



Как се сменят задни
спирачни дискове на
Mazda 3 BK –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

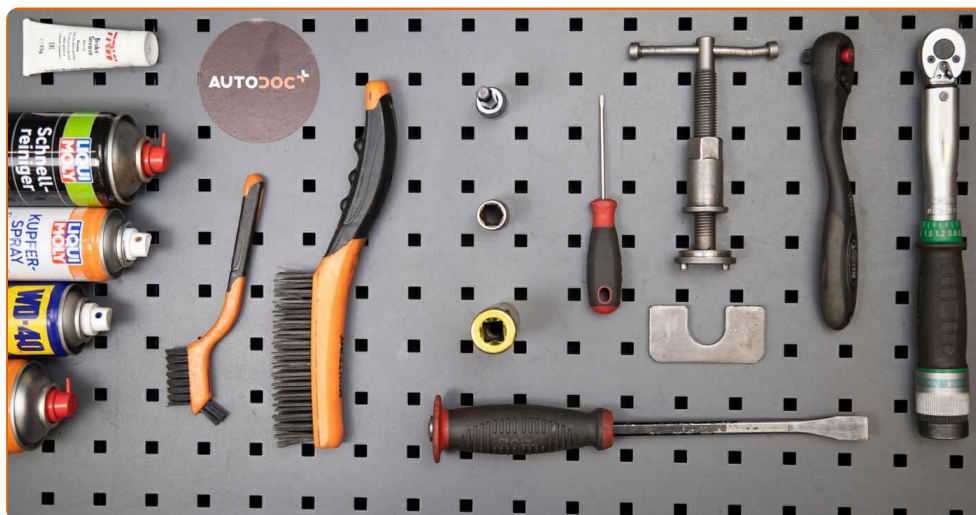
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MAZDA 3 Седан (BL) 1.6 MZR CD, MAZDA 3 Хечбек (BL) 1.6 MZR CD, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.0, MAZDA 3 Седан (BK) 2.0, MAZDA 3 Седан (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.4, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.3 MPS Turbo, MAZDA 3 Седан (BK) 2.0 MZR-CD, MAZDA 3 Хечбек (BL) 1.6 MZR, MAZDA 3 Хечбек (BL) 2.0 MZR DISI, MAZDA 3 Хечбек (BL) 2.2 MZR CD, MAZDA 3 Седан (BL) 1.6 MZR, MAZDA 3 Седан (BL) 2.0 MZR, (+ 6)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – MAZDA 3 ВК.
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Уплътнител
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н7
- Гаечен накрайник № 14
- Дълга ударна вложка №19
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Плоска Отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

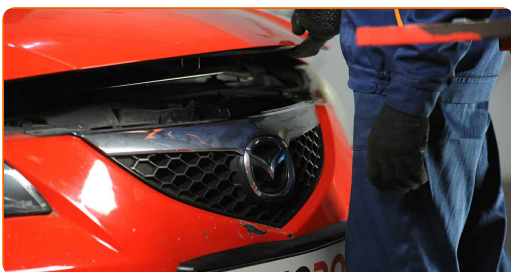
КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: спирачни дискове – Mazda 3 BK. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си Mazda 3 BK в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Mazda 3 BK – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

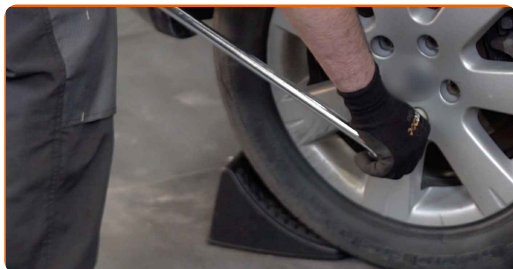


- 2** Застопорете колелата с клинове.



3

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Mazda 3 BK

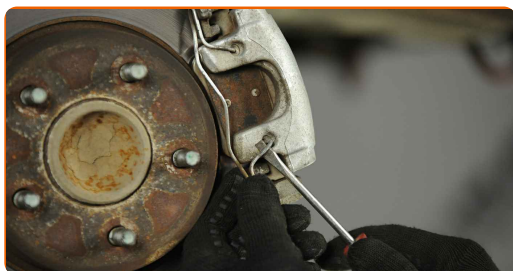
6

Отстранете колелото.



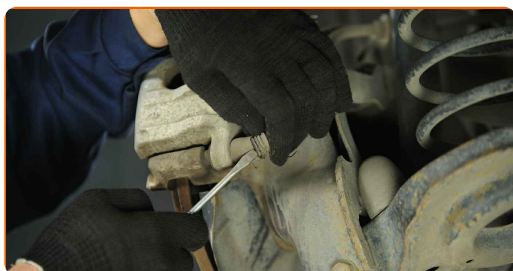
7

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



8

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



9

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



10

Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт. Използвайте права отвертка.

