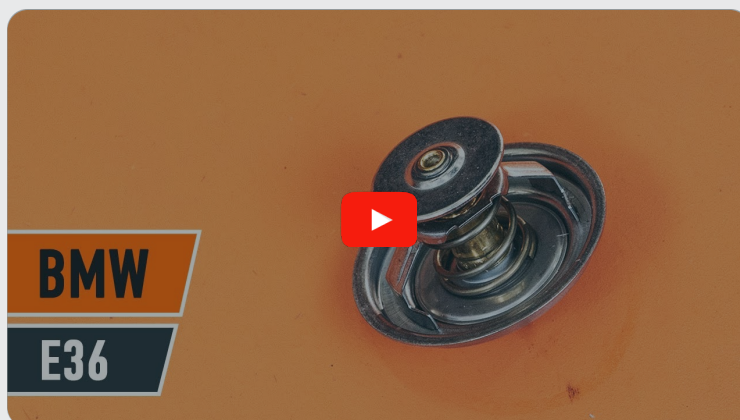




Как се сменя термостат
на **BMW E36** –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

** Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

BMW 3 Седан (E36) 316i 1.6, BMW 3 Седан (E36) 318i 1.8, BMW 3 Седан (E36) 318is 1.8, BMW 3 Купе (E36) 318is 1.8, BMW 3 Седан (E36) 320i 2.0, BMW 3 Купе (E36) 320i 2.0, BMW 3 Седан (E36) 325i 2.5, BMW 3 Купе (E36) 325i 2.5, BMW 5 Седан (E34) 520i 2.0 24V, BMW 5 Седан (E34) 525i 2.5 24V, BMW 5 Седан (E34) 525iX 2.5 24V, BMW 3 Кабрио (E36) 320i 2.0, BMW 3 Кабрио (E36) 325i 2.5, BMW 3 Compact (E36) 318ti 1.8, BMW 3 Touring (E36) 320i 2.0, (+ 18)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ТЕРМОСТАТ – BMW E36. AUTODOC ПРЕПОРЪЧВА:



- Универсален спрей за почистване
- Уплътнител
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 7
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Тресчотка
- Клеци за демонтаж на щипки
- Скрапер за гумени уплътнения
- Плоска отвертка
- Фуния
- Съд за течности
- Защитен калъф за калници

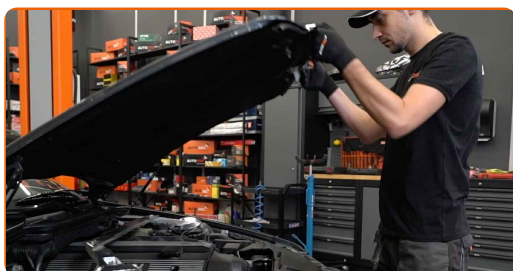
КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: термостат – BMW E36. Съвет от AUTODOC:

- Проверявайте състоянието на охлаждащата течност всеки път, когато смените термостата. Сменете охлаждащата течност, ако е нужно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – BMW E36 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

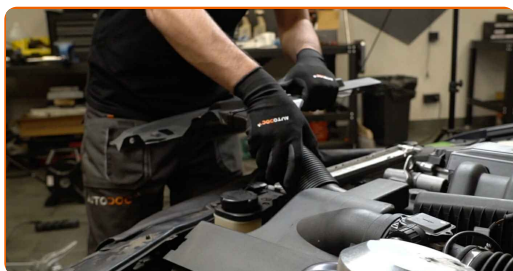


2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



3 Премахнете крепежните елементи на корпуса на въздуховода. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.

4 Премахнете корпуса на въздуховода.



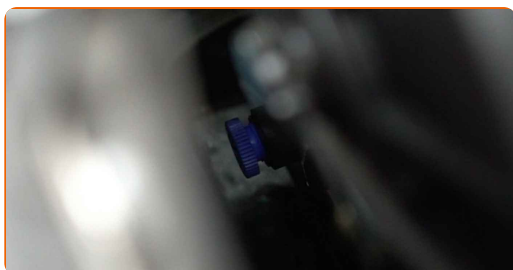
5 Развийте капачката на резервоара за охлаждайна течност.



