



Как се сменя заден  
лагер главина на **Mazda**  
**3 BK** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

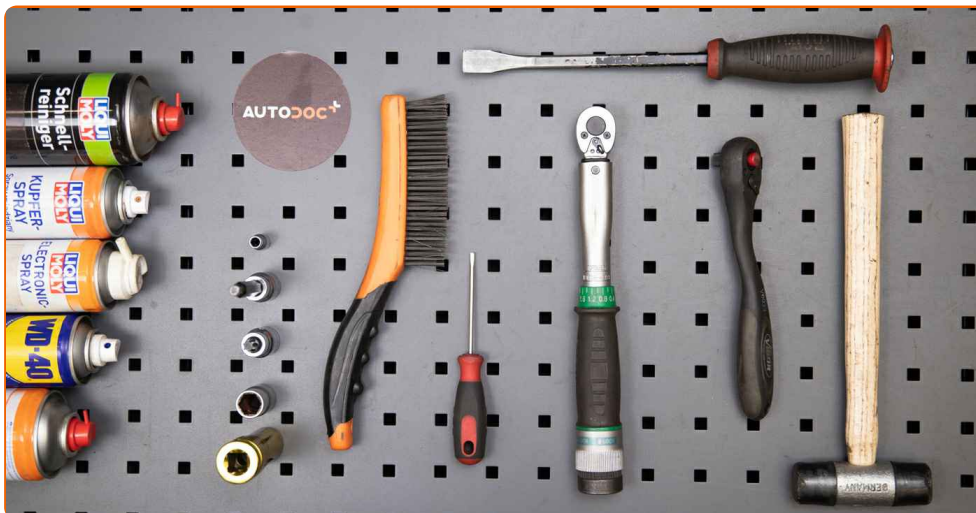


### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
 MAZDA 5 (CW) 1.6 CD, MAZDA 5 (CW) 2.0, MAZDA 3 Седан (BL) 1.6 MZR CD,  
 MAZDA 3 Хечбек (BL) 1.6 MZR CD, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6, MAZDA 3 Хечбек (BK)  
 2.0, MAZDA 3 Седан (BK) 2.0, MAZDA 3 Седан (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Хечбек  
 (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.4, MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19)  
 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.3 MZR, MAZDA 3 Хечбек (BK)  
 2.3 MZR Sport, (+ 27)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на  
 автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – MAZDA 3 BK –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Уплътнител
- Спрей за електроника
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник Torx T50
- Гаечен накрайник № 6
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Плоска Отвертка
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

**Смяна на: лагер главина – Mazda 3 BK. Съвет от експертите на AUTODOC:**

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Mazda 3 BK.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Mazda 3 BK – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Mazda 3 BK

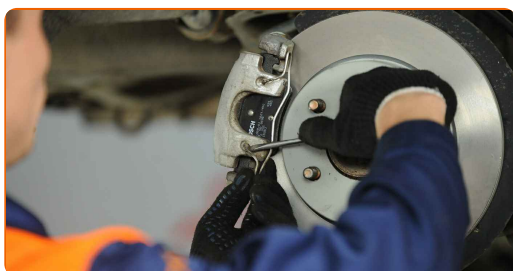
5

Отстранете колелото.



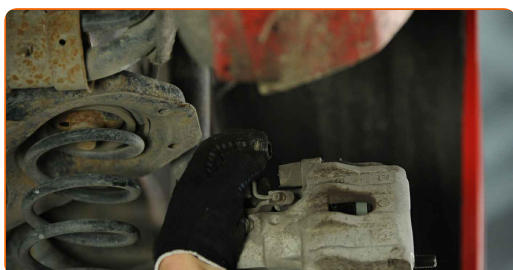
6

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



7

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



**8** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



**10** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

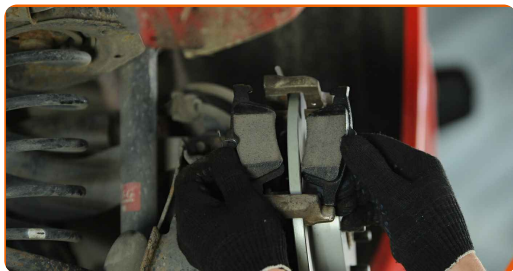
**11** Демонтирайте супорта.