11

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

12

Демонтирайте супорта.

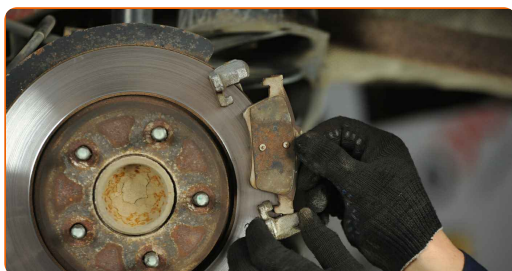


Смяна на: спирачни дискове – Mazda 3 ВК. Съвет от AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

13

Демонтирайте спирачните накладки.

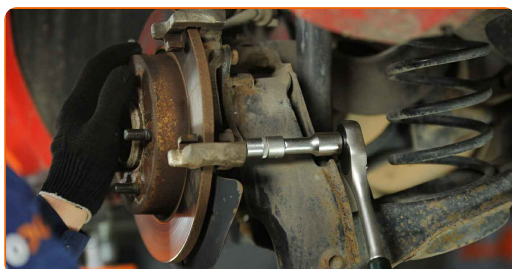


14

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

15

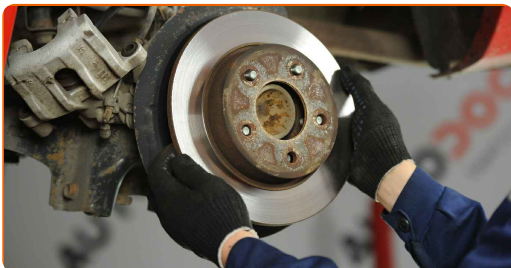
Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



16 Премахнете крепежните болтове (2 броя).

17 Демонтирайте планката на спирачния апарат.

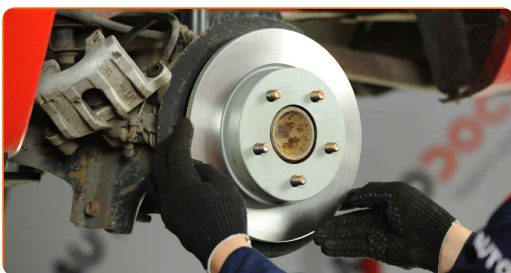
18 Демонтирайте спирачния диск.



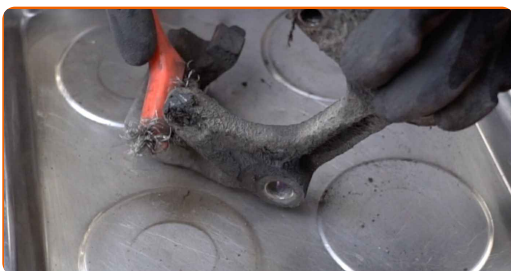
19 Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



20 Монтирайте спирачния диск.



21 Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

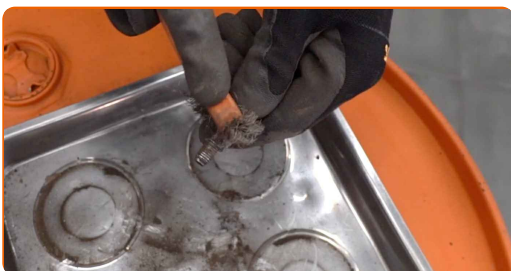


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – Mazda 3 ВК. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

22

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



23

Обработете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте уплътнител.

24

Монтирайте планката на спирачния апарат.

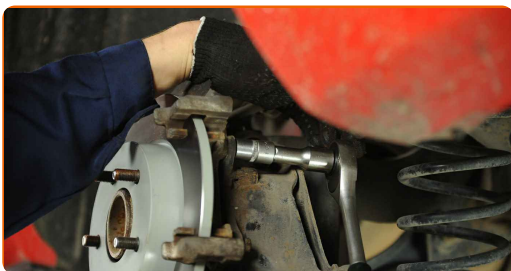


25

Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

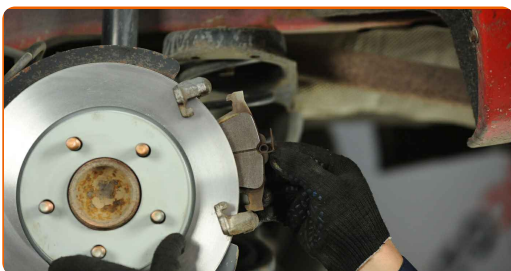
26

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



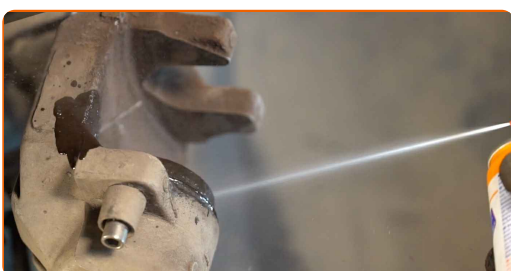
27

Монтирайте спирачните накладки.



