

# AUTODOC CLUB

Как се сменя преден  
лагер главина на **Ford**  
**Mondeo BWY** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

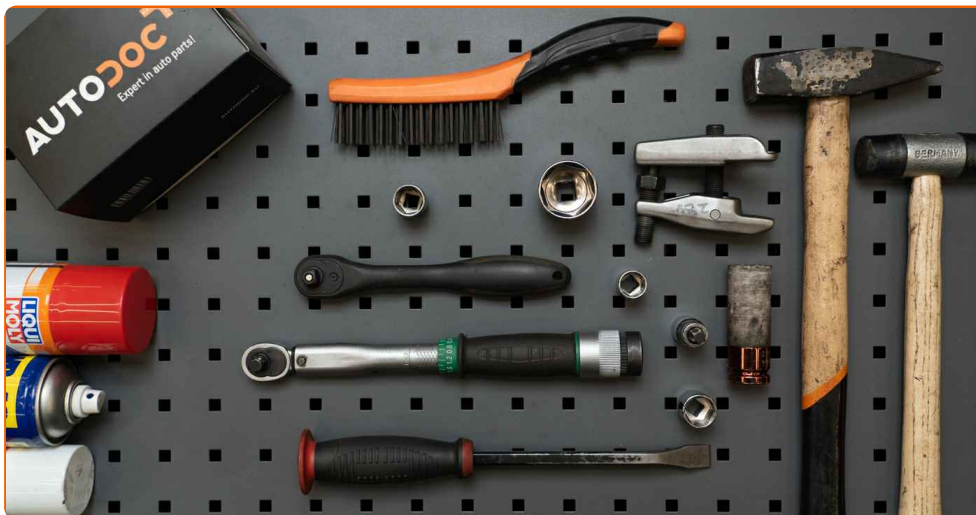
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD MONDEO III комби (BWY) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III седан (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III седан (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III комби (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III комби (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, (+ 18)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – FORD MONDEO BWY –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Накрайник Torx T55
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 32
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Чук
- Гумен чук
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: лагер главина – Ford Mondeo BWY. AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Ford Mondeo BWY.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – Ford Mondeo BWY.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

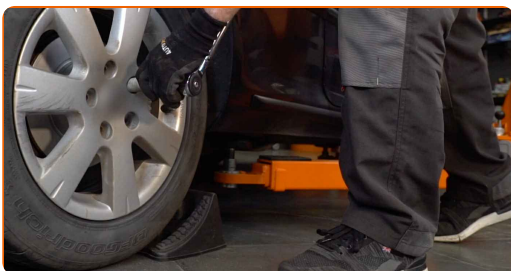
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Ford Mondeo BWY

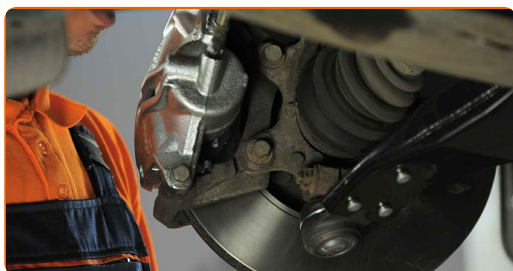
5

Отстранете колелото.



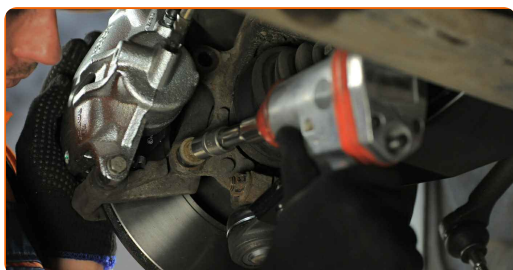
6

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



**8** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

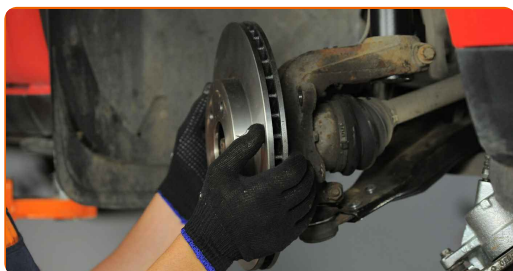
**9** Премахнете спирачният апарат заедно със скобата му.



