

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя предна
биалетка на **Renault**
Clio 2 – Ръководство за
смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.9 D, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.2, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.4, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.8 16V, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.8, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.5 dCi, RENAULT KANGOO Express (FC0/1_) 1.6 16V bivalent, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.8 Rsi, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 2.0 Williams, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.1, RENAULT CLIO I (B/C57_, 5/357_) 1.7, RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.2, RENAULT KANGOO (KC0/1_) 1.4, RENAULT KANGOO (KC0/1_) D 55 1.9 (KC0D), RENAULT KANGOO (KC0/1_) D 65 1.9 (KC0E, KC02, KC0J, KC0N), (+ 63)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – RENAULT CLIO 2 –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Накрайник Torx T40
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на Renault Clio 2 по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

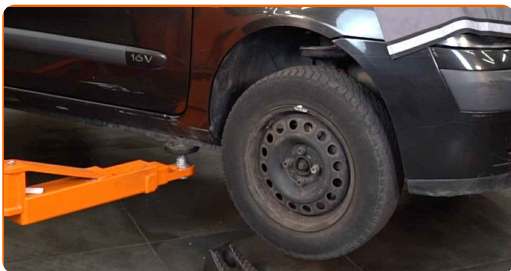
СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – RENAULT CLIO 2. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.

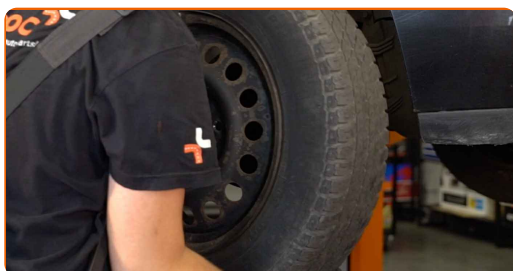


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Renault Clio 2

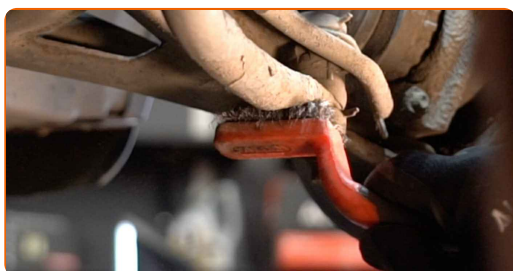
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



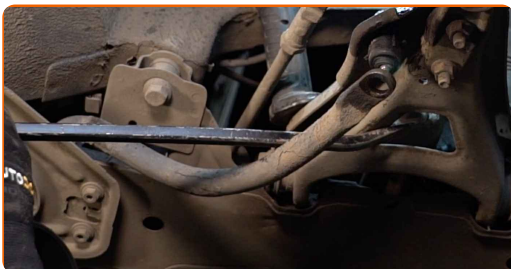
7

Развийте крепежните елементи на биалетката. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте Torx T40. Използвайте тресчотен ключ.



8

Снемете биалетката. Използвайте клин. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: биалетка – Renault Clio 2. Експертите на AUTODOC препоръчват:

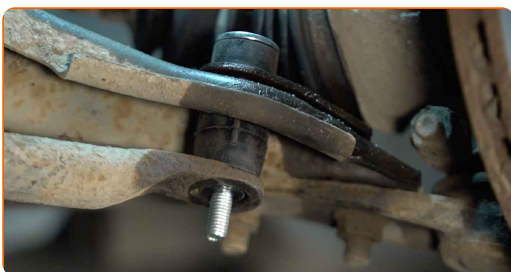
- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

9

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

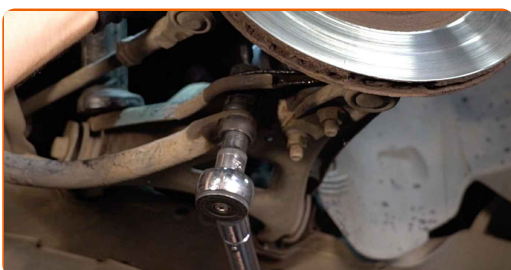
10

Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването.

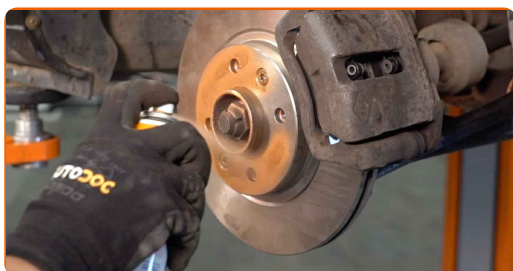


11

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте Torx T40. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 14 Nm.



- 12** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



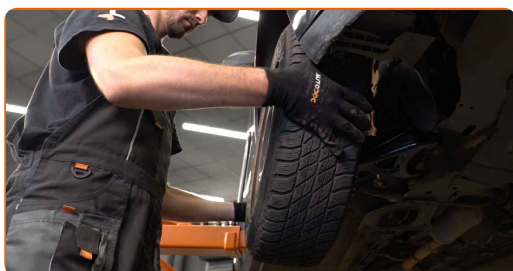
- 13** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 14** Монтирайте колелото.

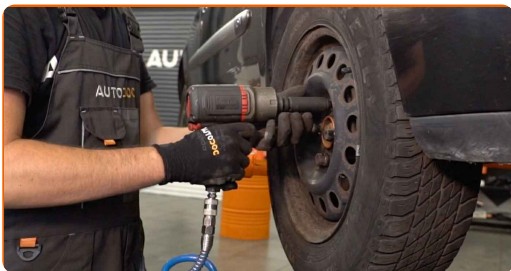


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. Renault Clio 2

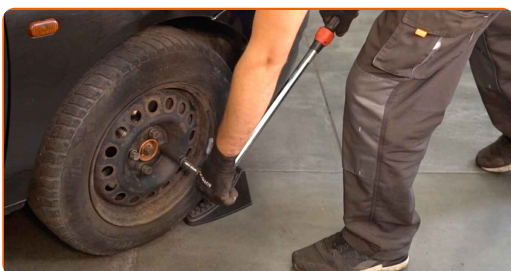
15

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



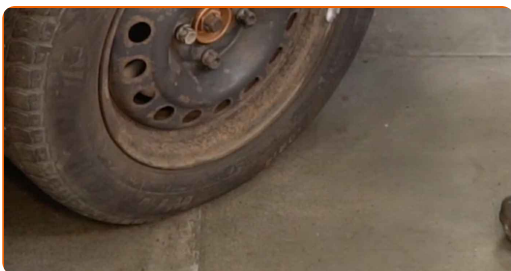
16

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



17

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА RENAULT

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА RENAULT CLIO 2](#)[БИАЛЕТКА ЗА RENAULT: КУПИ СЕГА](#)[БИАЛЕТКА ЗА RENAULT CLIO 2: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.