28

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

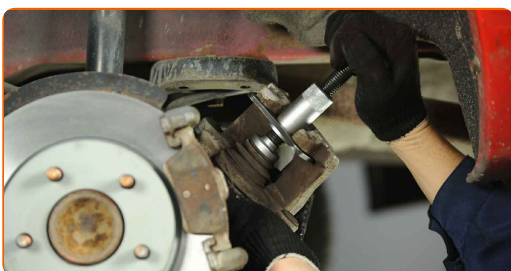


Смяна на: спирачни дискове – Mazda 3 ВК. Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

29

Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



30

Почистете направляващите щифтове на спирачния апарат.

- 31** Обработете направляващите палци на спирачния апарат. Използвайте смазката за направляващи палци на спирачен апарат.

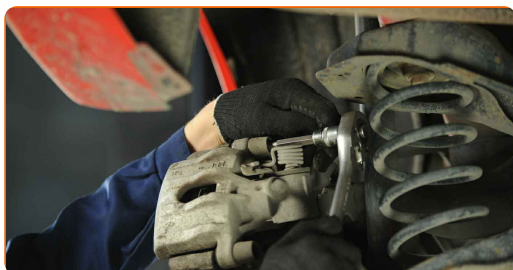


- 32** Поставете спирачния апарат и го захванете.

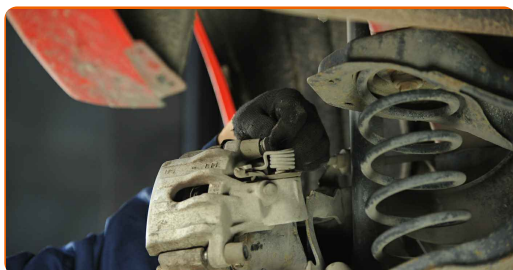


- 33** Завийте направляващите палци.

- 34** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 35** Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



36

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте права отвертка.



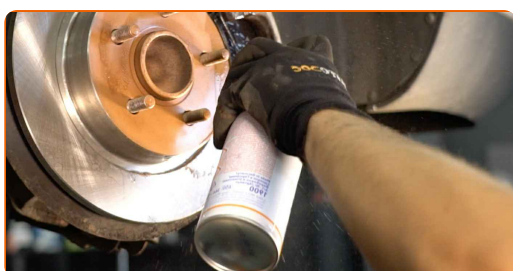
37

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



38

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

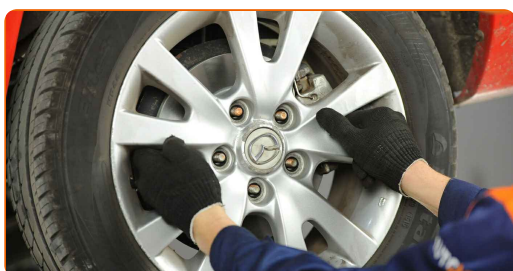


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – Mazda 3 ВК. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

39

Монтирайте колелото.

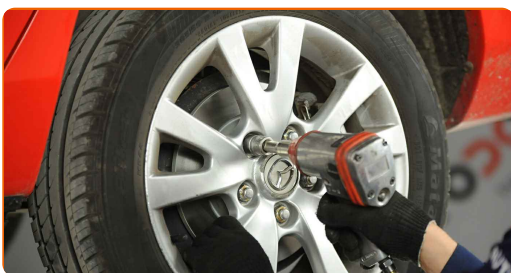


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Mazda 3 ВК

40

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



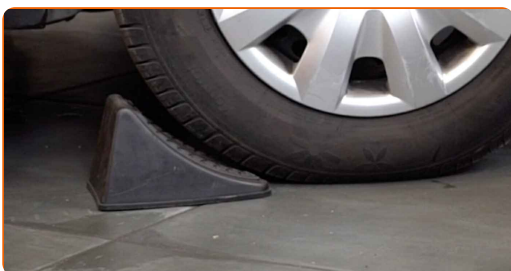
41

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 118 Nm.



42

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – Mazda 3 ВК. Професионалистите препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

43

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



Смяна на: спирачни дискове – Mazda 3 ВК. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MAZDA

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MAZDA 3 BK

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ ЗА MAZDA: КУПИ СЕГА

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ ЗА MAZDA 3 BK: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.