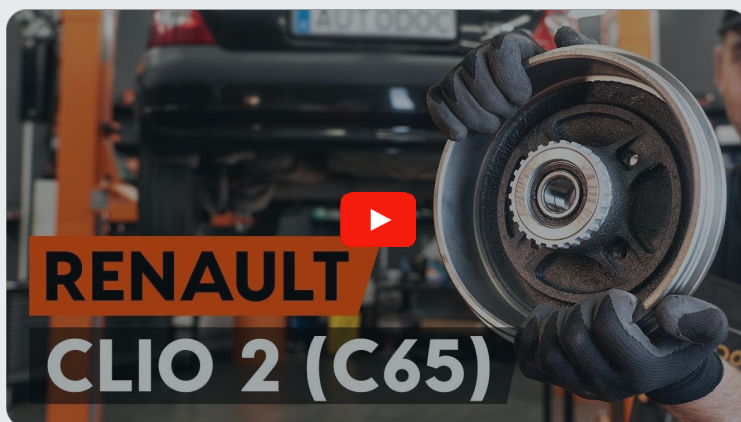




Как се сменя заден  
лагер главина на  
**Renault Clio 2** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT 19 I Хечбек 1.4 КАТ, RENAULT 19 I Хечбек 1.7, RENAULT 19 I Хечбек 1.9 D, RENAULT 19 I Chamade 1.9 D, RENAULT 19 II Chamade 1.9 D, RENAULT 19 II Хечбек 1.9 D, RENAULT 19 II Chamade 1.4, RENAULT 19 II Хечбек 1.4, RENAULT 19 II Хечбек 1.7, RENAULT 19 II Chamade 1.7, RENAULT 19 II Кабрио 1.7, RENAULT 19 I Chamade 1.7, RENAULT 19 II Хечбек 1.8 16V, RENAULT 19 I Chamade 1.8 16V, RENAULT 19 I Хечбек 1.8 16V, (+ 120)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – RENAULT CLIO 2.  
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 30
- Дълга ударна вложка №19
- Гумен чук
- Върток
- Чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: лагер главина – Renault Clio 2. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил Renault Clio 2.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Renault Clio 2 – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

1

Застопорете колелата с клинове.



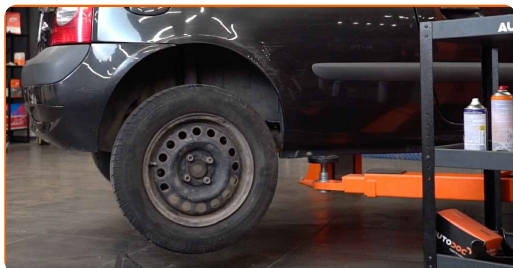
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

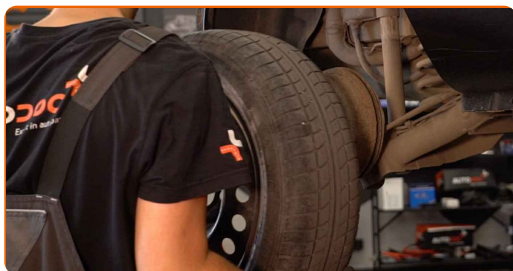


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Renault Clio 2

5

Отстранете колелото.



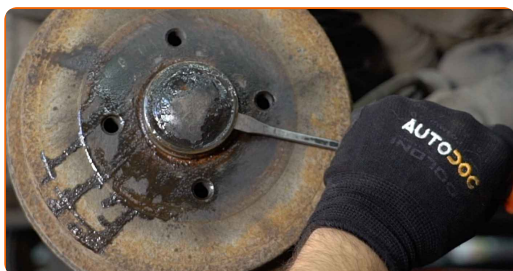
6

Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Демонтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: лагер главина – Renault Clio 2. Професионалистите препоръчват:

- Някои автомобили не са оборудвани със защитни капаци на главината.

8

Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



9

Премахнете спираният барабан заедно с лагера на главината.



