



Как се сменят задни
пружини на **BMW E92** –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 3 Touring (E91) 325i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 318d 2.0, BMW 3 Седан (E90) 318d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 318i 2.0, BMW 3 Седан (E90) 320i 2.0, BMW 3 Седан (E90) 325i 2.5, BMW 3 Седан (E90) 330i 3.0, BMW 3 Седан (E90) 320d 2.0, BMW 3 Touring (E91) 320i 2.0, BMW 3 Touring (E91) 325i 2.5, BMW 3 Touring (E91) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E91) 320d 2.0, BMW 3 Седан (E90) 318i 2.0, BMW 3 Седан (E90) 330d 3.0, BMW 3 Touring (E91) 330d 3.0, (+ 12)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – BMW E92.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Избивач
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Фиксатор за пружини на амортизьора
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

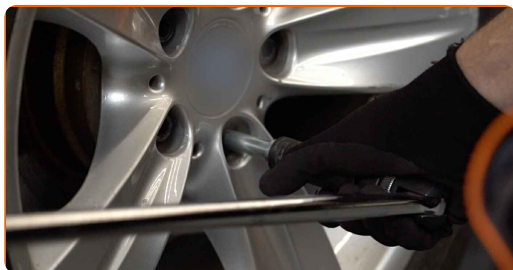
Смяна на: пружини – BMW E92. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW E92 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

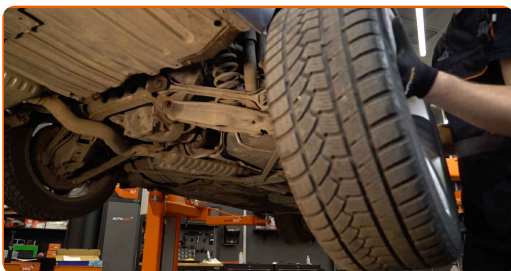


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. BMW E92

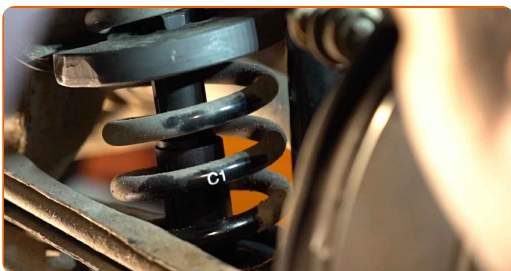
5

Отстранете колелото.



6

Монтирайте спиралната пружина на хидравличната скоба за компресиране на пружини.

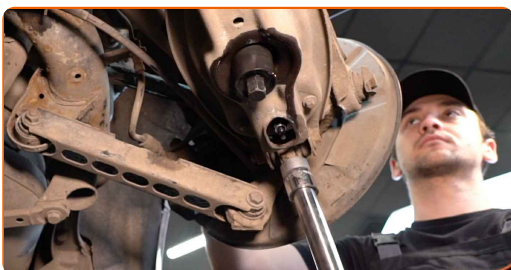


Смяна на: пружини – BMW E92. Професионалистите препоръчват:

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.
- Спиралните пружини трябва надеждно да бъдат захванати с скоба за компресиране на пружини.
- Използвайте висококачествени скоби за компресиране на пружини.

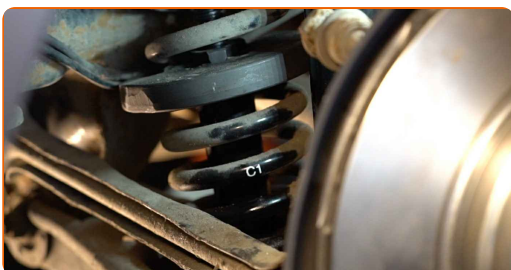
7

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



8

Свийте пружината.

