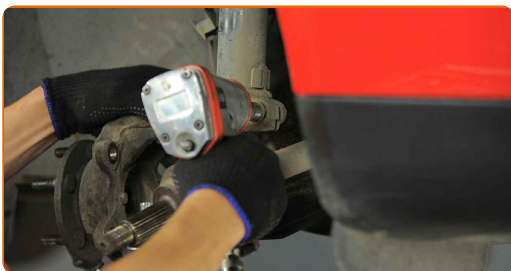


31

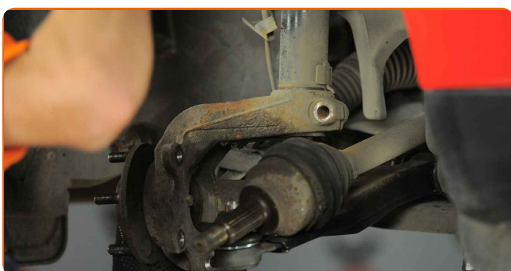
Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 32** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



- 33** Премахнете крепежния болт.



- 34** Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте чук.

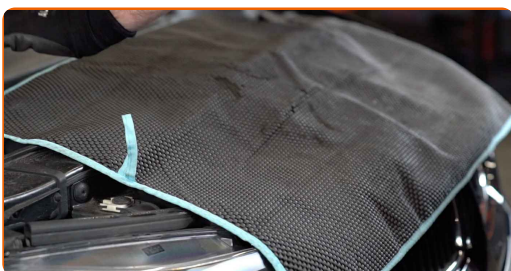


- 35** Спуснете автомобила.

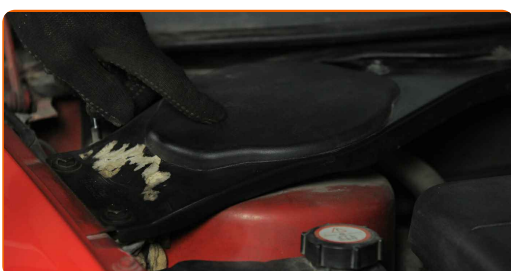


- 36** Отворете капака на двигателя.

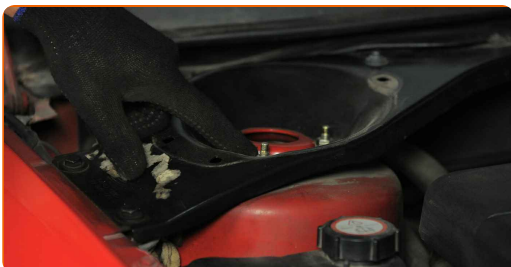
- 37** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



- 38** Демонтирайте защитните капачки на опората на амортисьора. Използвайте права отвертка.



- 39** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 40** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

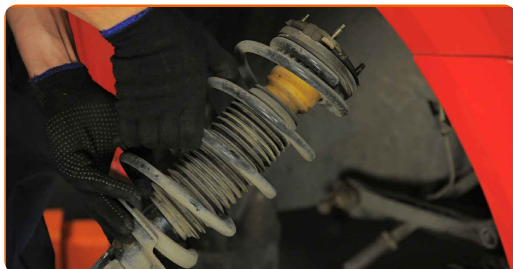


AUTODOC препоръчва:

- Ford Mondeo BWY – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

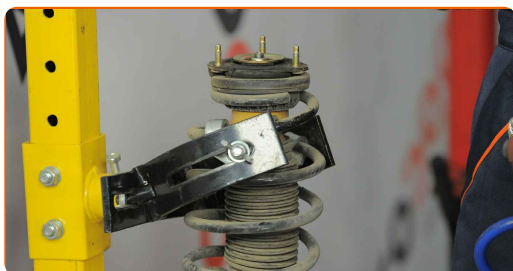
41

Демонтирайте МакФерсона.



