



Как се сменя преден
макферсон на **BMW E46**
кабриолет –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



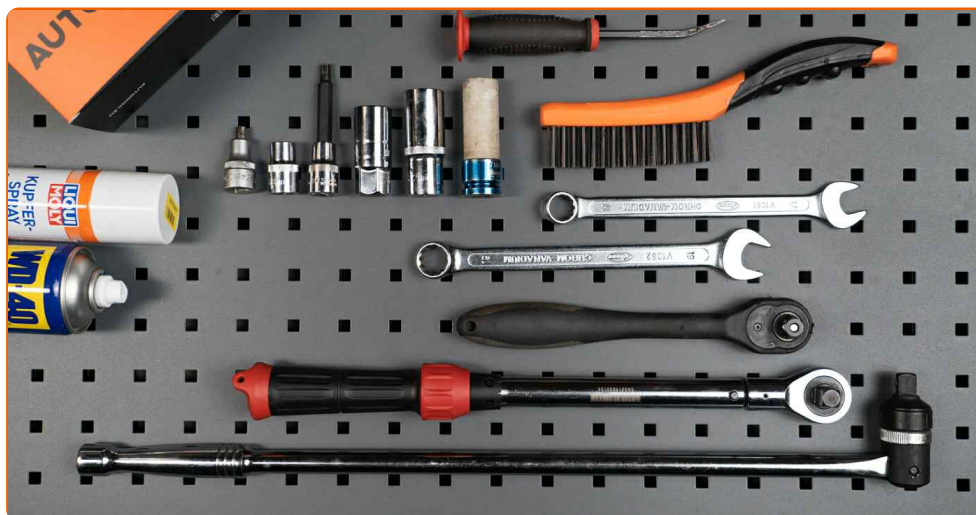
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 3 Седан (E46) 328i 2.8, BMW 3 Седан (E46) 323i 2.5, BMW 3 Седан (E46) 320i 2.0, BMW 3 Купе (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Купе (E46) 328Ci 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Купе (E46) 320Ci 2.0, BMW 3 Touring (E46) 328i 2.8, BMW 3 Седан (E46) 330d 2.9, BMW 3 Кабрио (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Седан (E46) 330i 3.0, BMW 3 Кабрио (E46) 330Ci 3.0, BMW 3 Купе (E46) 320Ci 2.2, BMW 3 Купе (E46) 325Ci 2.5, BMW 3 Кабрио (E46) 320Ci 2.2, (+ 11)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – BMW E46 КАБРИОЛЕТ.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ № 17
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 22
- HEX накрайник №Н7
- специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

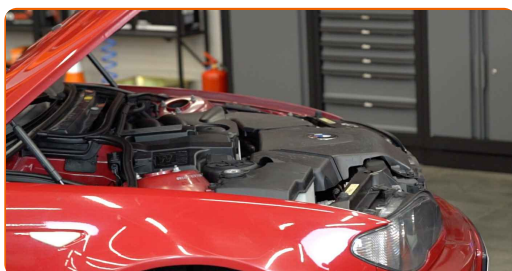
Смяна на: амортисьор – BMW E46 кабриолет. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – BMW E46 КАБРИОЛЕТ. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1

Отворете капака на двигателя.



2

Застопорете колелата с клинове.



3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



5

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьор – BMW E46 кабриолет. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6

Отстранете колелото.



- 7 Почистете крепежните елементи, които свързват стабилизатора към макферсона и тези, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



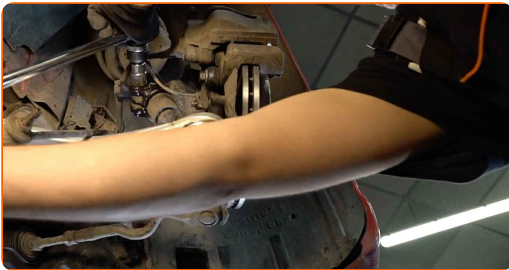
- 8 Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора. Използвайте HEX №Н7. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте тресчотен ключ.



- 9 Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.

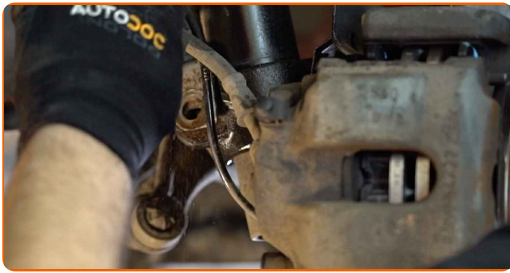


- 10 Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



11

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.



12

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора.



13

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



14

Разсъединете долния носач от шенкела.



15

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – BMW E46 кабриолет. смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

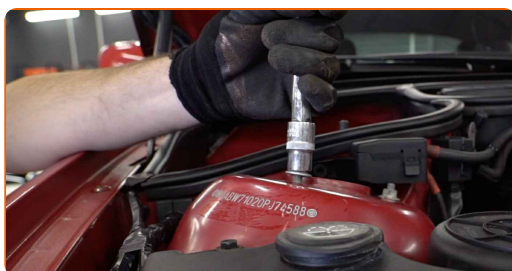
16

Отделете шенкела от амортисьора.



