



Как се сменят предни
пружини на **Renault**
Clio 2 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

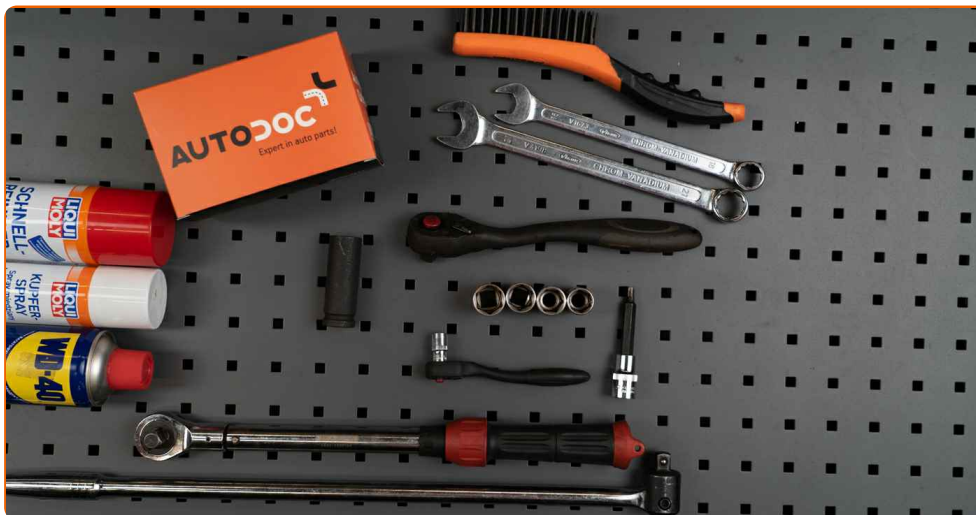
 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.2, RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.4, RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.6, RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.6 16V, RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.9 D, RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 2.0 16V Sport, RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.4 16V, RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.9 dTi, RENAULT Clio II Ван 1.9 D, RENAULT Clio II Ван 1.1, RENAULT Clio II Хечбек (BB, CB) 1.5 dCi, RENAULT Clio II Ван 1.5 dCi

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – RENAULT CLIO 2. СПИСЪК С
НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Хидравлична скоба за пружини
- Върток
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: пружини – Renault Clio 2. Съвет от AUTODOC:

- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Renault Clio 2 – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

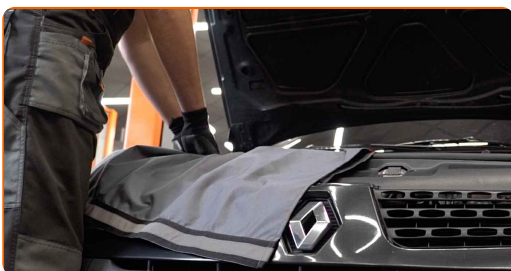
1

Отворете капака на двигателя.



2

Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.



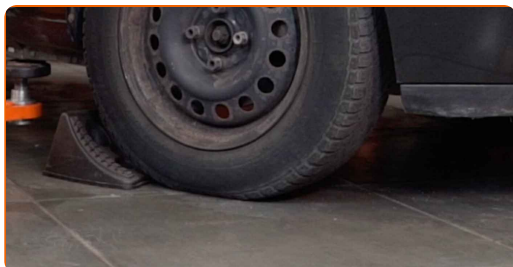
- 3** Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 4** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тресчотен ключ.



- 5** Застопорете колелата с клинове.



- 6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



7 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



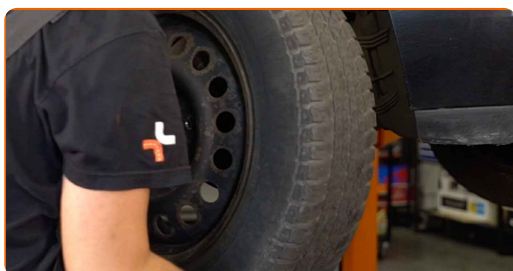
8 Развийте болтовете на колелото.



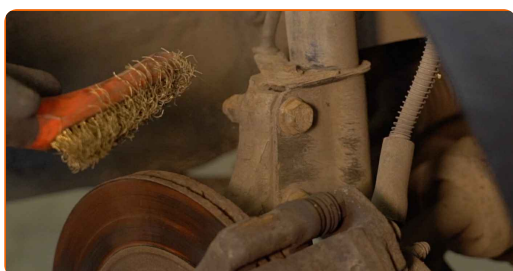
AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Renault Clio 2

9 Отстранете колелото.



