

# AUTODOC CLUB

Как се сменя преден  
долен носач на **Mazda 3**  
**ВК** – Ръководство за  
смяна

## ВИДЕО УРОЦИ



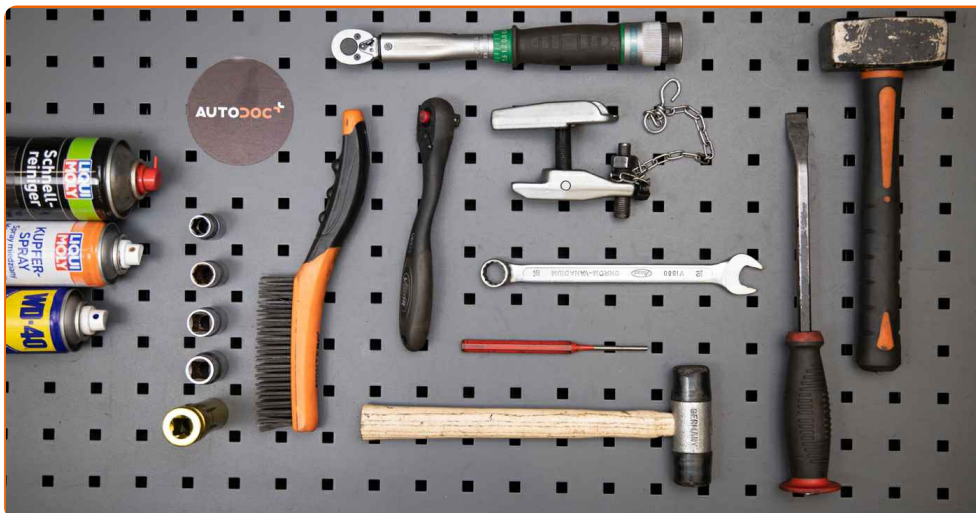
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

MAZDA 5 (CW) 1.6 CD, MAZDA 5 (CW) 2.0, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.0, MAZDA 3 Седан (BK) 2.0, MAZDA 3 Седан (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Хечбек (BK) 1.4, MAZDA 5 (CR19) 1.8, MAZDA 5 (CR19) 2.0, MAZDA 5 (CR19) 2.0 CD, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.3 MZR, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.3 DiSi Turbo MPS, MAZDA 3 Седан (BK) 2.3, MAZDA 3 Хечбек (BK) 2.0 MZR-CD, (+ 3)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – MAZDA 3 ВК –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 16
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Гумен чук
- Лост тип кози крак
- Чук
- Избивач
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

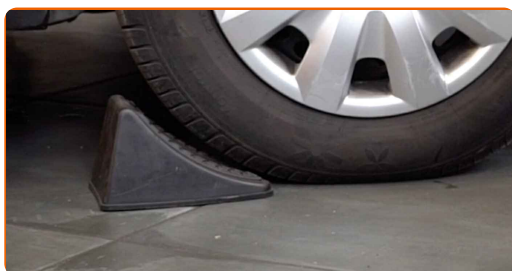
Смяна на: преден долен носач – Mazda 3 BK. AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Mazda 3 BK – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: преден долен носач – Mazda 3 ВК. Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.

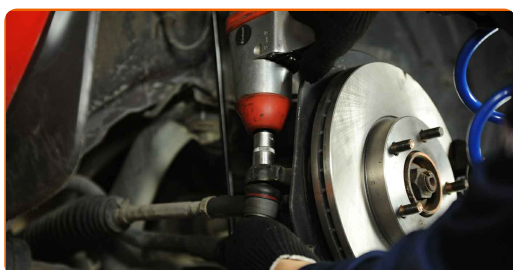


6

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

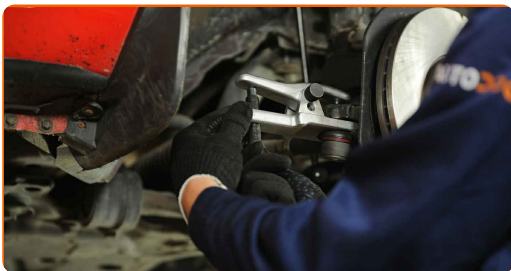
7

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



8

Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.