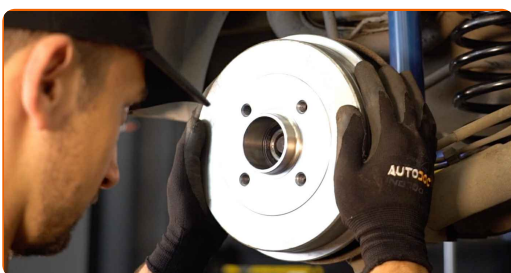
10

Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте универсален почистващ спрей.



11

Монтирайте нов спирачен апарат заедно с главината на колелото.



- 12** Притегнете закрепването на главината. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 175 Nm.



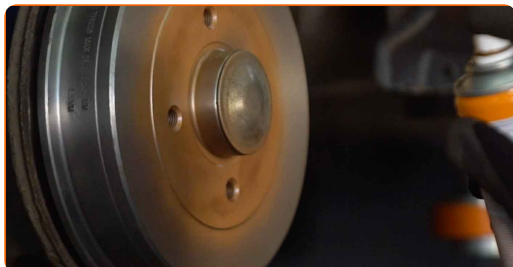
Смяна на: лагер главина – Renault Clio 2. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Възелът на лагера на главината не трябва да има луфт спрямо шийката на оста.

- 13** Монтирайте защитната капачка на лагера на главината. Използвайте гумен чук.

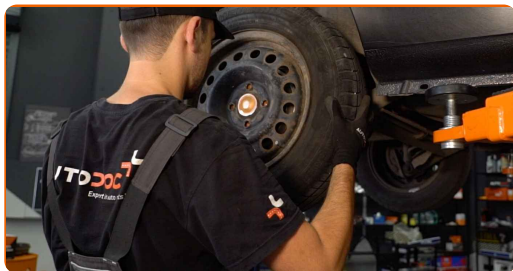


- 14** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



15

Монтирайте колелото.

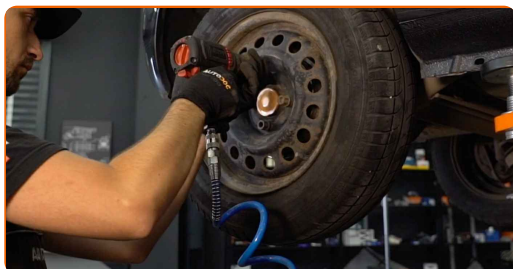


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Renault Clio 2

16

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



17

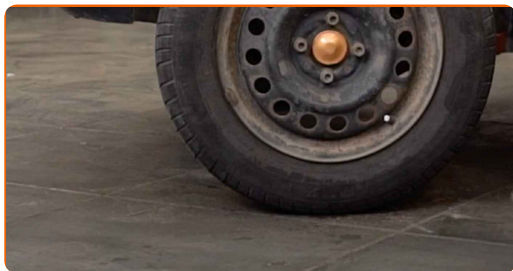
Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.





18

Премахнете криковете и клиновете.

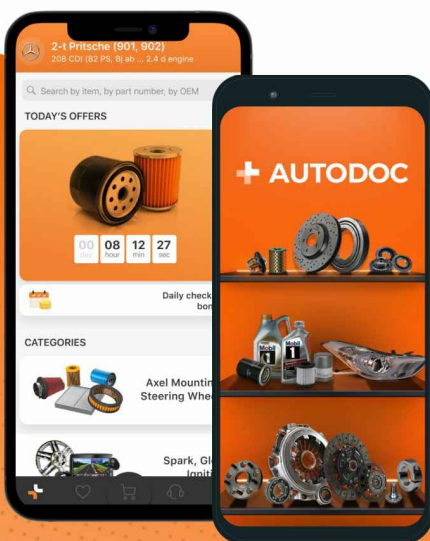


**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА RENAULT**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА RENAULT CLIO 2**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА RENAULT: КУПИ СЕГА**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА ЗА RENAULT CLIO 2: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.