**Смяна на: лагер главина – Ford Mondeo BWY. Професионалистите препоръчват:**

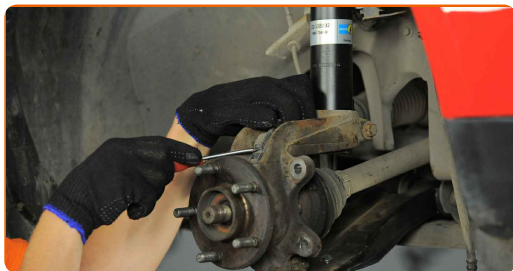
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

**10** Демонтирайте спирачния диск.



11

Откачете конектора на ABS сензора. Използвайте права отвертка.



12

Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте тресчотен ключ.



14

Премахнете крепящата гайка.

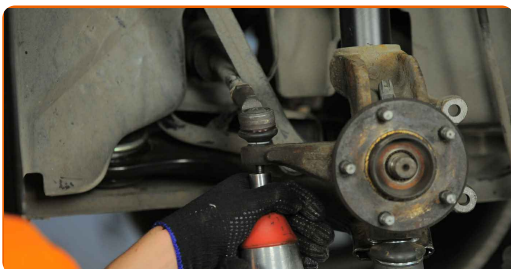
15

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

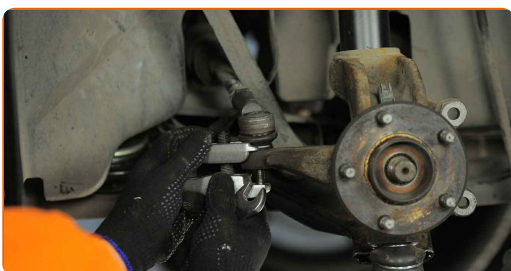




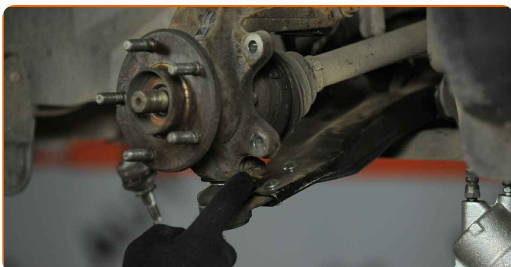
- 16** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



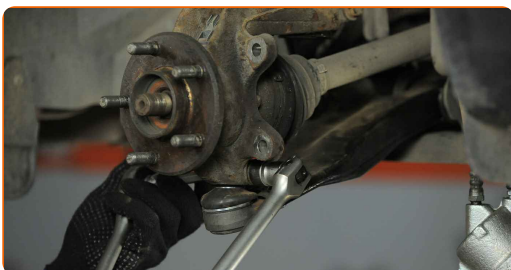
- 17** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



- 18** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 19** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте Torx T55. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.

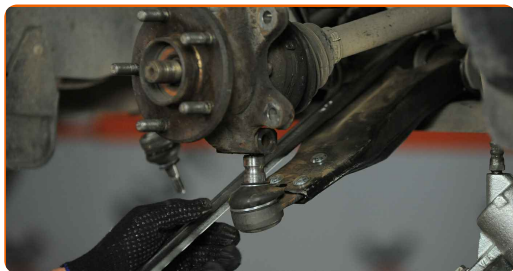


- 20** Премахнете крепежния болт.



21

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



22

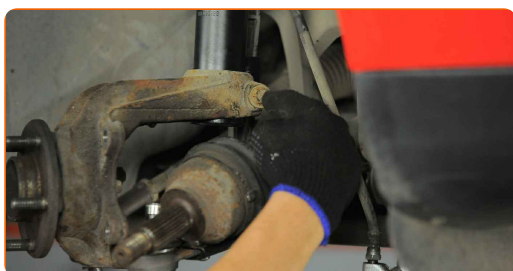
Премахнете задвижващия вал от шенкела.

Смяна на: лагер главина – Ford Mondeo BWY. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.
- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