### AUTODOC препоръчва:

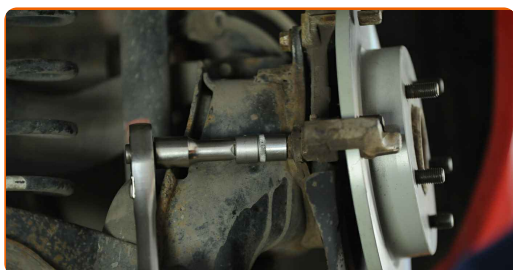
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

**12** Демонтирайте спирачните накладки.

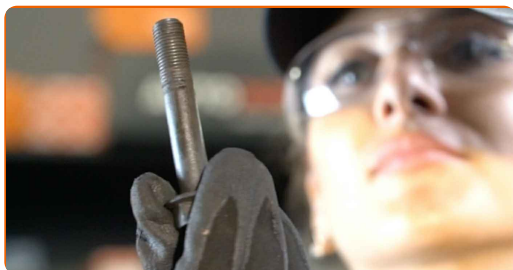


**13** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**14** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



**15** Премахнете крепежните болтове (2 броя).



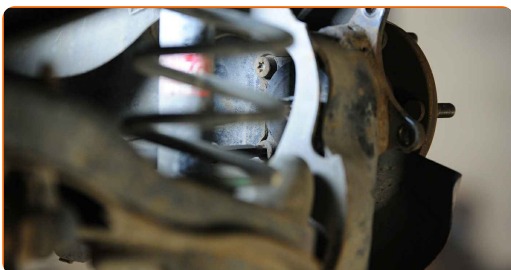
**16** Демонтирайте планката на спирачния апарат.

**17** Демонтирайте спирачния диск.

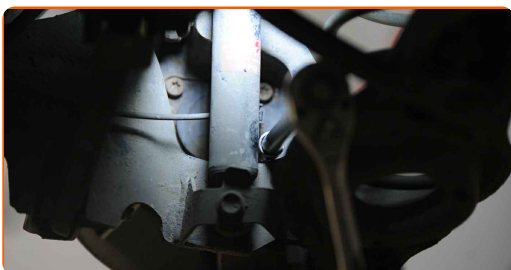


**18** Почистете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**19.1** Развийте закрепването на лагера на главината.



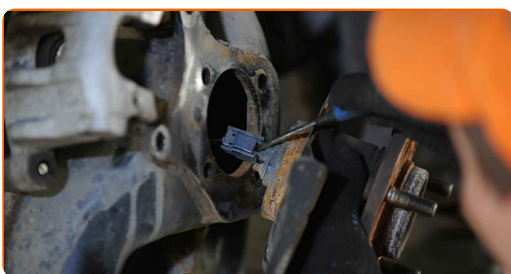
**19.2** Използвайте Torx T50. Използвайте тресчотен ключ.



**20** Премахнете крепежните болтове.

**21** Премахнете лагера на главината, заедно с защитната пластина на спирачния диск. Използвайте гумен чук.

**22** Откачете конектора на ABS сензора. Използвайте права отвертка.



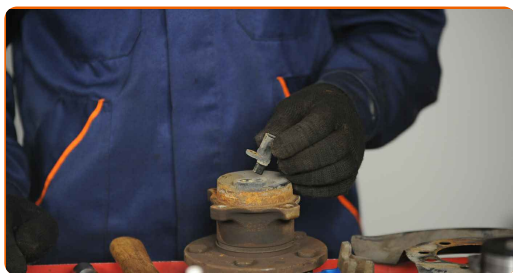
**23** Премахнете предпазителя на спирачния диск.

**24** Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №6. Използвайте тресчотен ключ.





**25** Откачете ABS сензора.



**26** Свържете ABS сензора.



**27** Завийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте тръбен ключ №6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 5 Nm.



**28** Почистете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**29** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**30** Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте уплътнител.



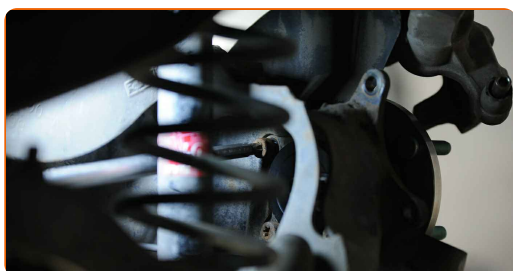
**31** Монтирайте предпазителя на спиращия диск.



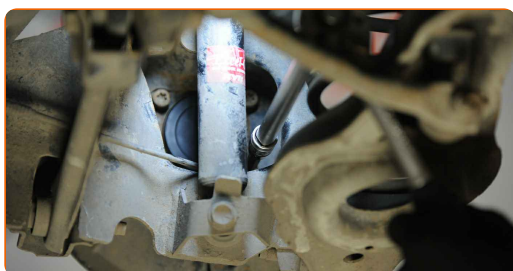
**32** Монтирайте лагера на главината заедно със защитната пластина на спиращия диск.