6 Подгответе съда за течности.



7 Отворете крана за източване на охлаждащата течност.



8 Източете охлаждащата течност на двигателя.



Смяна на: термостат – BMW E36. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Внимание! Охладителната течност може да е много гореща.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.
- Изчакайте охлаждащата течност напълно да изтечете от пробката за източване.

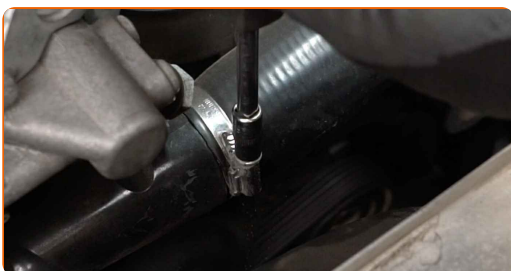
9

Затворете крана за източване на охлаждаща течност.



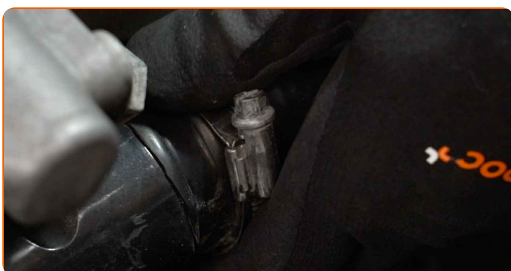
10

Разхлабете скобите на маркучите за охлаждаща течност. Използвайте тръбен ключ №7. Използвайте тресчотен ключ.



11

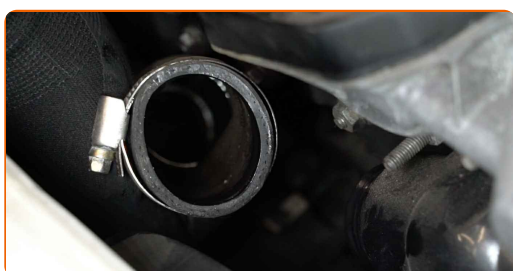
Detach the coolant hose.



- 12** Разхлабете скобата на маркуча за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



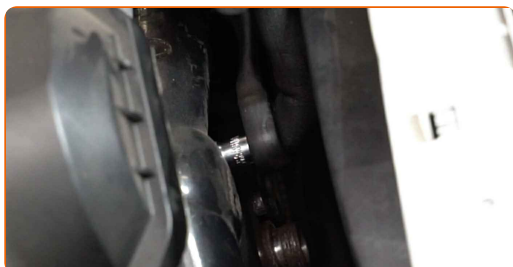
- 13** Detach the coolant hose.



- 14** Откачете скобата на тръбата за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



- 15** Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



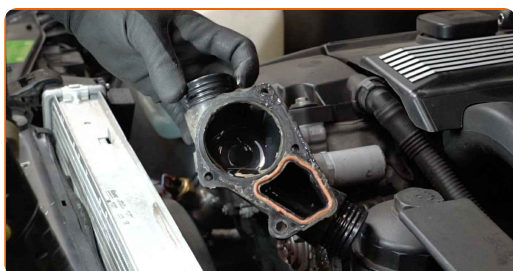
16 Почистете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте универсален почистващ спрей.



17 Развийте крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



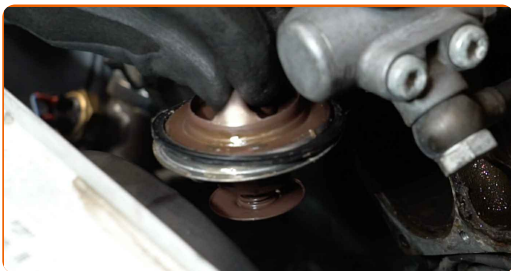
18 Премахнете корпуса на термостата.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – BMW E36. За да избегнете повреждане на частта при демонтажа, не използвайте прекомерна сила.
- Внимание! Възможно е да протече охладителна течност от тръбите на охладителната система и корпуса на термостата.