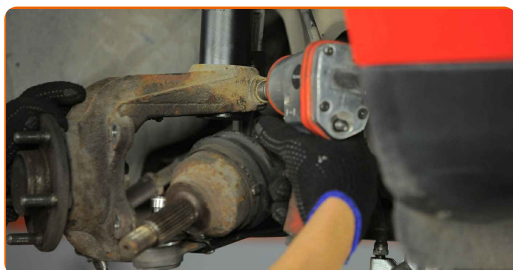
23

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

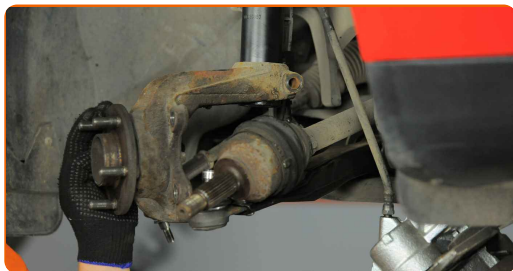


24

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



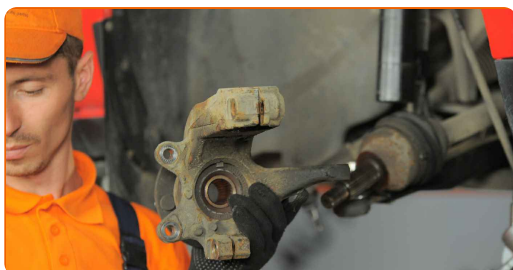
**25** Премахнете крепежния болт.



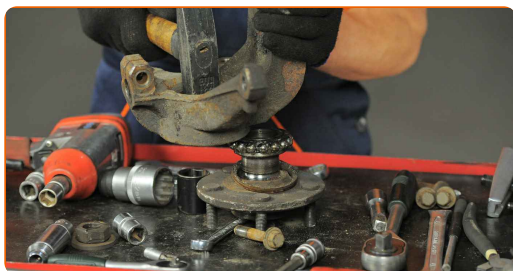
**26** Отделете шенкела от амортисьора. Използвайте чук.



**27** Демонтирайте шенкела, заедно с главината.



**28** Демонтирайте главината от шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



**29** Издърпайте вътрешния пръстен от главината на колелото. Използвайте чук.

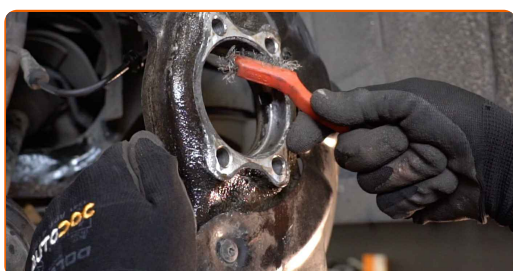
30

Избийте лагера на главината на колелото. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



31

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



32

Набийте новия лагер в шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



### Смяна на: лагер главина – Ford Mondeo BWY. Съвет:

- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

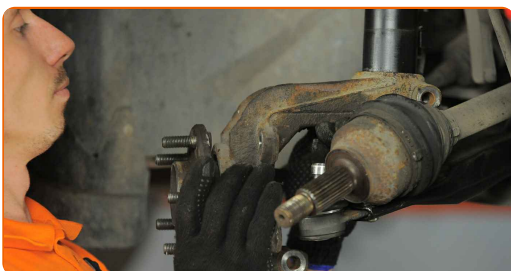
33

Монтирайте главината на шенкела. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



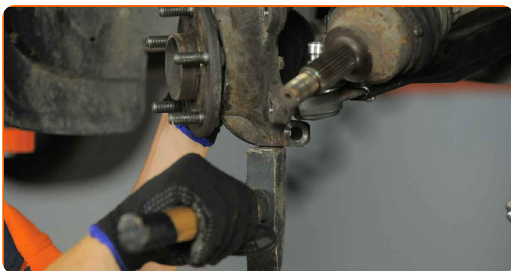
34

Монтирайте шенкела с поставената главина.



35

Монтирайте МакФерсона към шенкела. Използвайте чук.

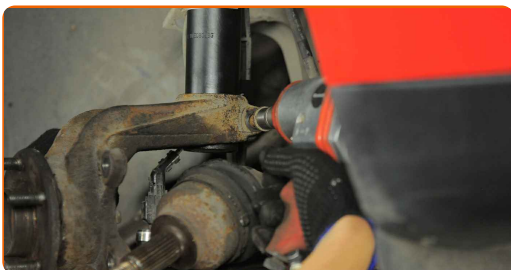


36

Монтирайте крепежния болт. Използвайте чук.

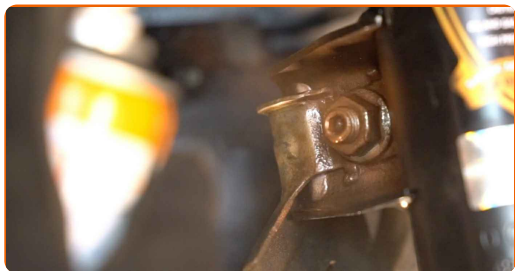
37

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 83 Nm.



