



Как се сменят задни
спирачни дискове на
BMW E46 кабриолет –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 3 Touring (E36) 328i 2.8, BMW 3 Седан (E36) 328i 2.8, BMW 3 Седан (E36) 323i 2.5, BMW 3 Купе (E36) 328i 2.8, BMW 3 Кабрио (E36) 328i 2.8, BMW 3 Кабрио (E36) 323i 2.5, BMW 3 Купе (E36) 323i 2.5, BMW 3 Touring (E36) 323i 2.5, BMW 3 Compact (E36) 323ti 2.5, BMW 3 Седан (E46) 318i 1.9, BMW 3 Седан (E46) 320d 2.0, BMW 3 Седан (E46) 323i 2.5, BMW 3 Седан (E46) 320i 2.0, BMW 3 Купе (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Седан (E46) 316i 1.9, (+ 19)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – BMW E46
КАБРИОЛЕТ. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Накрайник Torx T30
- Гаечен накрайник № 16
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Върток
- Ударна отвертка
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

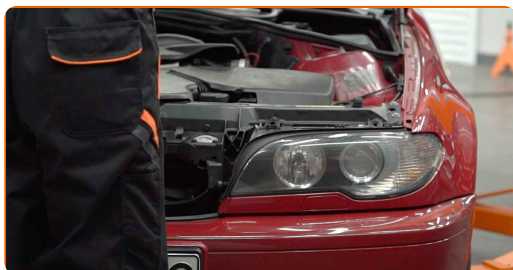
КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: спирачни дискове – BMW E46 кабриолет. AUTODOC препоръчва:

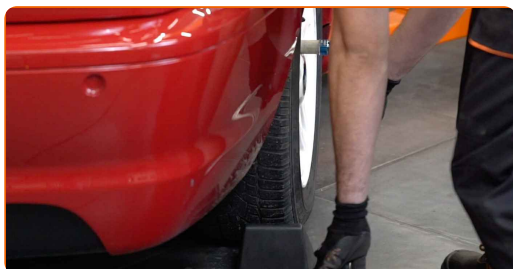
- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си BMW 3 E46 в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – BMW E46 КАБРИОЛЕТ. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



- 2 Застопорете колелата с клинове.



3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



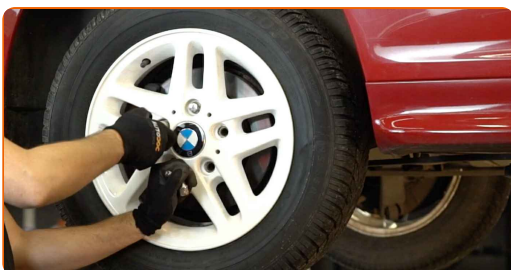
4

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

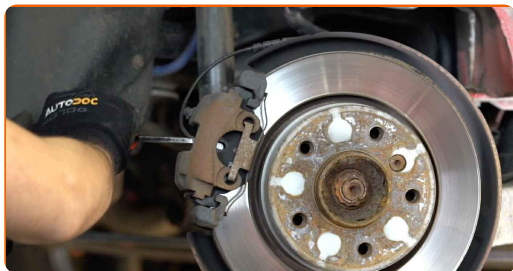
- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. BMW E46 кабриолет

6

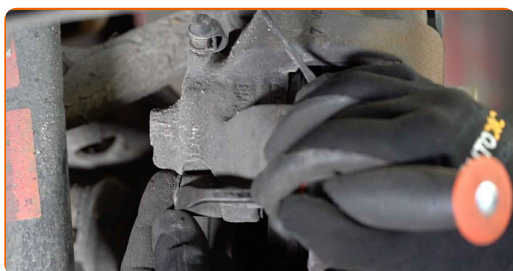
Отстранете колелото.



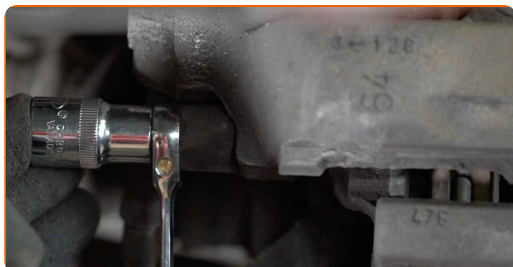
7 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



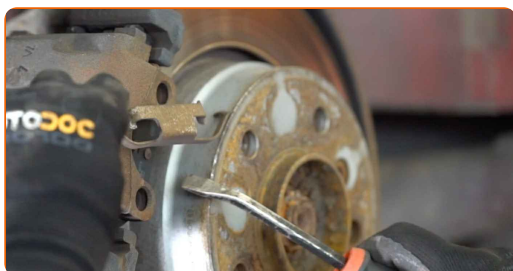
8 Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



