



Как се сменя заден
спирачен апарат на **VW**
Caddy 3 Kombi –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

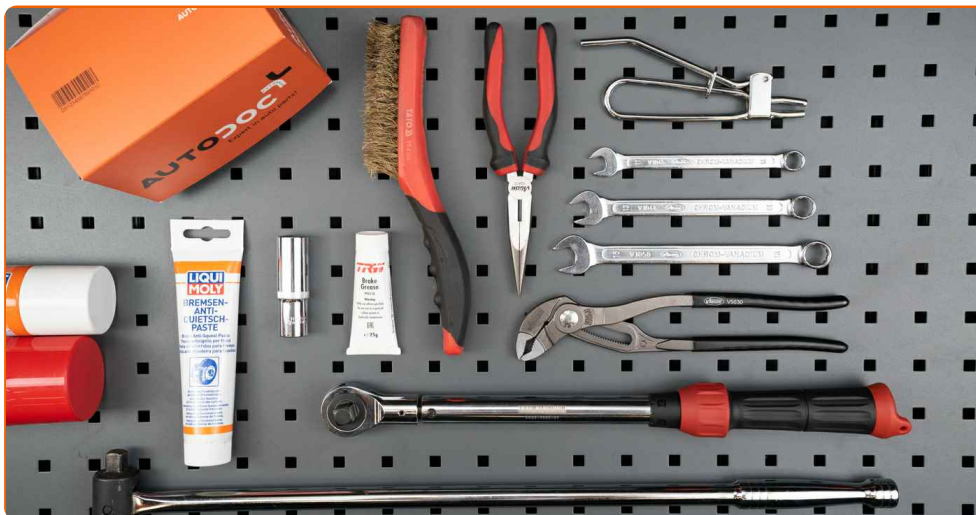
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Caddy III Ван (2КА, 2КН, 2СА, 2СН) 1.9 TDI 4motion, VW Caddy III Комби (2КВ, 2КJ, 2СВ, 2СJ) 1.6 BiFuel, VW Caddy III Ван (2КА, 2КН, 2СА, 2СН) 1.6 BiFuel, VW Caddy III Ван (2КА, 2КН, 2СА, 2СН) 2.0 TDI 4motion, VW Caddy III Ван (2КА, 2КН, 2СА, 2СН) 2.0 TDI, VW Caddy III Комби (2КВ, 2КJ, 2СВ, 2СJ) 2.0 TDI 16V 4motion, VW Caddy III Ван (2КА, 2КН, 2СА, 2СН) 2.0 TDI 16V 4motion, VW Caddy III Комби (2КВ, 2КJ, 2СВ, 2СJ) 2.0 TDI, VW Caddy III Ван (2КА, 2КН, 2СА, 2СН) 1.4, VW Caddy III Ван (2КА, 2КН, 2СА, 2СН) 1.6, VW Caddy III Комби (2КВ, 2КJ, 2СВ, 2СJ) 1.6, VW Caddy III Комби (2КВ, 2КJ, 2СВ, 2СJ) 2.0 SDI, VW Caddy III Ван (2КА, 2КН, 2СА, 2СН) 2.0 SDI, VW Caddy III Ван (2КА, 2КН, 2СА, 2СН) 1.9 TDI, VW Caddy III Комби (2КВ, 2КJ, 2СВ, 2СJ) 1.9 TDI, (+ 11)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW CADDY 3
КОМБИ. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Грес против скърцане на спирачки
- Комбиниран гаечен ключ № 12
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Комбиниран гаечен ключ № 15
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Клеци за водна помпа
- Лост тип кози крак
- Съд за течности
- Скоба за спирачен маркуч
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: спирачен апарат – VW Caddy 3 Kombi. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW CADDY 3 КОМБИ. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

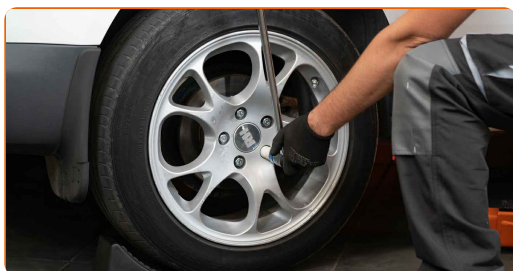
1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



2 Застопорете колелата с клинове.