38

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.

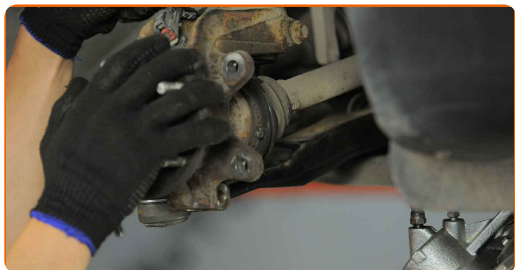


39

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

40

Монтирайте полуоската към главината на колелото.



41

Съединете шарнира към шенкела. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



42

Монтирайте крепежния болт. Използвайте чук.

43

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте Torx T55. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 83 Nm.





**44** Закрепете конектора на ABS сензора.

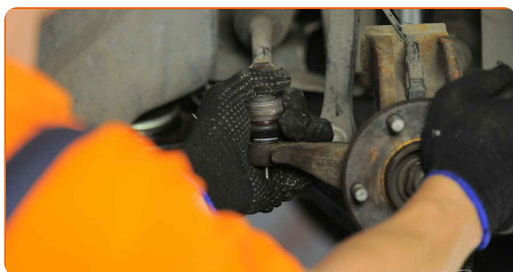


**45** Монтирайте крепежната гайка.

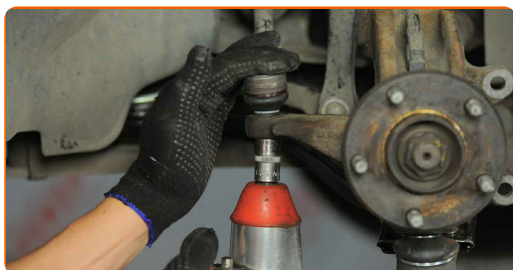
**46** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 290 Nm.



**47** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



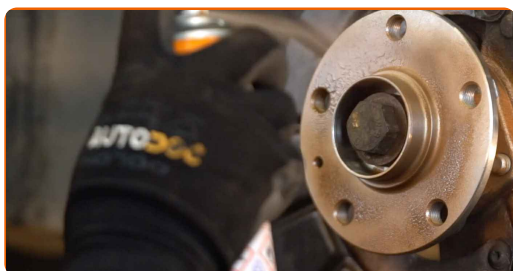
**48** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



**49** Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



- 50** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

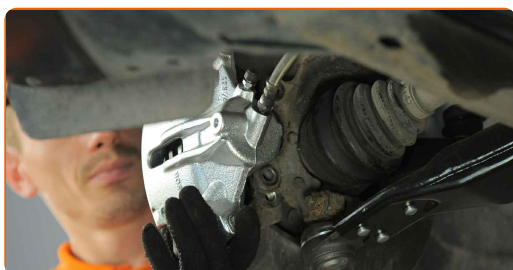


- 51** Монтирайте спирачния диск.



- 52** Почистете монтажните места на спирачния апарат и скобата му. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 53** Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



- 54** Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

- 55** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 75 Nm.



- 56** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 57** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – Ford Mondeo BWY. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 58** Монтирайте колелото.



### Смяна на: лагер главина – Ford Mondeo BWY. Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

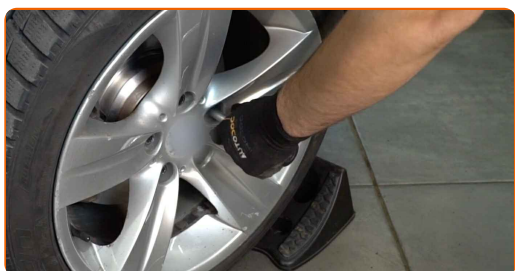
59

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



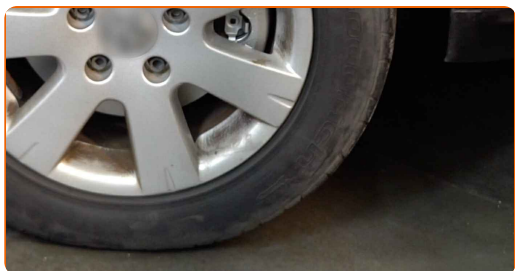
60

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



61

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FORD**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FORD MONDEO BWY**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА FORD: КУПИ СЕГА**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА FORD MONDEO BWY: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.