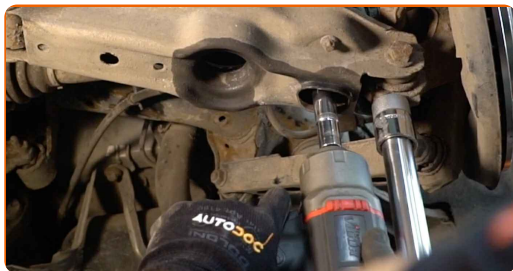


Смяна на: пружини – BMW E92. AUTODOC препоръчва:

- Стягайте скобата за компресиране на пружини докато започне да има достатъчно място за премахване на пружината. Не стягайте инструмента докрай: намотките на пружината не трябва да се докосват една-друга.
- Спазвайте мерки за безопасност. Свитата пружина притежава голяма сила и при скъсване на скобата се разтяга и може да нанесе травма.

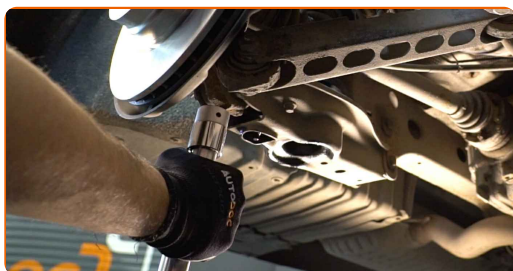
9

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17.



10

Махнете опората поставена под носача.

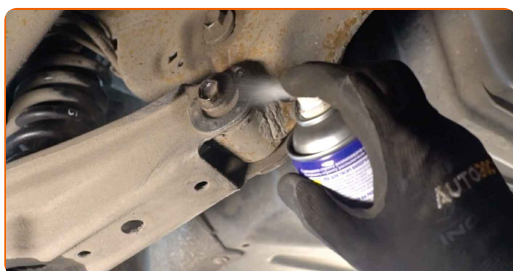


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – BMW E92. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

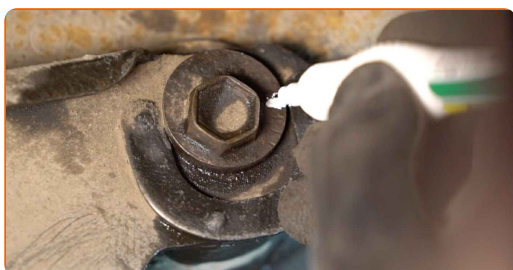
11

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

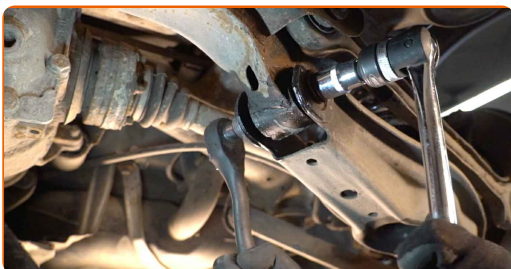


12

Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.



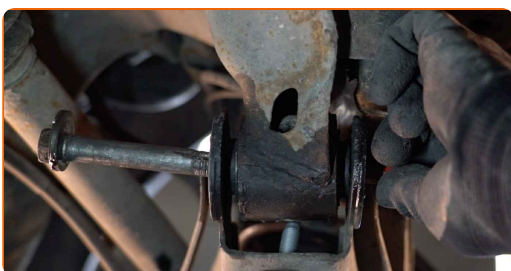
- 13** Развийте крепежния елемент свързващ носача с магарето на задния мост. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



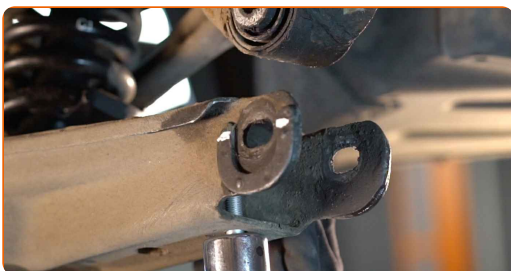
- 14** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 15** Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте гумен чук.