42

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: макферсон – Ford Mondeo BWY. Съвет от експертите на AUTODOC:

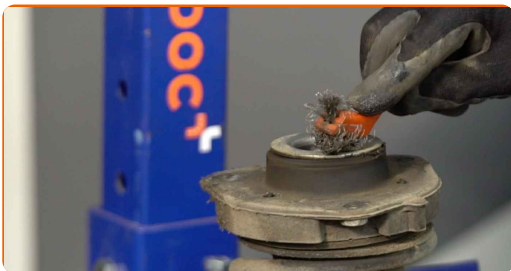
- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

43

Свийте пружината.

44

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



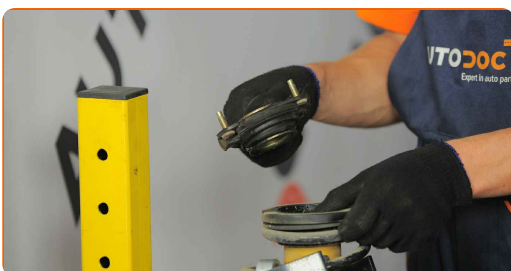
45

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте права отвертка. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



46

Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора. Използвайте права отвертка.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Ford Mondeo BWY. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

47

Освободете спиралната пружина.

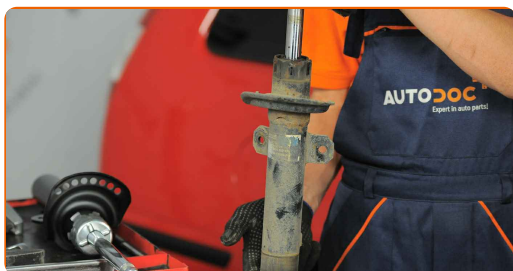
48

Демонтирайте пружината.



49

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

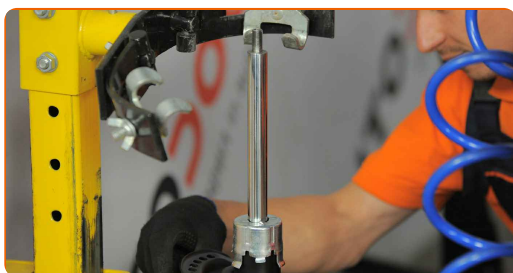


Смяна на: макферсон – Ford Mondeo BWY. Съвет от AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

50

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



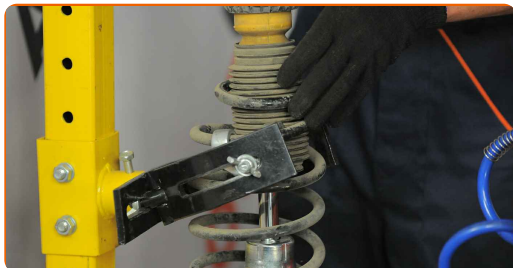
51

Поставете пружината на амортисьора.

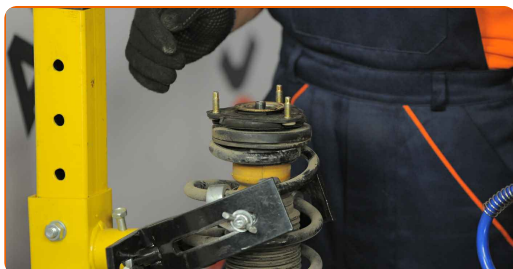


52 Свийте пружината.

53 Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



54 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер. Използвайте HEX №Н5.



55 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте права отвертка. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 58 Nm.



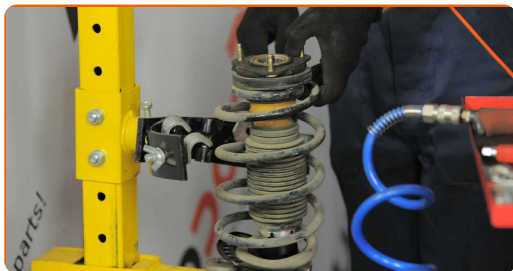
Смяна на: макферсон – Ford Mondeo BWY. Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

56 Отпуснете пружината.

57

Премахнете сглобеният макферсон.



