



Как се сменя кормилен  
накрайник на **Mazda 3**  
**ВК** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



### Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MAZDA 5 (CW) 1.6 CD, MAZDA 5 (CW) 2.0, MAZDA 3 Седан (BL) 1.6 MZR CD,  
MAZDA 3 Хечбек (BL) 1.6 MZR CD, MAZDA 3 Седан (BL) 2.0, MAZDA 3 Хечбек (BK)  
1.6, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.0, MAZDA 3 Седан (BK) 2.0, MAZDA 3 Седан (BK) 1.6 DI  
Turbo, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.4, MAZDA 5  
(CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.3  
MZR, (+ 32)

---

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
автомобила.

СМЯНА НА: КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК – MAZDA 3 BK.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №24
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Дебеломер
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Клещи резачки
- Клин за застопоряване на автомобил

[КУПИ ИНСТРУМЕНТИ](#)

## Смяна на: кормилен накрайник – Mazda 3 BK. Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте кормилните накрайници по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за левите и десните кормилни накрайници.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Mazda 3 BK – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЛЕНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



#### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Mazda 3 BK

5

Отстранете колелото.



6

Измерете и запишете дължината на свободната резба на кормилната щанга или запомнете броя на пълните обороти при демонтажа на детайла, за да запазите ъгъла на сходимост на колелата при монтажа. Използвайте дебеломер.



7

Почистете контрагайката, която свързва кормилната щанга към кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 8** Разхлабете контрагайката на накрайника към кормилната щанга. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24.



- 9** Премахнете фиксиращия шплинт. Използвайте клещи за рязане.



- 10** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 11** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



- 12** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири



13

Развийте кормилния накрайник от щангата.



14

Почистете монтажните места на кормилния накрайник. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15

Завийте новия кормилен накрайник на кормилната щанга.



### Смяна на: кормилен накрайник – Mazda 3 BK. Съвет от AUTODOC:

- При монтажа на кормилния накрайник, запазете същата дължина на свободната резбова част или същия брой пълни обороти на детайла.

16

Съединете кормилния накрайник към шенкела.

17

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



18

Затегнете контрагайката на накрайника. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 24. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.



19

Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.

20

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



21

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



## AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: кормилен накрайник – Mazda 3 BK. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

22

Монтирайте колелото.



## AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Mazda 3 BK

23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 118 Nm.



Смяна на: кормилен накрайник – Mazda 3 BK. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете и при необходимост регулирайте монтажните ъгли на колелата.

25

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MAZDA

КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MAZDA 3 ВК**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА MAZDA: КУПИ СЕГА**

**КОРМИЛЕН НАКРАЙНИК ЗА MAZDA 3 ВК: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущество настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквото и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквото и да е ремонтни работи. Помните, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.