- 16** Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

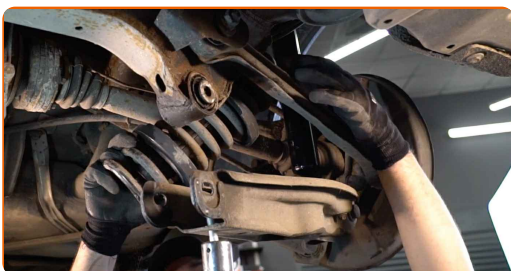


AUTODOC препоръчва:

- BMW E92 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

17

Издърпайте носача на окачването. Премахнете спиралната пружина, заедно със скобата за компресиране на пружини.



Смяна на: пружини – BMW E92. AUTODOC препоръчва:

- Когато пружината е компресирана, не извършвайте никакви операции с нея.

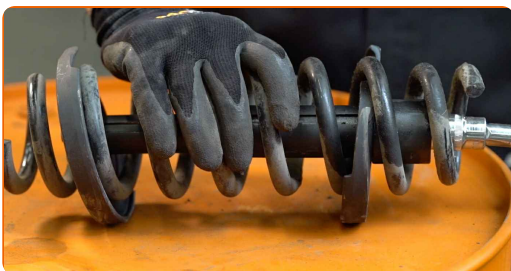
18

Премахнете гумения дистанционен пръстен на пружината.



19

Освободете спиралната пружина.



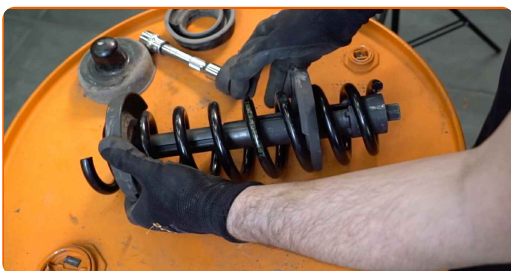
20

Демонтирайте пружината.



21

Монтирайте новата спирална пружина на скобата за компресиране на пружини.

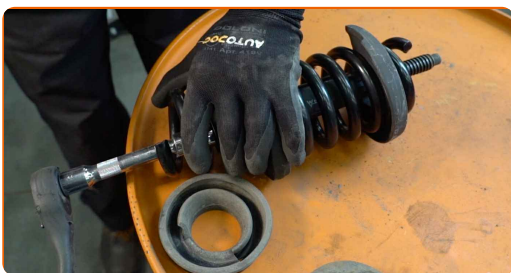


Смяна на: пружини – BMW E92. Съвет:

- Използвайте адаптери и захвати със съответстващ размер.

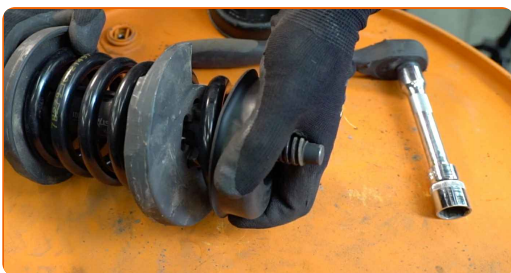
22

Свийте пружината.

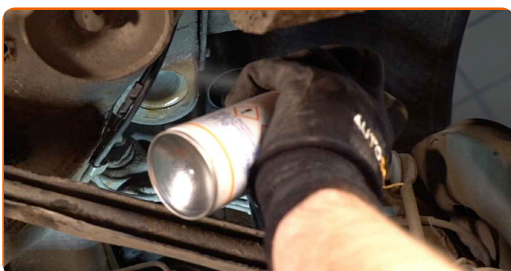


23

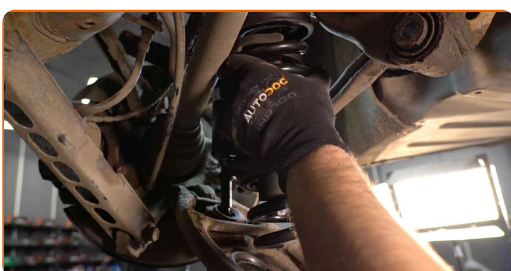
Монтирайте гумения дистанционен пръстен на новата пружина.