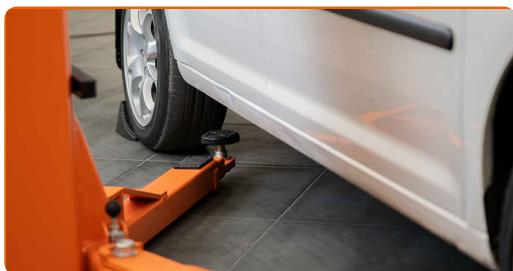


3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



5

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачен апарат – VW Caddy 3 Kombi. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

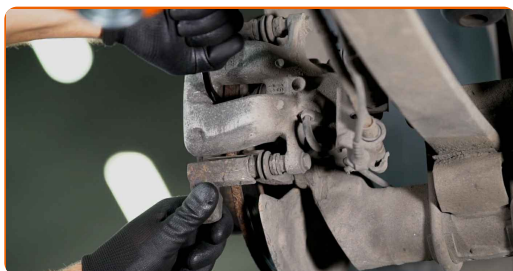
6

Отстранете колелото.



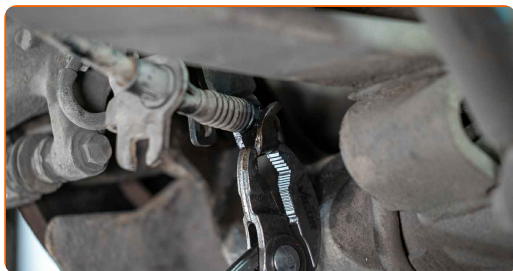
7

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



8 Отсъединете куплунга от датчика на ABS. Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Свалете конектора на ABS сензора. Свалете конектора на датчика за износване на спирачните накладки.

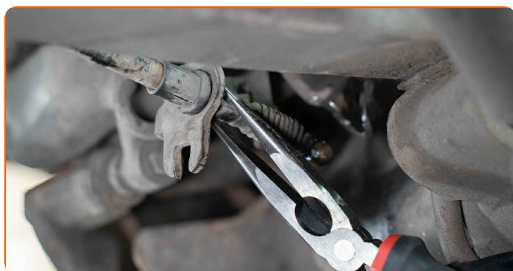
9 Притиснете привода на лоста на ръчната спирачка към спирачният апарат. Освободите жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за водна помпа.



Обърнете внимание!

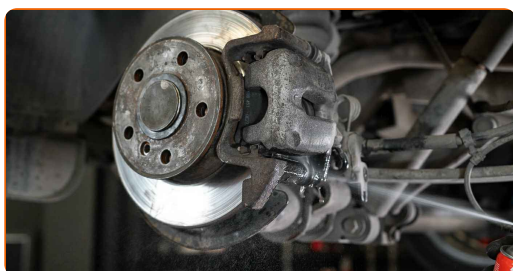
- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

10 Освободете кабела на ABS сензора от държача на спирачния апарат.



11 Притиснете двата фиксатора на жилото на ръчната спирачка. Откачете жилото на ръчната спирачка от скобата на спирачния апарат.

12 Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

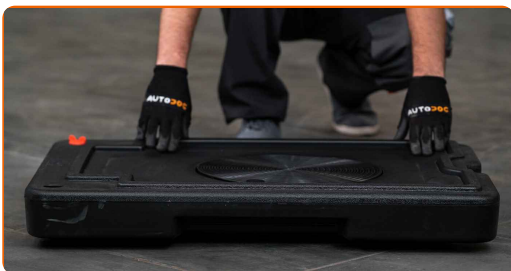


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VW Caddy 3 Kombi. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

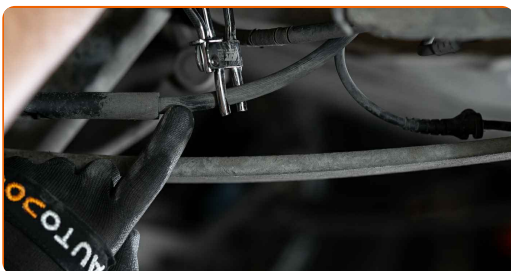
13

Сложете съд за събиране на спирачната течност отдолу.



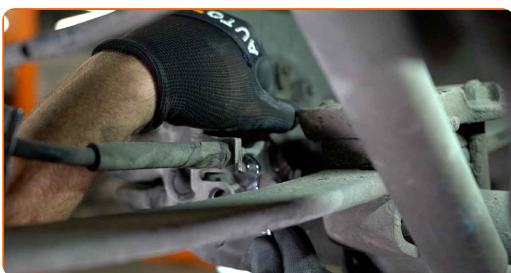
14

Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи .