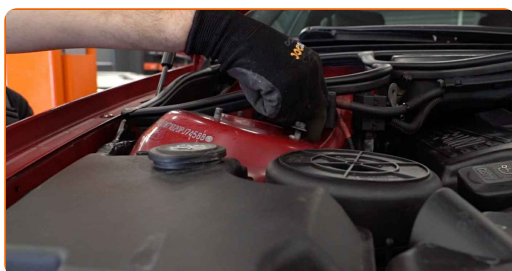
17

Развийте закрепването на опората на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



18

Развийте горните крепежни елементи на макферсона.



AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

19

Демонтирайте МакФерсона.



20

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: амортисьор – BMW E46 кабриолет. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

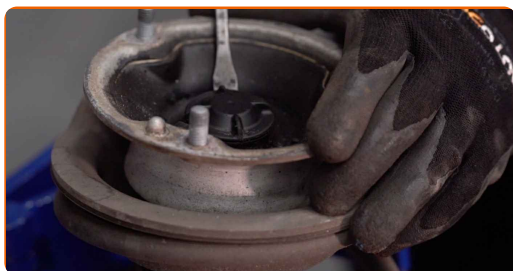
21

Свийте пружината.



22

Премахнете тапата на тампона на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



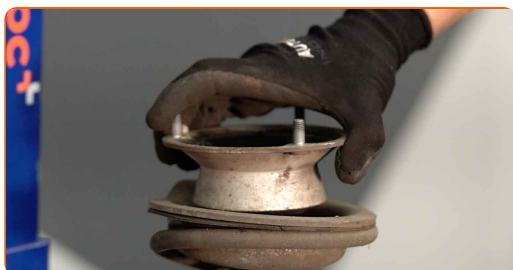
23

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте HEX №Н7.



24

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



25

Освободете спиралната пружина.



26

Демонтирайте пружината.



27

Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



28

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – BMW E46 кабриолет. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. сменете ги, ако се налага.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

29

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



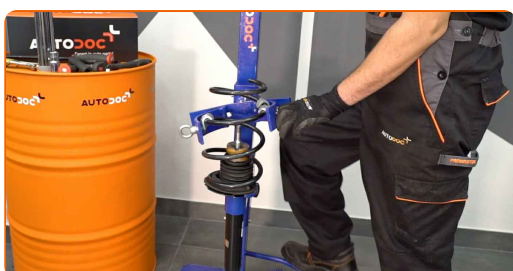
30 Поставете пружината на амортисьора.



31 Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



32 свийте пружината.



33 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер. Използвайте лост тип кози крак.



34 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте спрей WD-40.



35

стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте HEX №H7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 64 Nm.



Смяна на: амортисьор – BMW E46 кабриолет. съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

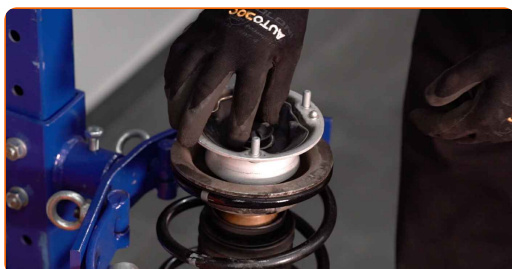
36

Отпуснете пружината.



37

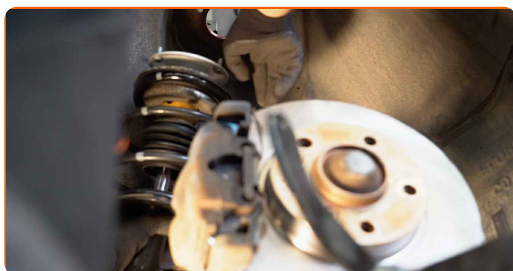
сложете тапата на тампона на макферсона.



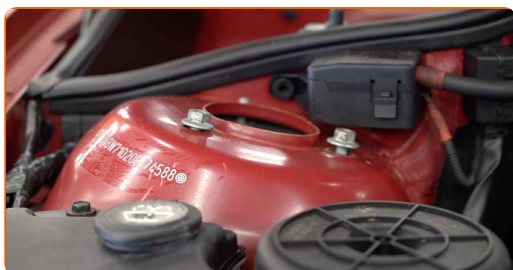
38 Премахнете сглобеният макферсон.



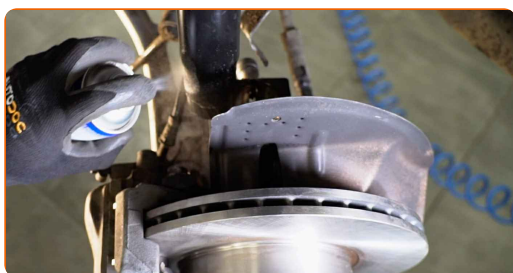
39 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



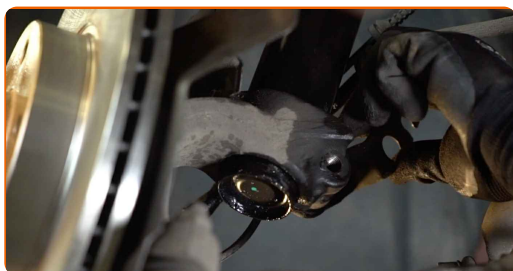
40 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Не го затягайте.