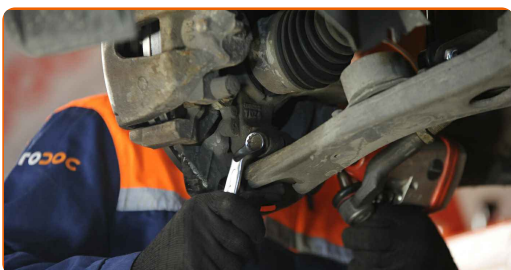


9

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

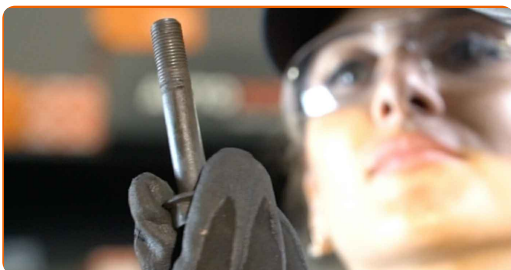
10

Развийте крепежния елемент, който свързва шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте тресчотен ключ.



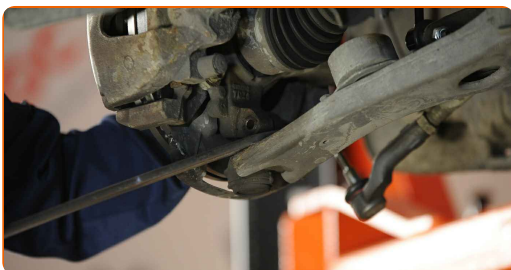
11

Премахнете крепежния болт.



12

Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте гумен чук. Използвайте лост тип кози крак.



13

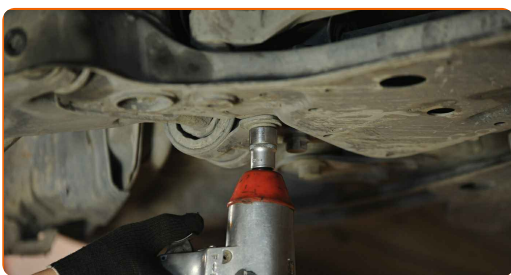
Почистете крепежните елементи, които свързват носача с подрамката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 14** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



- 15** Премахнете предният крепежен елемент на носача.

- 16** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.

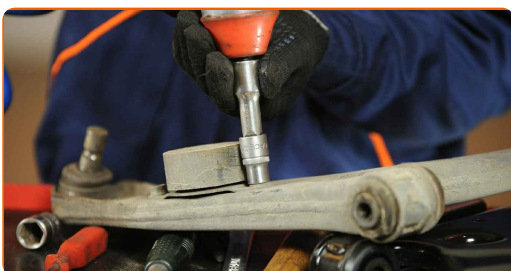


- 17** Премахнете задният крепежен елемент на носача.

- 18** Снемете носача.

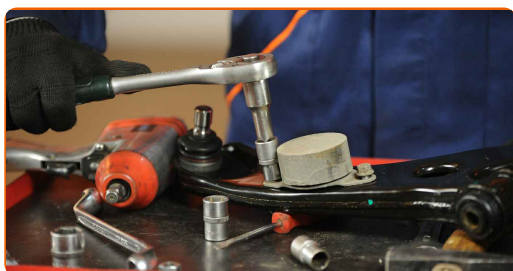


- 19** Развийте крепежните елементи и махнете отбойника от долното контролно рамо на независимото окачване. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



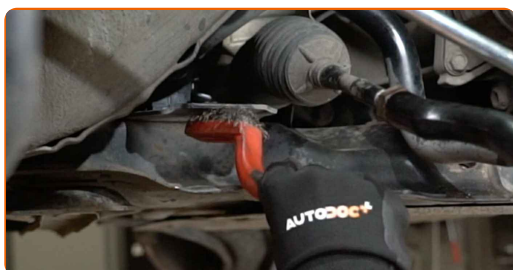
20

Монтирайте и фиксирайте отбойника на новото контролно рамо. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 19 Nm.



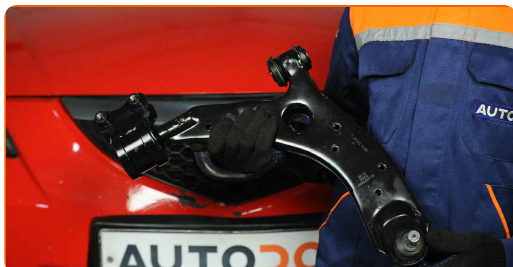
21

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22

Поставете новия носач.



### AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

23

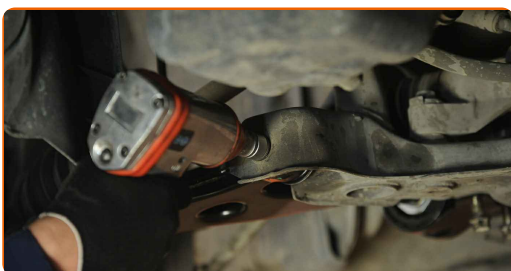
Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.