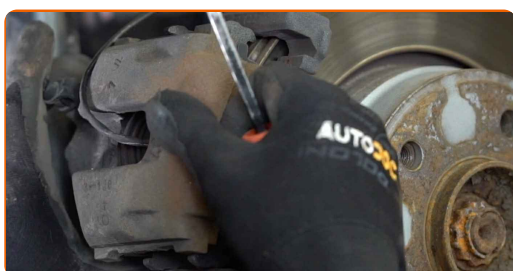
9 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



10 Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



11 Демонтирайте супорта.

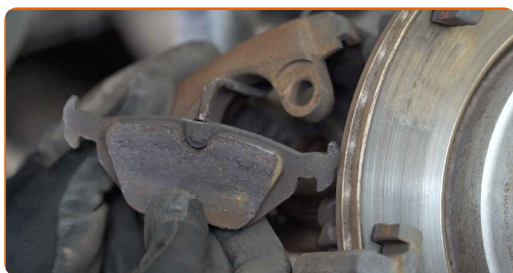


Смяна на: спирачни дискове – BMW E46 кабриолет. Професионалистите препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

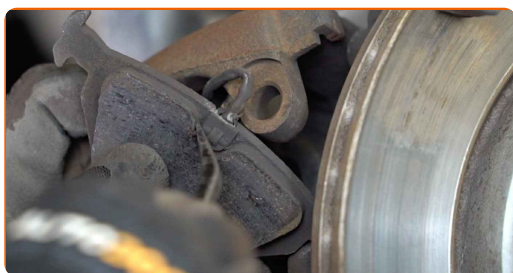
12

Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



13

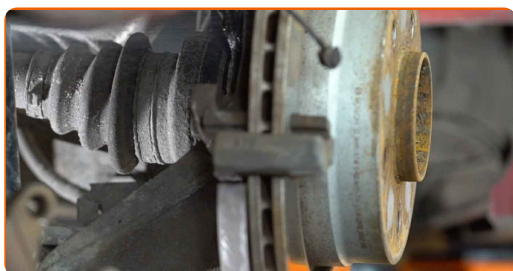
Изключете датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



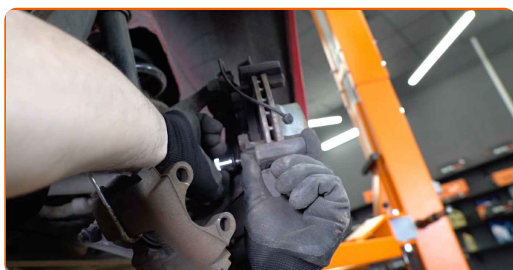
Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

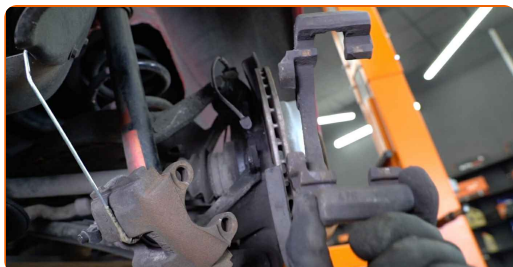
- 14** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



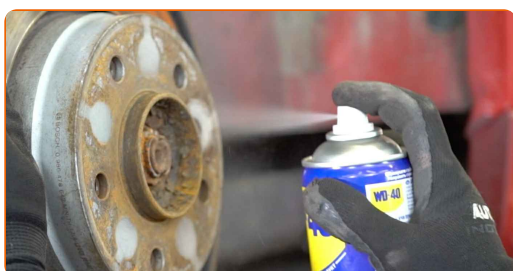
- 15** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 16** Демонтирайте планката на спирачния апарат.



- 17** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



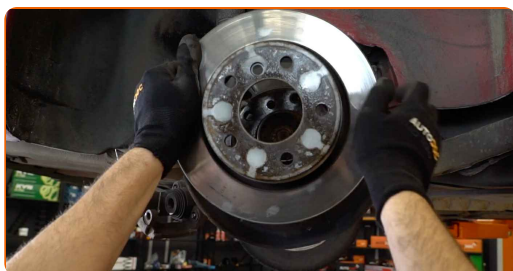
18 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



Смяна на: спирачни дискове – BMW E46 кабриолет. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

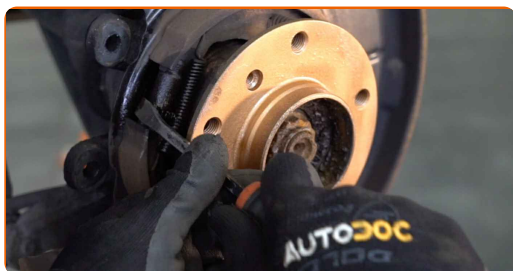
19 Демонтирайте спирачния диск.



