



Как се сменят задни
амортисьори на **Mazda**
3 BK – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.0, MAZDA 3 Седан (BK) 2.0, MAZDA 3 Седан (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.4, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.3 MPS Turbo, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.0 MZR-CD, MAZDA 3 Седан (BK) 2.0 MZR-CD, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6 MZ-CD

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – MAZDA 3 ВК.
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 17
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Регулируем гаечен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: амортисьори – Mazda 3 ВК. AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – MAZDA 3 ВК. ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

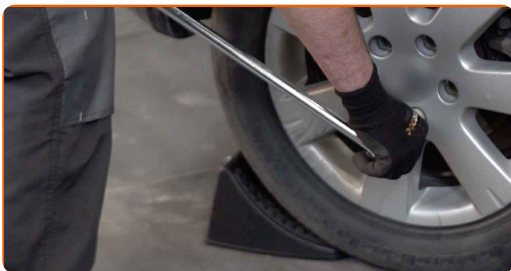
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

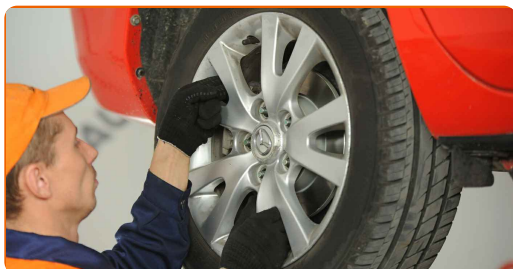


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Mazda 3 BK

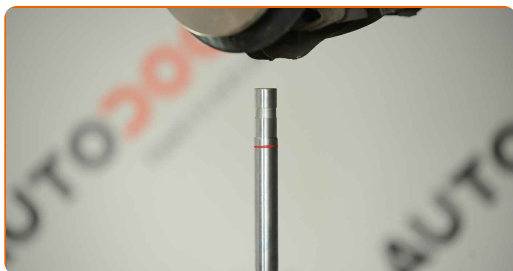
5

Отстранете колелото.



6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежния болт.

- 10** Махнете опората поставена под носача.

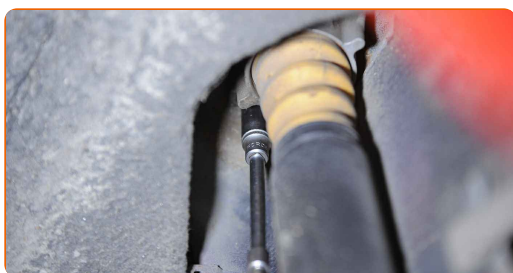


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – Mazda 3 ВК. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

- 11** Откачете долната част на амортисьора.

- 12** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.

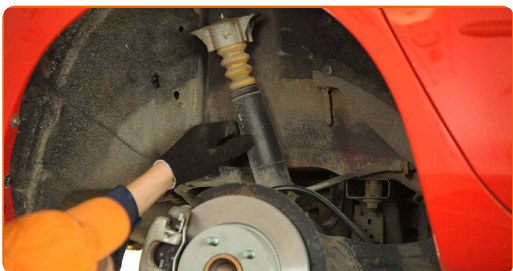


Смяна на: амортисьори – Mazda 3 BK. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

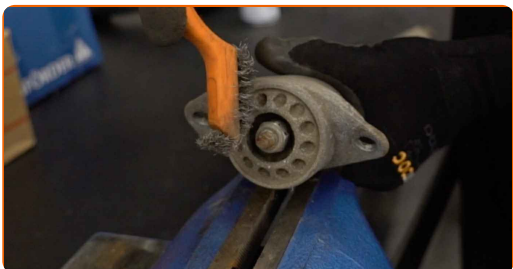
13

Демонтирайте амортисьора.



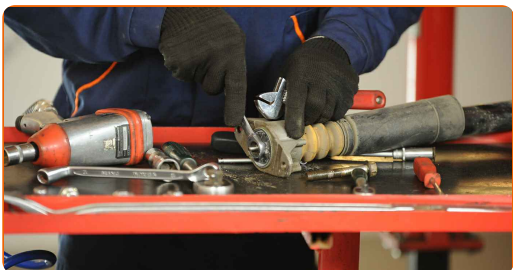
14

Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



15

Развийте крепежните елементи на тампона на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте регулируем гаечен ключ.