**33** Монтирайте крепежните болтове.

**34.1** Затегнете крепежния елемент на лагера на главината на колелото.

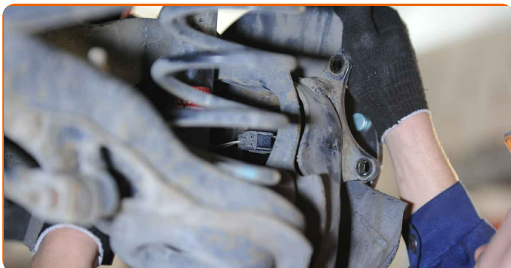


**34.2** Използвайте Torx T50. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 62 Nm.



**35** Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте спрей за електроника.

**36** Закрепете конектора на ABS сензора.



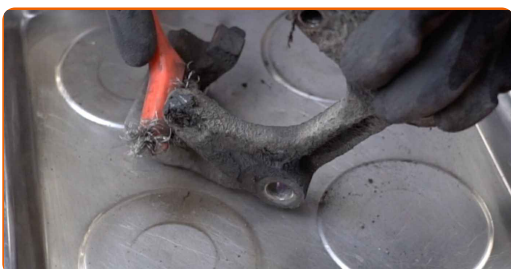
**37** Обработете главината на местата на контакт със спирачния диск. Използвайте медна грес.



**38** Монтирайте спирачния диск.



**39** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

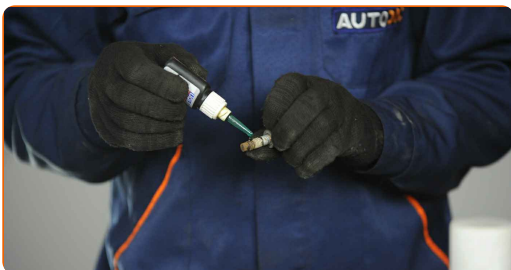


**AUTODOC препоръчва:**

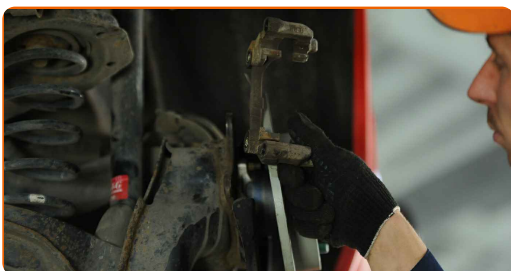
- Смяна на: лагер главина – Mazda 3 ВК. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**40** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**41** Обработете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте уплътнител.



**42** Монтирайте планката на спирачния апарат.

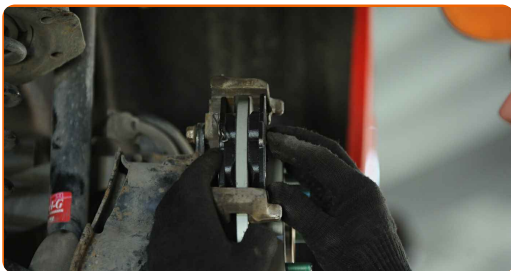


**43** Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

**44** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



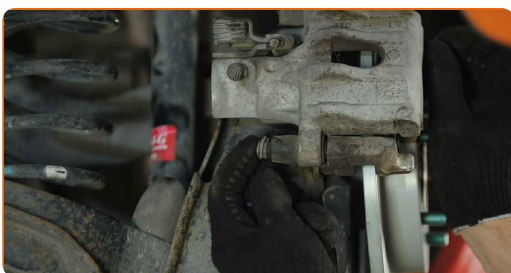
**45** Монтирайте спирачните накладки.



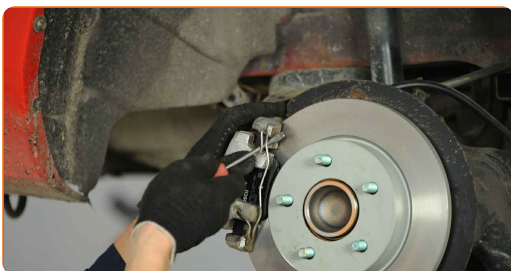
**46** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



**47** Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



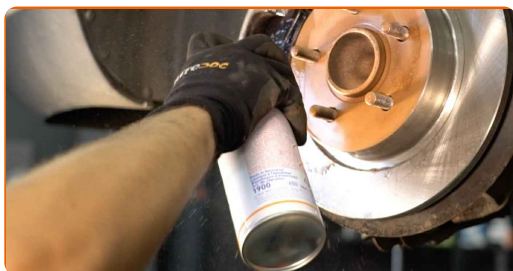
**48** Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте права отвертка.



**49** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**50** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – Mazda 3 ВК. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**51** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Mazda 3 ВК

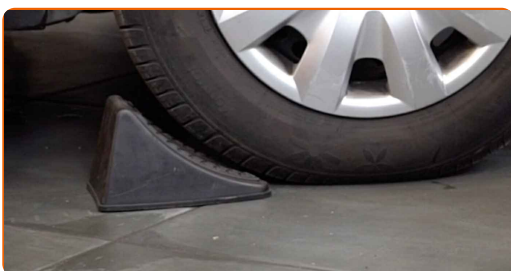
**52** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 53 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 118 Nm.



- 54 Премахнете криковете и клиновете.




**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MAZDA**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**



**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MAZDA 3 BK**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА MAZDA: КУПИ СЕГА**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА MAZDA 3 BK: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.