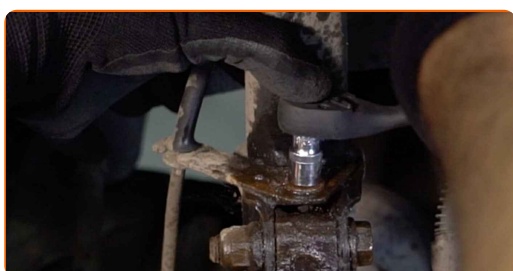
10 Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 11** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 12** Развийте конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



- 13** Премахнете крепежните болтове.



- 14** Отделете шенкела от амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



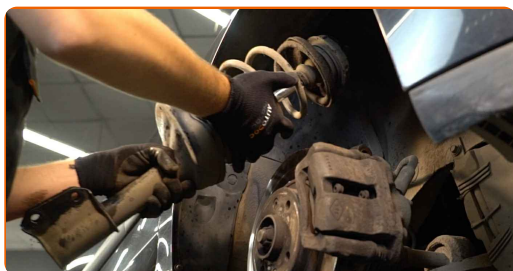
- 15** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №21.



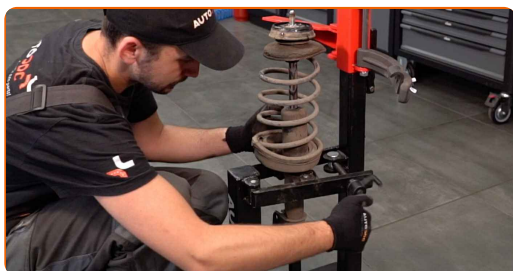
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.
Renault Clio 2

- 16** Демонтирайте МакФерсона.



- 17** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

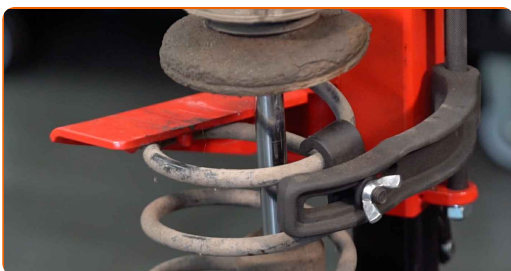


Смяна на: пружини – Renault Clio 2. Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

18

Свийте пружината.

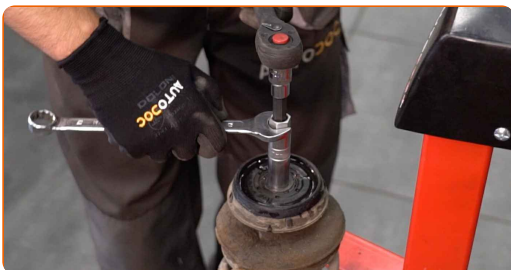


19

Обработете пръта на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

20

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.

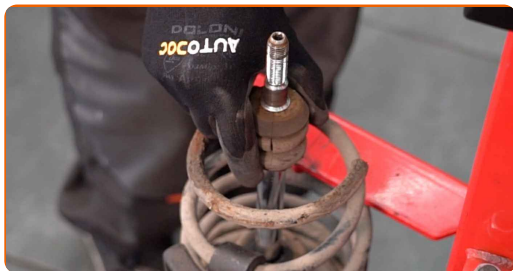


21

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



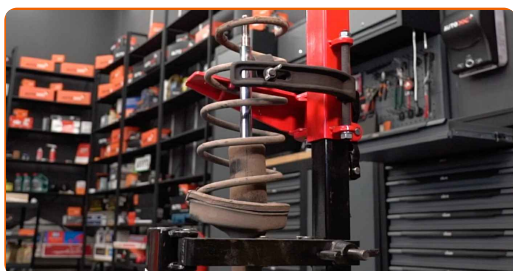
22 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



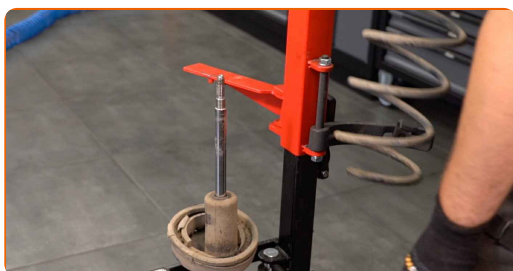
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – Renault Clio 2. Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

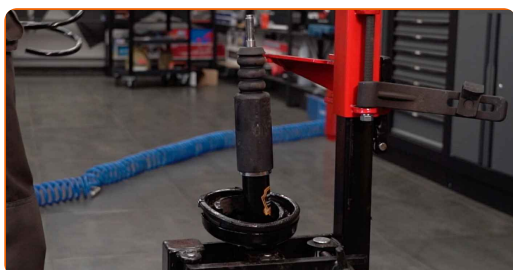
23 Освободете спиралната пружина.