24

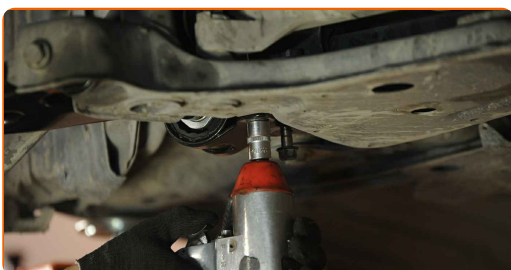
Монтирайте задния крепежен елемент на носача.



- 25** Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



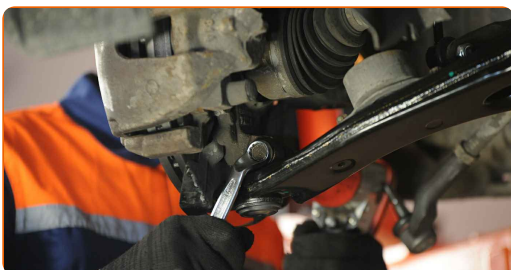
- 26** Затегнете задния крепежен елемент на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 86 Nm.



- 27** Съединете шарнира към шенкела. Използвайте гумен чук.

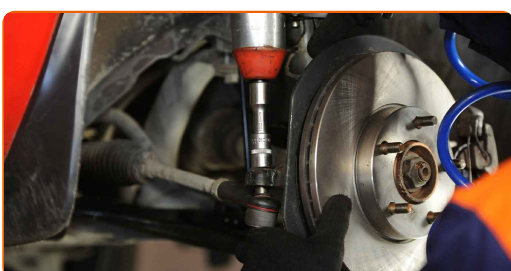
- 28** Монтирайте крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.

- 29** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



- 30** Съединете кормилния накрайник към шенкела.

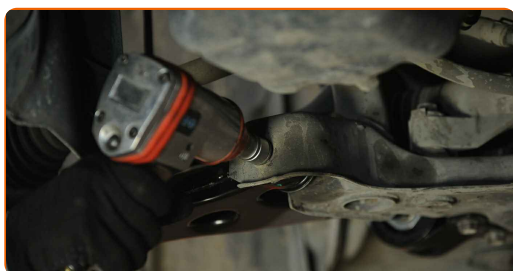
- 31** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



**32** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



**33** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



**34** Махнете опората поставена под носача.

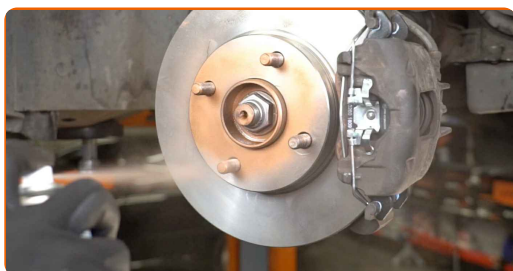


### AUTODOC препоръчва:

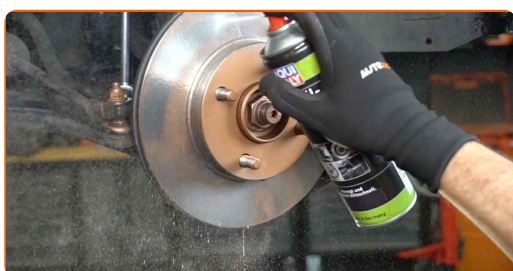
- Смяна на: преден долен носач – Mazda 3 ВК. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

**35** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.

- 36** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 37** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: заден долен носач – Mazda 3 ВК. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 38** Монтирайте колелото.



### Смяна на: преден долен носач – Mazda 3 ВК. Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

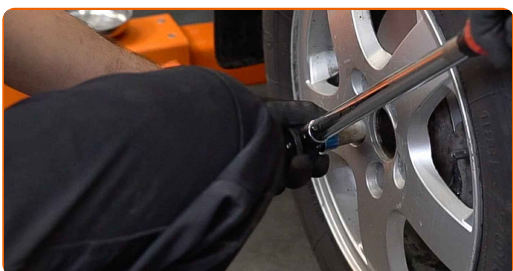
39

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



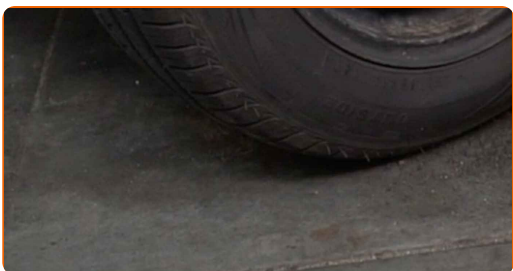
40

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 118 Nm.



41

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА MAZDA**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА MAZDA 3 BK](#)[НОСАЧ НА КОЛА ЗА MAZDA: КУПИ СЕГА](#)[НОСАЧ НА КОЛА ЗА MAZDA 3 BK: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ](#)

## ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.