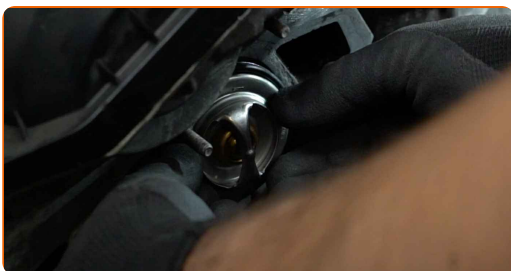
19 Премахнете термостата.



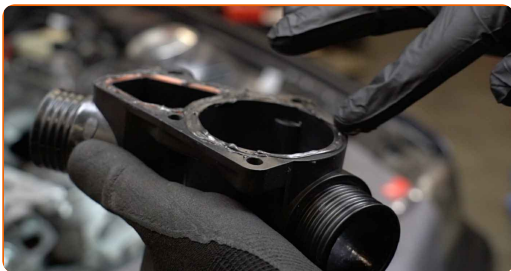
20 Почистете монтажното място на корпуса на термостата. Използвайте права отвертка. Използвайте скрапер за гумени уплътнения. Използвайте универсален почистващ спрей.



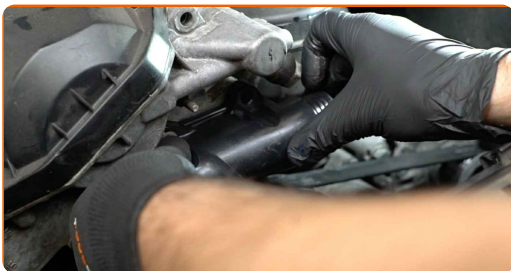
21 Монтирайте нов термостат.



22 Обработете монтажното място на корпуса на термостата. Използвайте уплътнител.



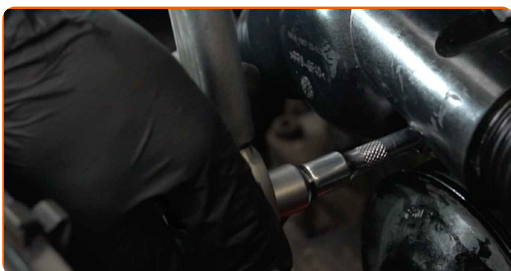
23 Монтирайте новия корпус на термостата.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: термостат – BMW E36. Не използвайте прекомерна сила при монтаж. Това може да повреди частта.

24 Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.

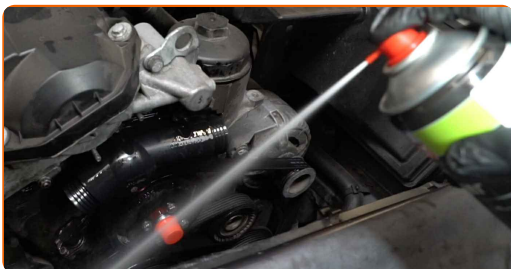


25 Закрепете скобата на тръбата за охлаждайна течност. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 11 Nm.



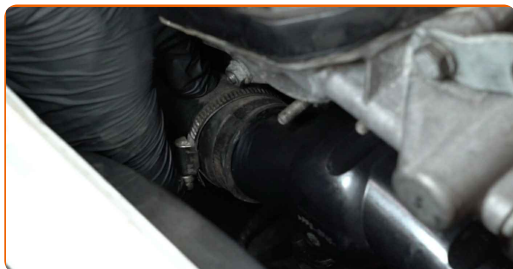
26 Затегнете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.

27 Почистете крепежните елементи на корпуса на термостата. Използвайте универсален почистващ спрей.



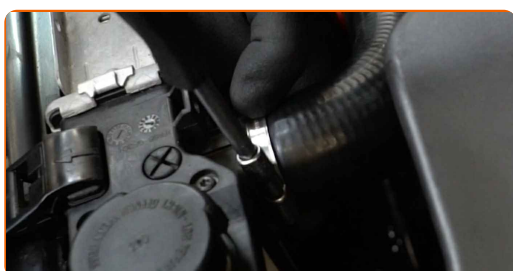
28

Свържете маркучите за охладителна течност към корпуса на термостата.



