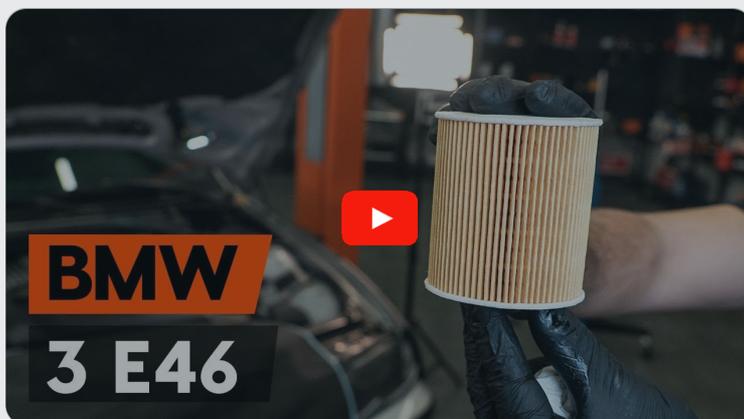




Как се сменя масло и
маслен филтър на **BMW**
E46 touring –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 7 (E38) 730d 2.9, BMW 5 Седан (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW 3 Седан (E46) 330d 2.9, BMW 5 Седан (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 3 Touring (E46) 330xd 2.9, BMW 3 Седан (E46) 330xd 2.9

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – BMW E46
TOURING – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 36
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Фуния
- Съд за събиране на масло
- Микрофибърна кърпа
- Защитен калъф за калници

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – BMW E46 TOURING. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1

Отворете капака на двигателя.



2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3

Развийте капачката на гърловината за масло.



4

Повдигнете колата с крив или я поставете над сервизен канал.



Смяна на: масло и маслен филтър – BMW E46 touring. Съвет:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

5

Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



6

Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



7 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 7 литра под отворстието за източване.



8 Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – BMW E46 touring.
Професионалистите препоръчват:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

9 Развийте масления филтър. Използвайте тръбен ключ №36.



10 Демонтирайте масления филтър.



11

Подгответе съд за стария маслен филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.



Смяна на: масло и маслен филтър – BMW E46 touring. Съвет от AUTODOC:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

12

Покрийте корпуса на масления филтър с микрофибрена кърпа, за да предотвратите попадането на замърсявания и външни предмети в системата.

13

Отстранете масления филтър от капака кутия.

14

Премахнете уплътнителния пръстен на капака на масления филтър. Използвайте права отвертка.



15

Почистете капачката на корпуса на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



16 Поставете новия уплътнителен пръстен на монтажното място на капака на масления филтър.



17 Монтирайте новия маслен филтър на монтажното място на капака на филтъра.

Обърнете внимание!

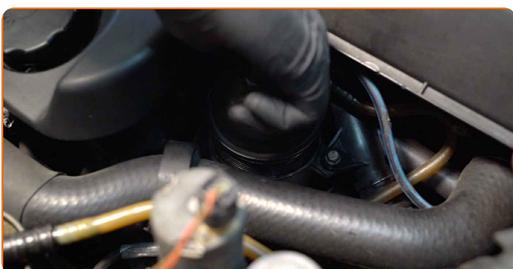
- Уверете се, че сте монтирали новия филтър правилно. Внимавайте да не размените страните на частта.

18 Премахнете микрофибрената кърпа от корпуса на масления филтър.

19 Почистете монтажното място на масления филтър.

20 Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.

21 Завийте новия филтър на мястото му.



22 Монтирайте чашата. Използвайте тръбен ключ №36. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



Смяна на: масло и маслен филтър – BMW E46 touring. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

23

Почистете областта на отворието за източване на картера.



24

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



25

Спуснете автомобила.



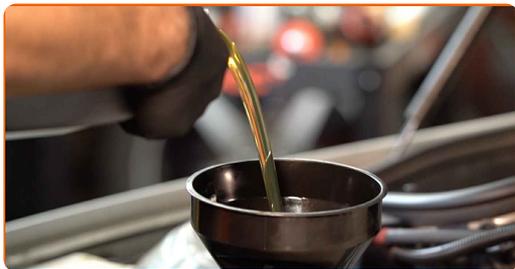
26

Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



27

Налейте маслото в двигателя чрез гърловината. Нужно количество масло: 6.5 л.



Смяна на: масло и маслен филтър – BMW E46 touring. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

28

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

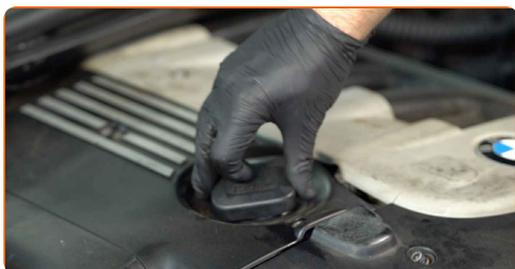


Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

29

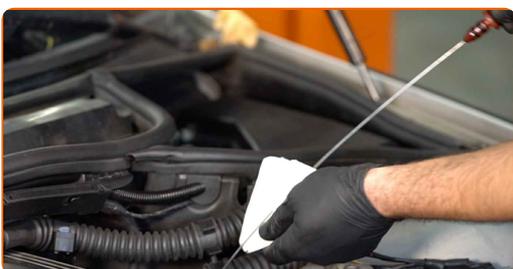
Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



- 30** Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



- 31** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – BMW E46 touring. AUTODOC препоръчва:

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 32** Премахнете покривалото на калника.



33

Затворете капака на двигателя.

**Смяна на: масло и маслен филтър – BMW E46 touring. Съвет от AUTODOC:**

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW E46 TOURING

МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА BMW: КУПИ СЕГА

**МАСЛЕН ФИЛТЪР ЗА BMW E46 TOURING: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.