16

Премахнете тампона, маншона и отбойника на амортисьора.



Смяна на: амортисьори – Mazda 3 ВК. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

17

Монтирайте тампона, маншона и отбойника на новия амортисьор.



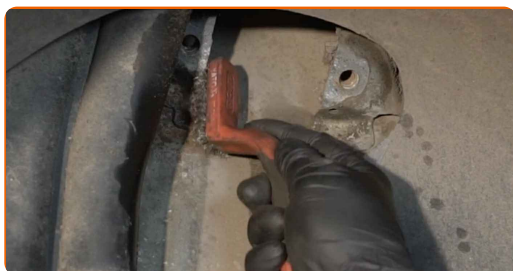
18

Затегнете крепежните елементи на тампона на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



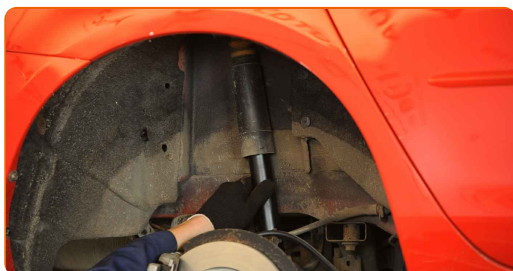
19

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



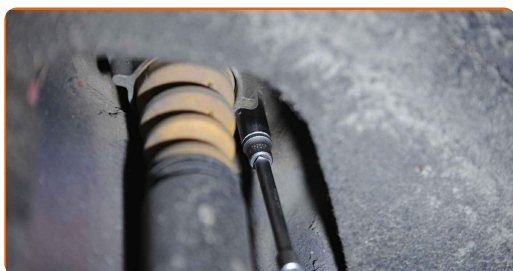
20

Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



21

Стегнете горното закрепване на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.

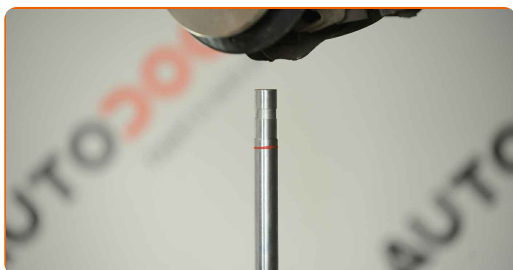


22

Закрепете долната част на амортизьора.

23

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



24

Монтирайте крепежния болт.

25

Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 76 Nm.



26

Махнете опората поставена под носача.

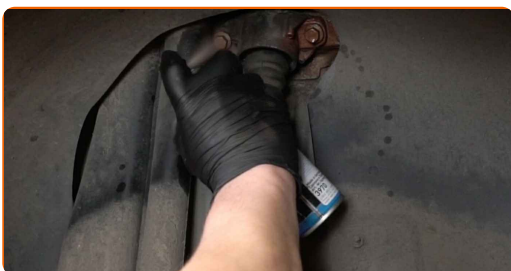


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизъори – Mazda 3 ВК. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

27

Обработете крепежните елементи на амортизъора. Използвайте медна грес.



28

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



29

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизъори – Mazda 3 ВК. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30

Монтирайте колелото.

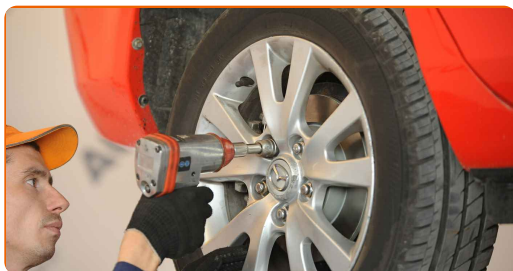


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Mazda 3 BK

31

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



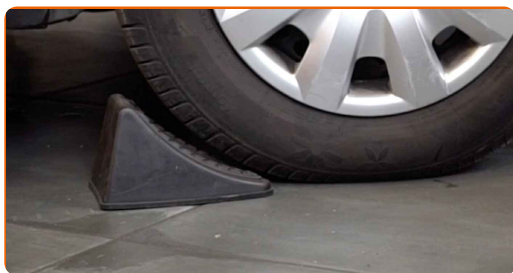
32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 118 Nm.



33

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MAZDA

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MAZDA 3 BK](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА MAZDA: КУПИ СЕГА](#)[АМОРТИСЬОРИ ЗА MAZDA 3 BK: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.