- 24** Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



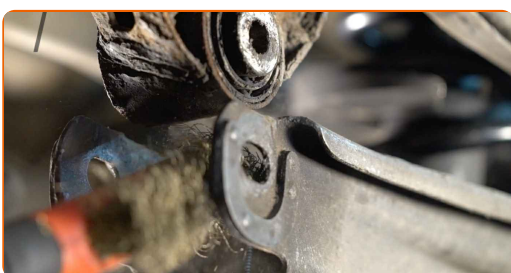
- 25** Издърпайте носача на окачването. Монтирайте пружината.



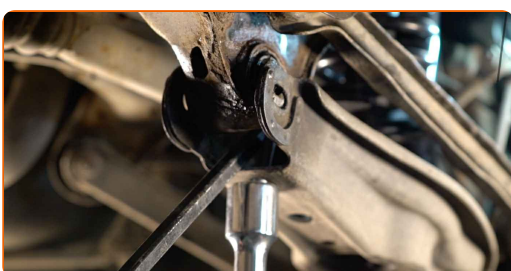
AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че спиралната пружина е правилно разположена в монтажното си място.

- 26** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

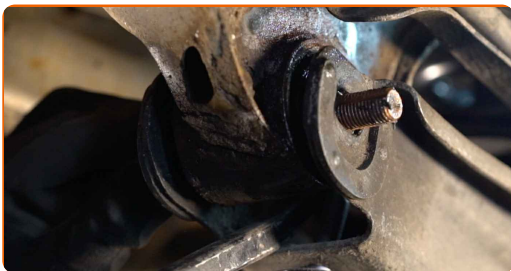


- 27** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



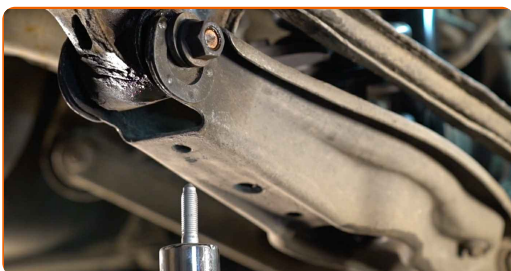
28

Монтирайте крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



29

Махнете опората поставена под носача.

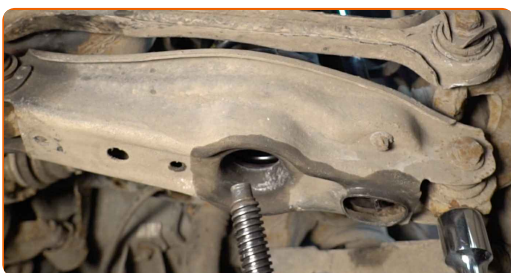


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – BMW E92. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

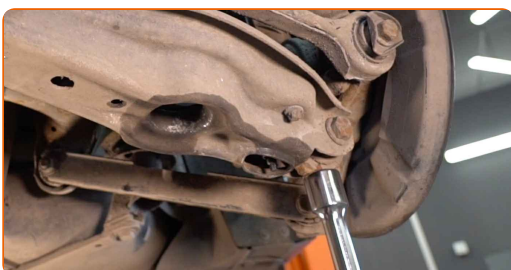
30

Отстранете скобата за компресиране на пружини.