24 Демонтирайте пружината.



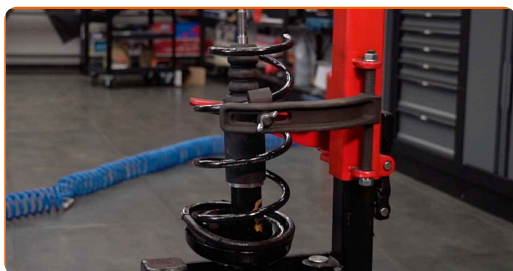
25 Монтирайте маншона и буфера към амортисьора.



26 Поставете пружината на амортисьора.



27 Свийте пружината.



28 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



29 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 21 Nm.



Смяна на: пружини – Renault Clio 2. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

30

Отпуснете пружината.



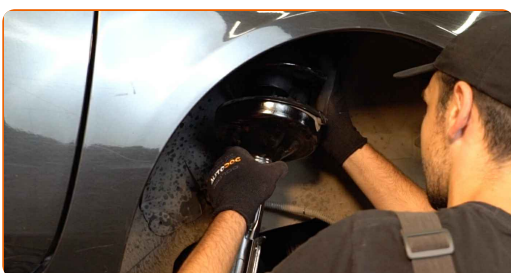
31

Премахнете сглобеният макферсон.



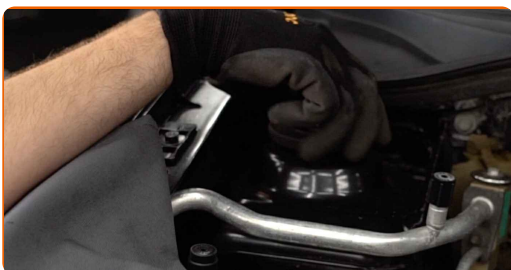
32

Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



33

Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

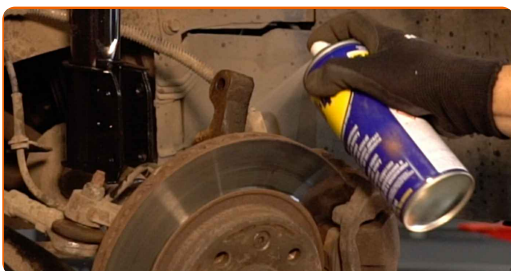


AUTODOC препоръчва:

- Renault Clio 2 – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

34

Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



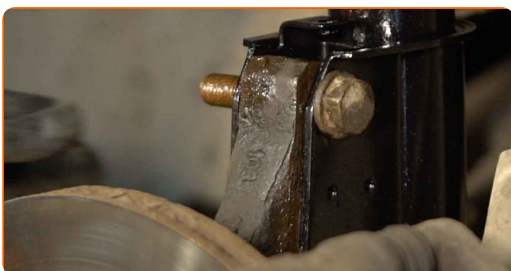
35

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



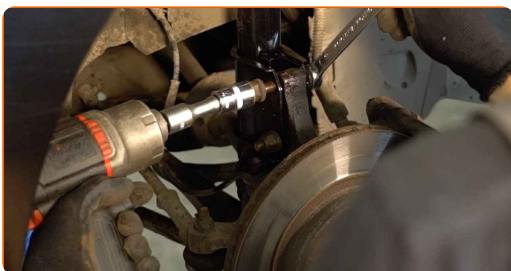
36

Монтирайте крепежните болтове.

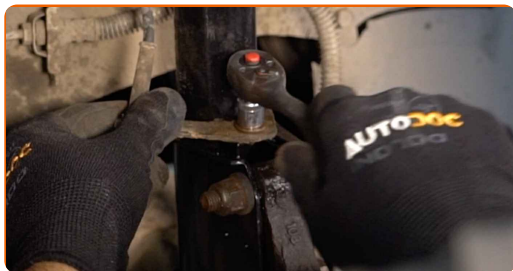


37

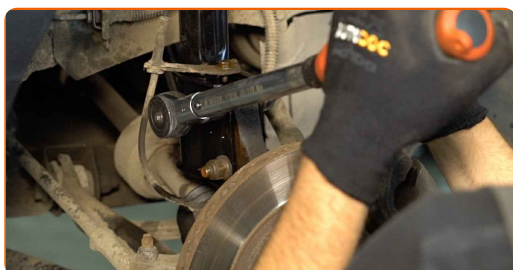
Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18.