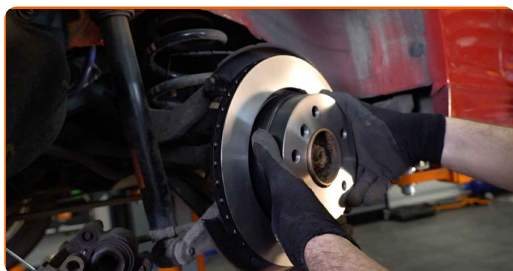
20 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



21 Преместете челюстите на ръчната спирачка встрани от барабана. Използвайте лост тип кози крак.



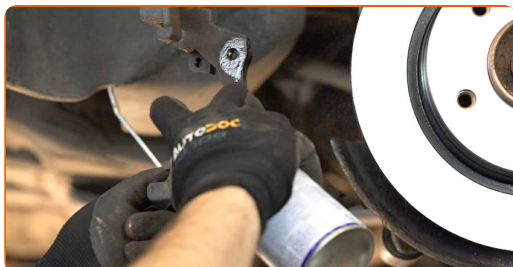
22 Монтирайте спирачния диск.



23 Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 16 Nm.



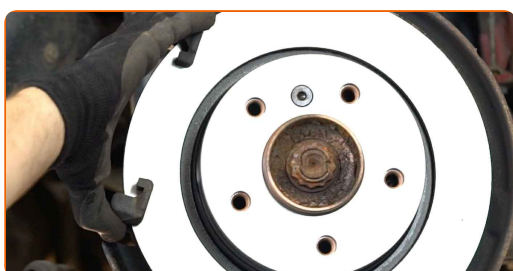
24 Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – BMW E46 кабриолет. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

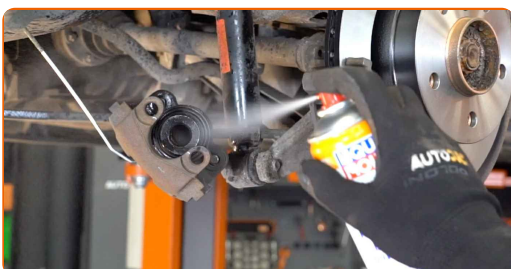
25 Монтирайте планката на спирачния апарат.



- 26** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



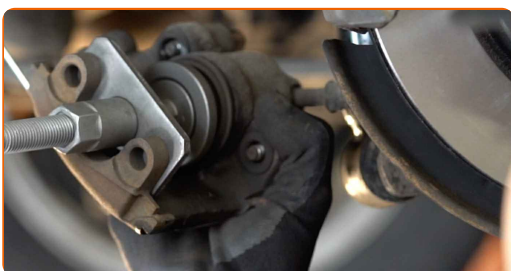
- 27** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 28** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



- 29** Монтирайте спирачните накладки.

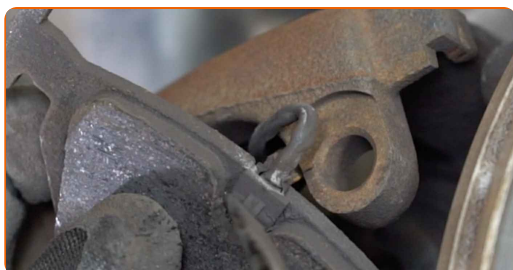


Смяна на: спирачни дискове – BMW E46 кабриолет. съвет от експертите на AUTODOC:

- Ако ще използвате стари спирачни накладки, почистете ги.

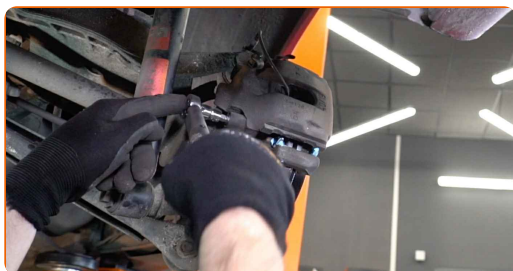
30

Включете датчика за износване на спирачните накладки.