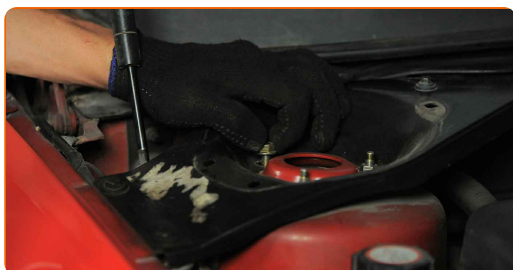
58

Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



59

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. Ford Mondeo BWY.

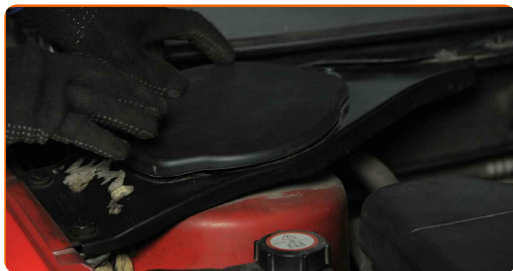
60

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



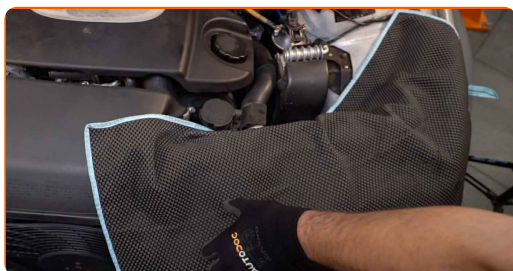
61

Поставете защитната капачка на опората на амортисьора.



62

Премахнете покривалото на калника.



63

Затворете капака на двигателя.

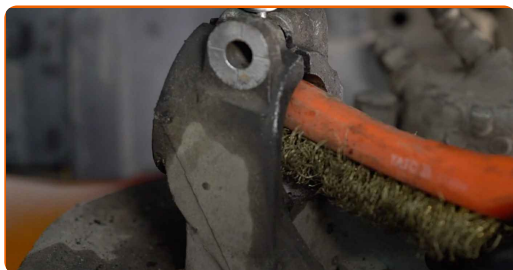
64

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

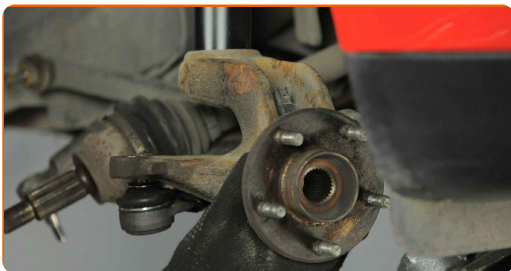


65

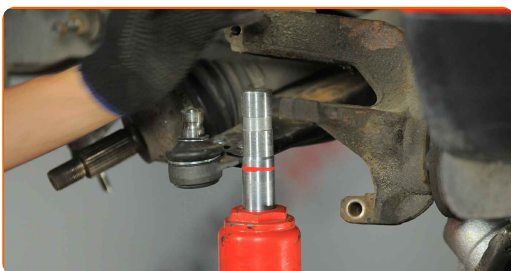
Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



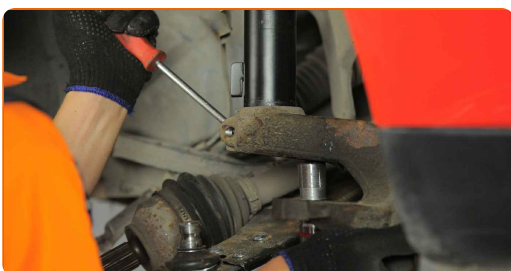
66 Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте чук.



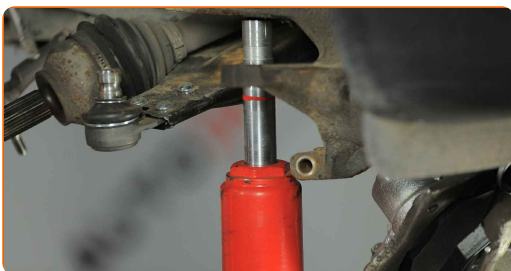
67 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



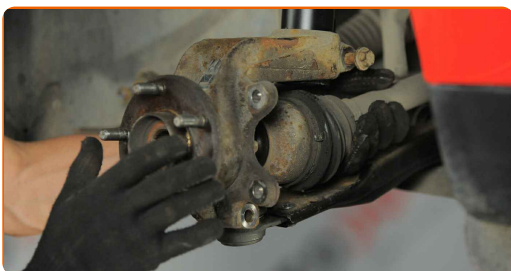
68 Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



69 Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



70 Монтирайте крепежния болт.