15

Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 12. Преместете спирачния маркуч настрана. Прикрепете спирачния маркуч към каросерията с кука или парче тел.



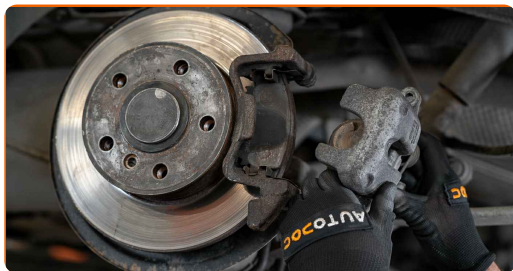
16

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Придържайте направляващите палци с друг гаечен ключ.



17

Демонтирайте супорта.

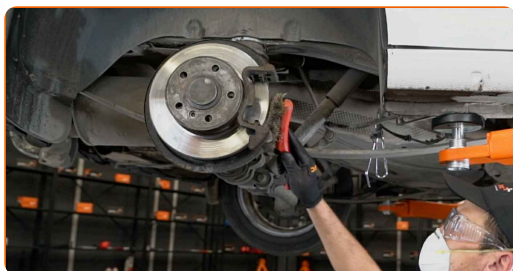


Смяна на: спирачен апарат – VW Caddy 3 Kombi. Професионалистите препоръчват:

- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.
- Ако ще използвате стари спирачни накладки, почистете ги.
- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

18

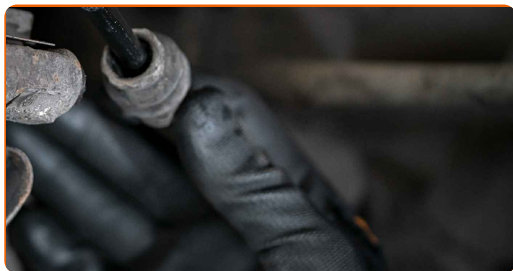
Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – VW Caddy 3 Kombi. Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

19 Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт.



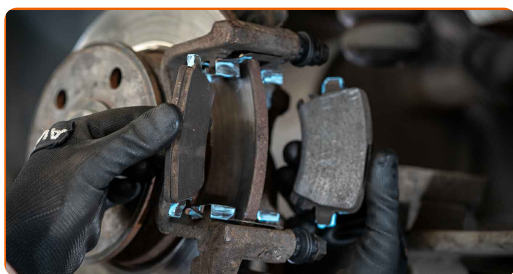
20 Почистете старата грес и петна от ръжда, ако има такива, от направляващите щифтове и втулки на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

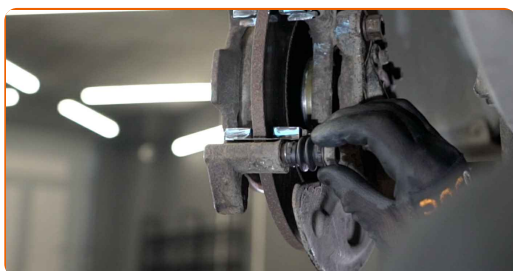
- Смяна на: спирачен апарат – VW Caddy 3 Kombi. След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Ако няма предоставени направляващи палци в комплекта с новите спирачни апарати, използвайте старите.

21 Смажете направляващите палци със специална смазка.

22 Третирайте контактната повърхност между спирачните накладки и скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.

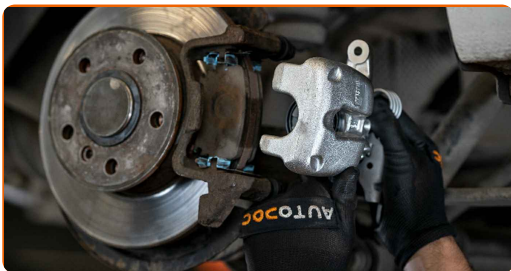


23 Монтирайте новите челюсти на направляващите щифтове на спирачния апарат.



24

Завийте направляващите палци.



25

Монтирайте спирачния апарат заедно с накладките.