38 Стегнете конзолата на кабела на ABS. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



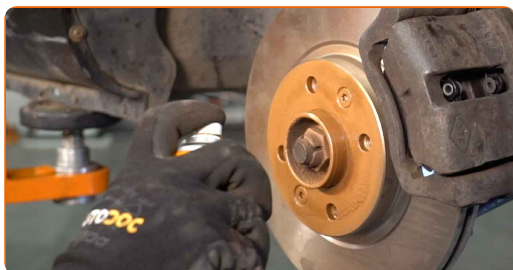
39 Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



40 Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



41 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



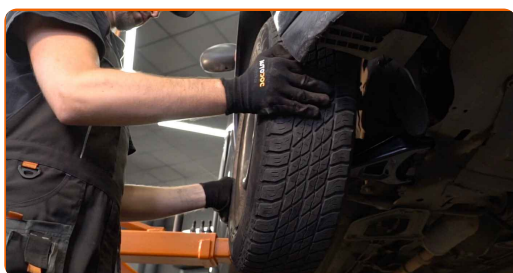
42 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

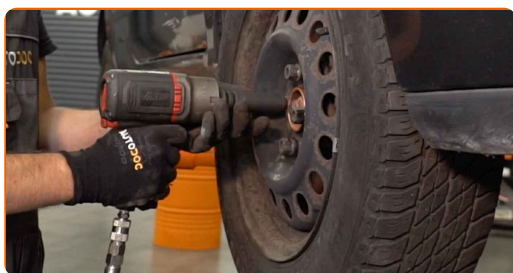
43 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

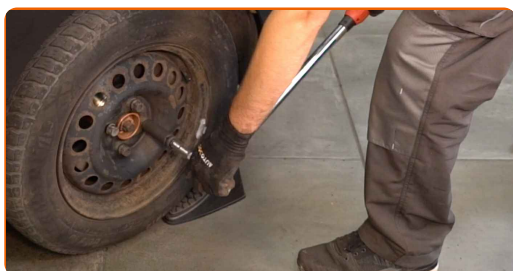
- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Renault Clio 2

44 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.

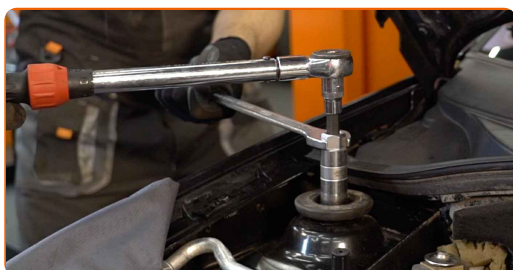


45 Спуснете автомобила.

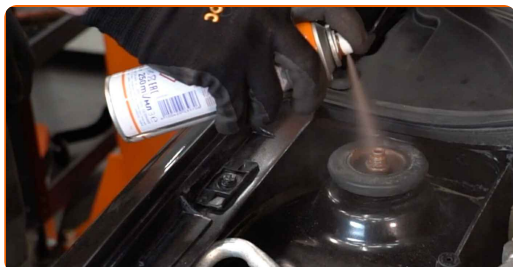
- 46** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



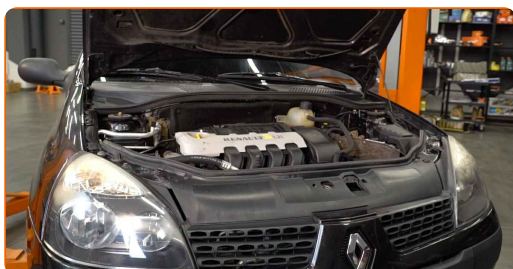
- 47** Стегнете закрепването в горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



- 48** Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.

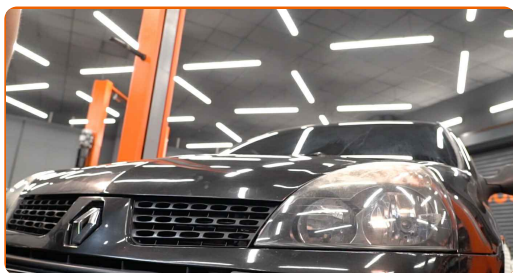


- 49** Премахнете покривалото на калника.



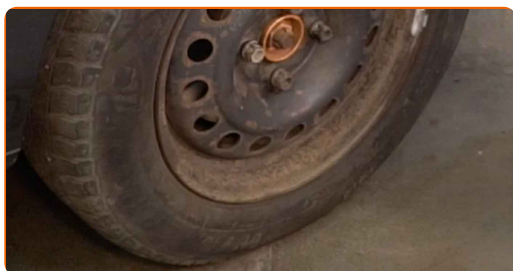
50

Затворете капака на двигателя.



51

Премахнете криковете и клиновете.




ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА RENAULT

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА RENAULT CLIO 2

ПРУЖИНИ ЗА RENAULT: КУПИ СЕГА

ПРУЖИНИ ЗА RENAULT CLIO 2: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.