41 Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



42 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



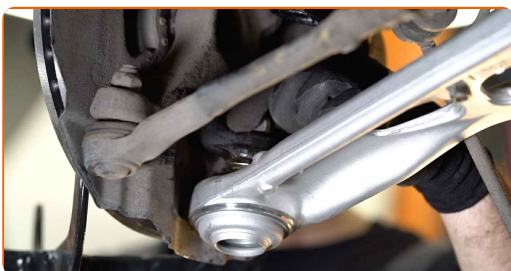
43

Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела.



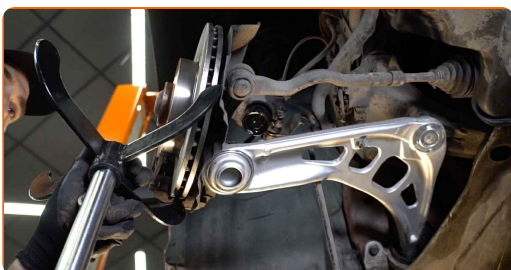
44

съединете долния носач към шенкела.



45

Премахнете опората под шенкела.

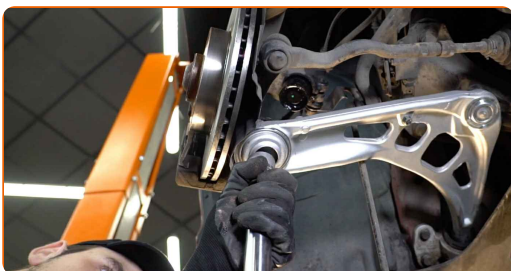


Смяна на: амортисьор – BMW E46 кабриолет. AUTODOC препоръчва:

- спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

46

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



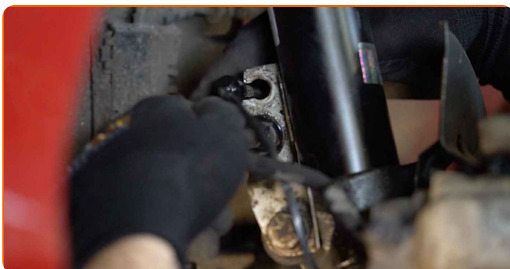
47 Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



48 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.



49 Закрепете спирачния маркуч към амортизатора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизатора.



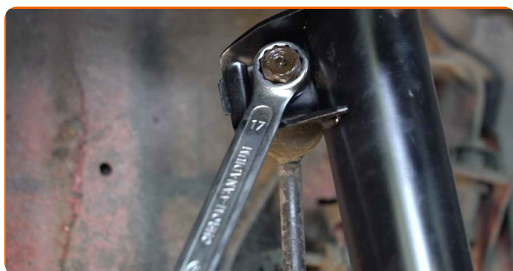
50 Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- BMW E46 кабриолет – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

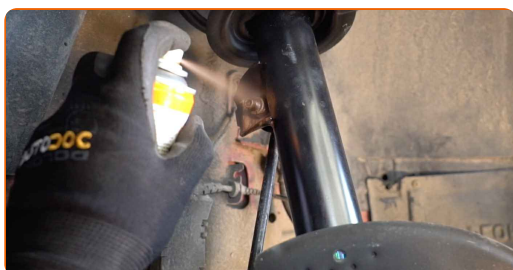
- 51** Закрепете биалетката към носача. Използвайте HEX №Н7. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 52** стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



- 53** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



54

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



55

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

56

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



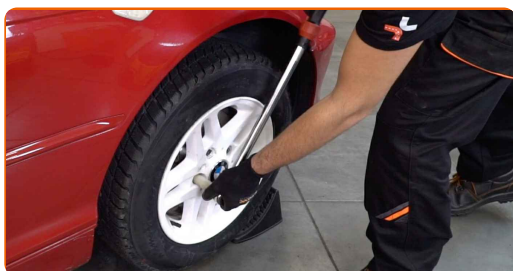
57

Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 34 Nm.



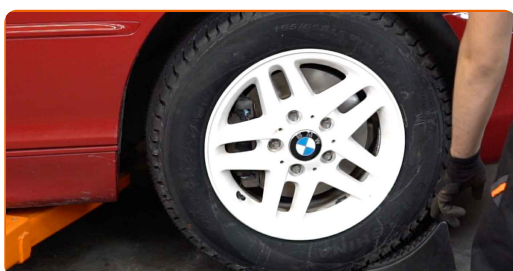
58

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



59

Премахнете криковете и клиновете.



60

Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW E46 КАБРИОЛЕТ](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА BMW: КУПИ СЕГА](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА BMW E46 КАБРИОЛЕТ: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.