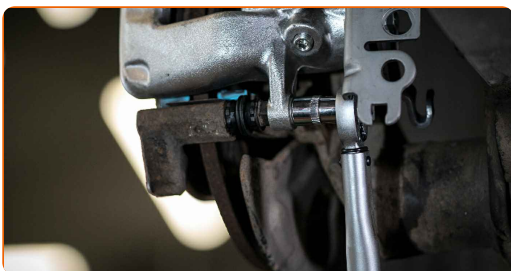


Смяна на: спирачен апарат – VW Caddy 3 Kombi. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Придържайте спирачния апарат.

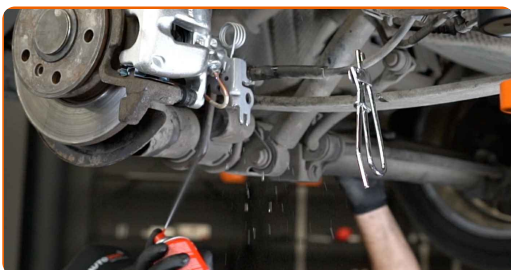
26

Затегнете направляващите палци. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



27

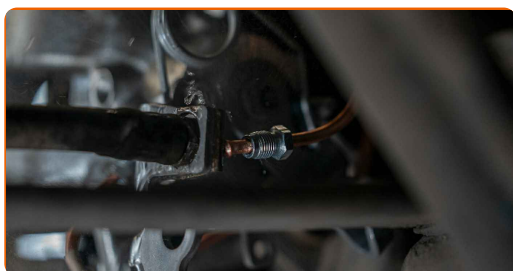
Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – VW Caddy 3 Kombi. AUTODOC препоръчва:

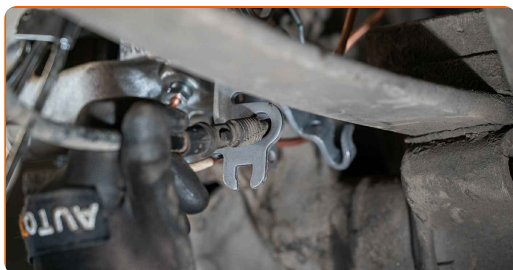
- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 28** Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 14 Nm.

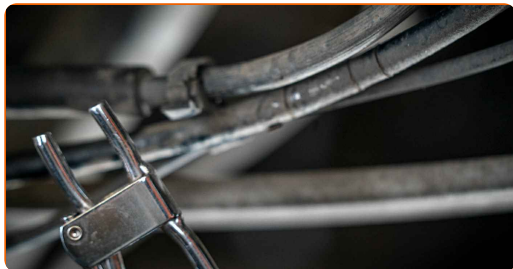


- 29** Подсигурете спирачния кабел за паркиране.

- 30** Монтирайте кабела на ABS сензора в държача на спирачния апарат. Съединете куплунга към датчика на ABS. Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



- 31** Премахнете скобата на спирачния маркуч.



Смяна на: спирачен апарат – VW Caddy 3 Kombi. Съвет:

- Обезвъздушете спирачния апарат.

- 32** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 33** Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачен апарат – VW Caddy 3 Kombi. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

- 34** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



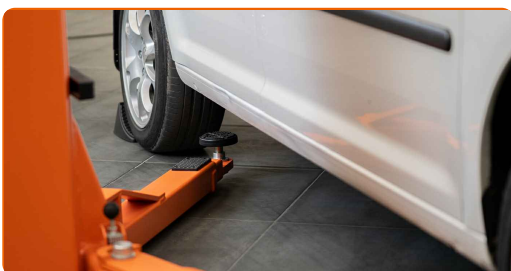
35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.

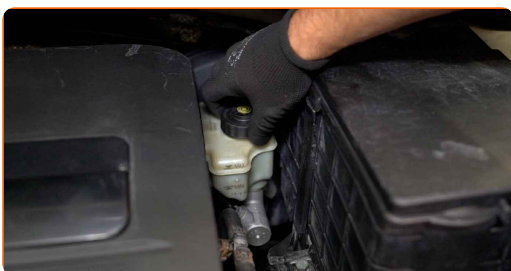


Смяна на: спирачен апарат – VW Caddy 3 Kombi. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

37

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА VW

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА VW CADDY 3 КОМБИ

СПИРАЧЕН АПАРАТ ЗА VW: КУПИ СЕГА

СПИРАЧЕН АПАРАТ ЗА VW CADDY 3 КОМБИ: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.