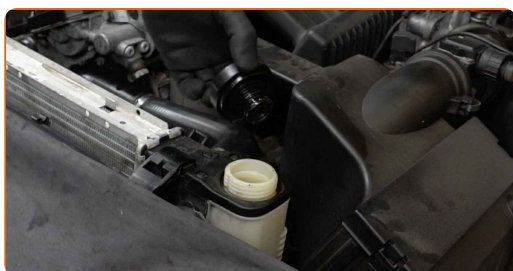
29

Затегнете скобите на маркучите за охладителна течност. Използвайте тръбен ключ №7. Изполвайте тресчотен ключ.



30

Премахнете капачката на резервоара за охладителна течност.



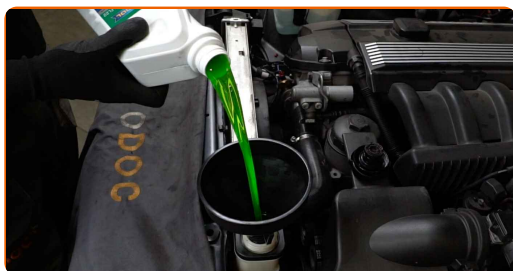
31

Сложете фунията.



32

Налейте охладителна течност в резервоара за охладителна течност.



Смяна на: термостат – BMW E36. Професионалистите препоръчват:

- Използвайте само охлаждайна течност препоръчана от производителя.
- Нивото на охлаждайната течност трябва да бъде до обозначението MAX.
- Изчакайте въздухът да излезе от системата.

33

Развийте винта за обезвъздушаване на охлаждайната система. Използвайте права отвертка.

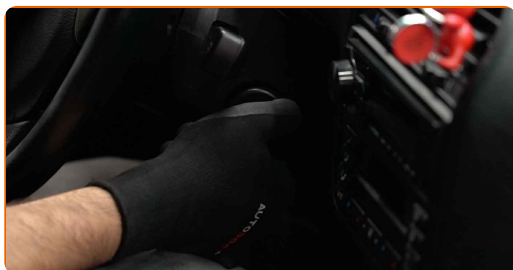


Смяна на: термостат – BMW E36. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охлаждайната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.

34

Запалете двигателя за няколко минути. Това трябва да се направи, за да се премахне остатъчния въздух от охлаждайната система и да проверите дали всички компоненти работят правилно.



35

Завийте винта за обезвъздушаване на охлаждайната система. Използвайте права отвертка.

36

Спрете двигателя.

37

Проверете нивото на охлаждащата течност. Ако е нужно, допълнете го до нужното ниво.



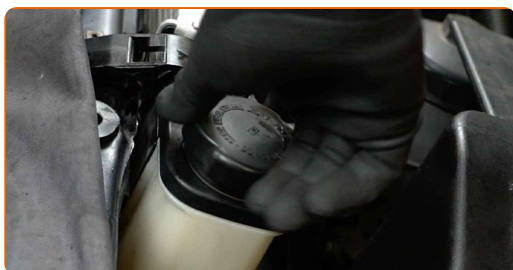
38

Монтирайте капачката на резервоара за охлаждаща течност.



39

Завийте капачката на резервоара за охлаждаща течност.



40

Монтирайте корпуса на въздуховода.



41

Монтирайте крепежните елементи на въздуховода.

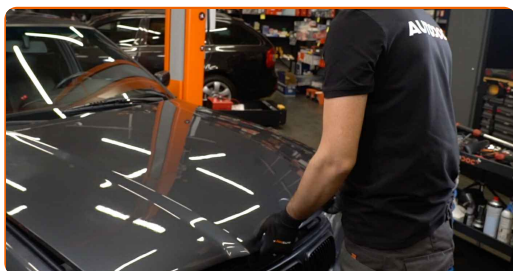
42

Премахнете покривалото на калника.



43

Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА BMW

ТЕРМОСТАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА BMW E36

ТЕРМОСТАТ ЗА BMW: КУПИ СЕГА

ТЕРМОСТАТ ЗА BMW E36: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.