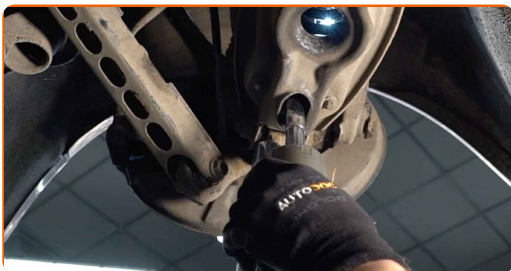
31

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



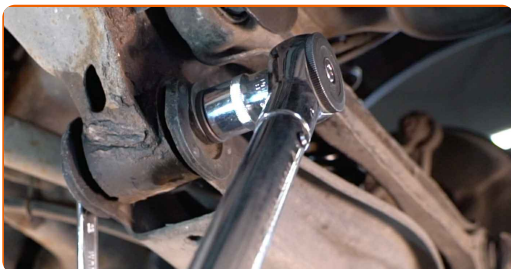
32

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17.



33

Затегнете крепежния елемент свързващ носача с магарето на задния мост. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.

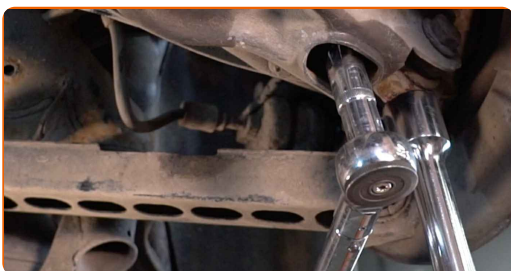


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

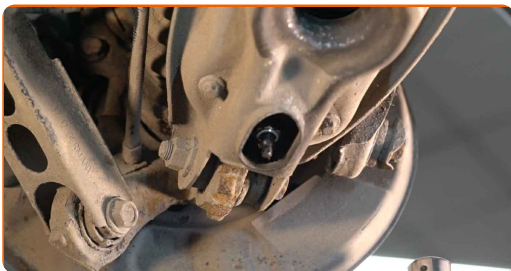
34

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



35

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

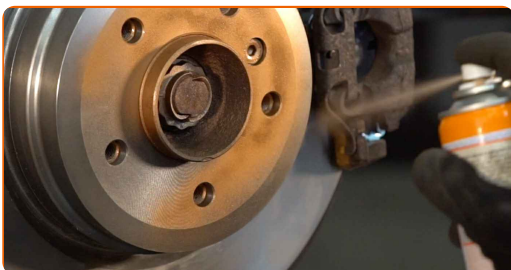
- BMW E92 – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

36

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.

37

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



38

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

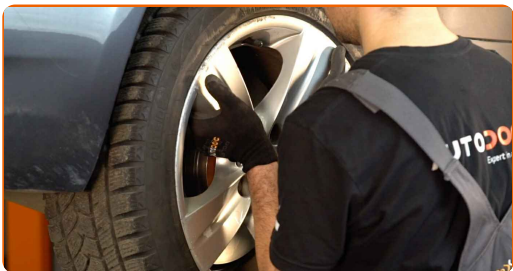


AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

39

Монтирайте колелото.

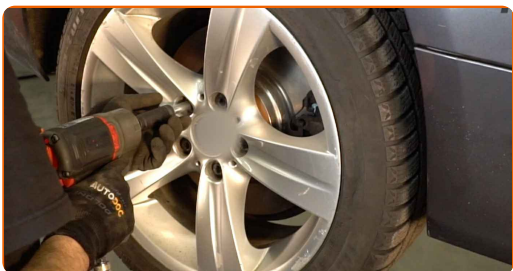


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. BMW E92

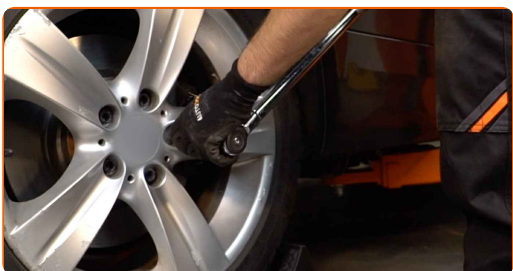
40

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



41

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



42

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW E92

ПРУЖИНИ ЗА BMW: КУПИ СЕГА

ПРУЖИНИ ЗА BMW E92: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.