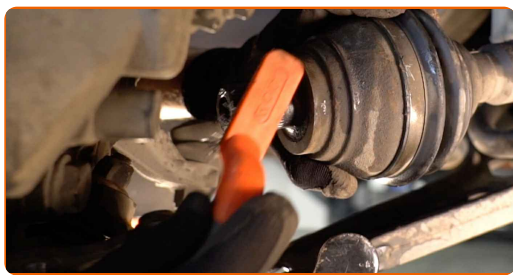


71 Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – Ford Mondeo BWY. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

72 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

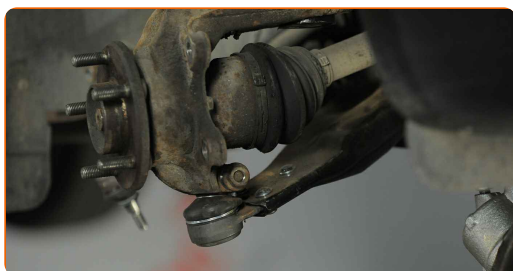


73 Монтирайте полуоската към главината на колелото.

74 Съединете шарнира към шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



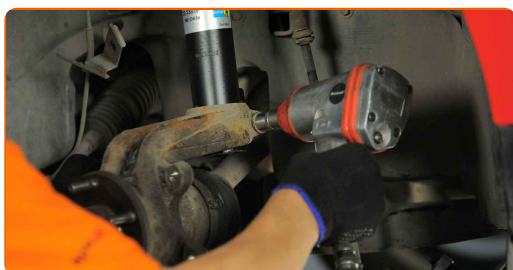
75 Монтирайте крепежния болт. Използвайте чук.



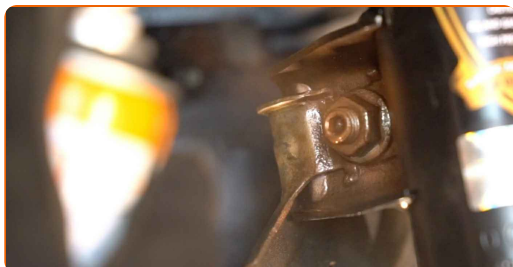
- 76** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте Torx T55. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 83 Nm.



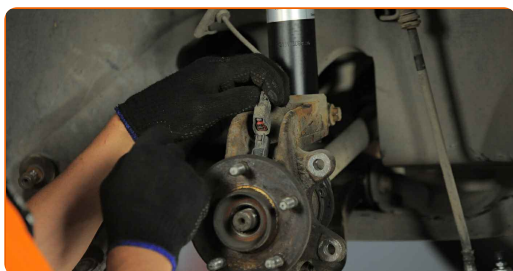
- 77** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 83 Nm.



- 78** Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



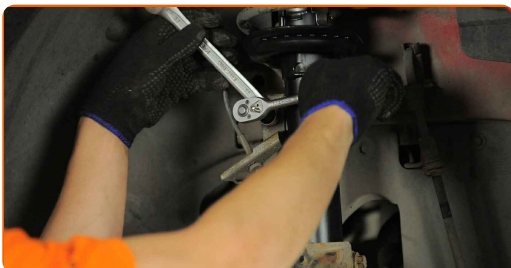
- 79** Закрепете конектора на ABS сензора.



- 80** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.

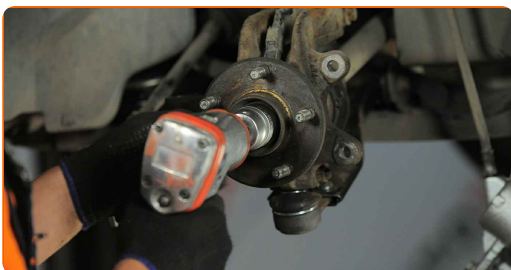
81 Монтирайте конзолата към амортисьора.