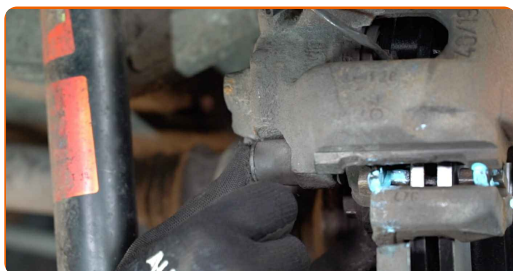
31

Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



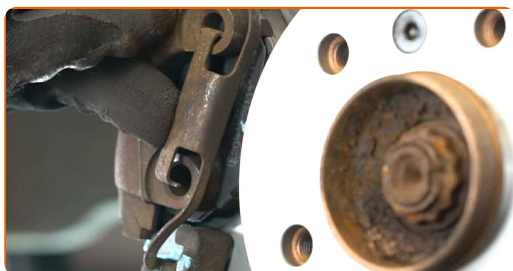
32

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



33

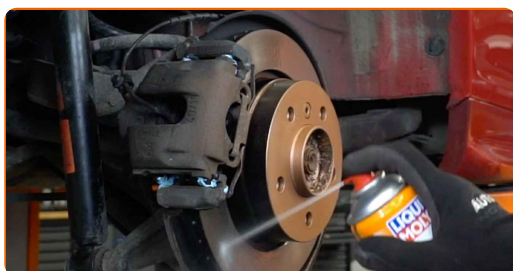
Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



- 34** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



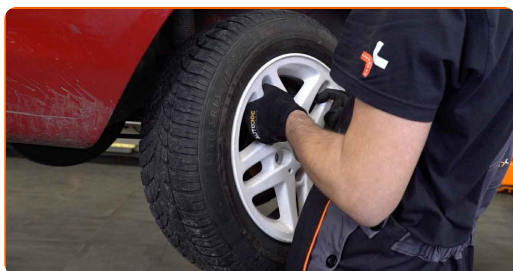
- 35** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – BMW E46 кабриолет. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 36** Монтирайте колелото.

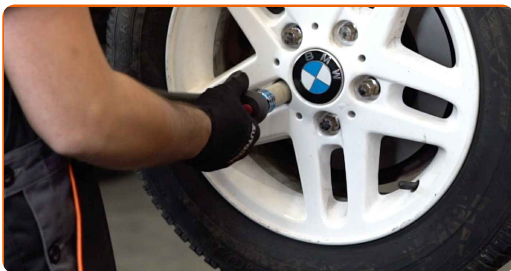


Смяна на: спирачни дискове – BMW E46 кабриолет. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

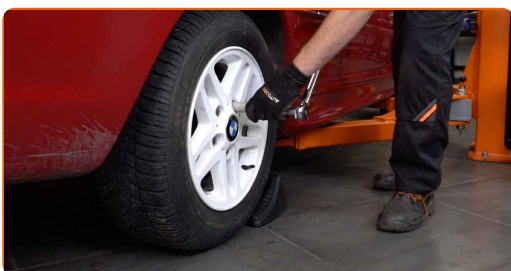
37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

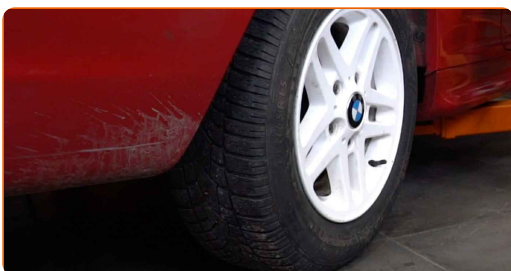


Смяна на: спирачни дискове – BMW E46 кабриолет. съвет от експертите на AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

39

Премахнете криковете и клиновете.

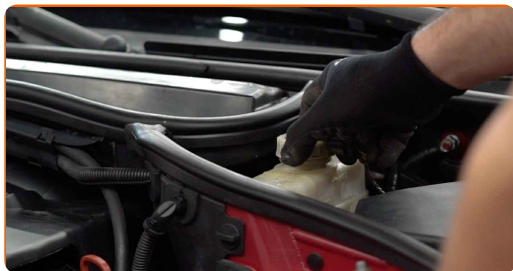


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Смяна на: спирачни дискове – BMW E46 кабриолет. Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и я допълнете, ако е нужно.

40

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW E46 КАБРИОЛЕТ

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ ЗА BMW: КУПИ СЕГА

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ ЗА BMW E46 КАБРИОЛЕТ: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.