82 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 48 Nm.



83 Монтирайте крепежната гайка.

84 Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 290 Nm.



85 Монтирайте спирачния диск.



86 Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

87 Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



88 Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

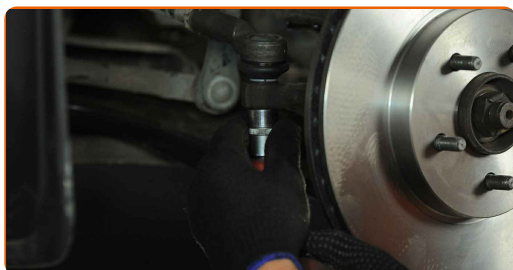
89 Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



90 Съединете кормилния накрайник към шенкела.

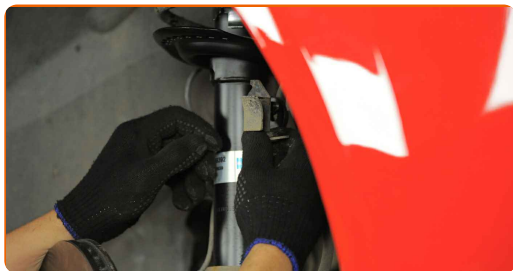


91 Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



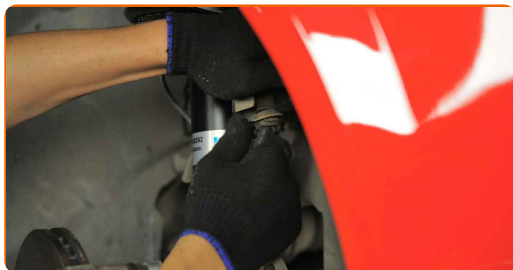
92 Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.

93 Захванете закрепващата конзола на спирачния маркуч.



94 Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 31 Nm.

95 Закрепете спирачния маркуч към амортизьора.



96 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



97 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: макферсон – Ford Mondeo BWY. AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

98

Монтирайте колелото.



Смяна на: макферсон – Ford Mondeo BWY. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

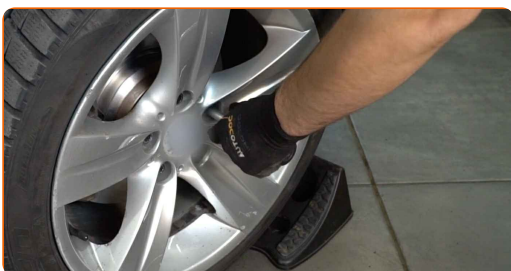
99

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



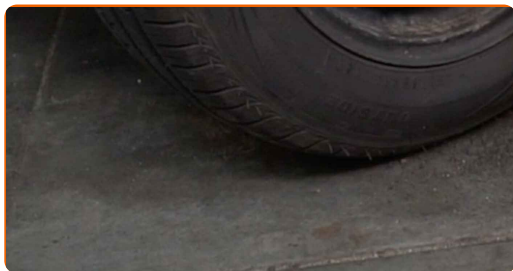
100

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



101

Премахнете криковете и клиновете.

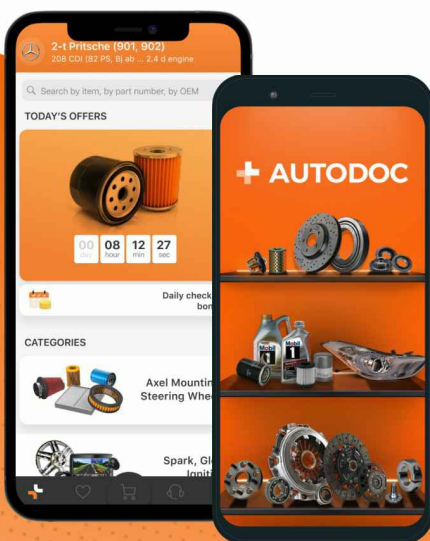


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FORD

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FORD MONDEO BWY

АМОРТИСЬОРИ ЗА FORD: КУПИ СЕГА

**АМОРТИСЬОРИ ЗА FORD MONDEO BWY: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.