



Как се сменят задни  
амортисьори на  
**Peugeot 207 хечбек** –  
Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.6, PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 207 Седан 1.4, PEUGEOT 207 Хечбек 1.4, PEUGEOT 207 Хечбек 1.4 16V, PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 16V, PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 HDi, PEUGEOT 207 Хечбек 1.4 HDi, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 CC 1.6 HDi, PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.4, PEUGEOT 207 Хечбек 1.6 Flex, PEUGEOT 208 I Хечбек (CA\_, CC\_) 1.6 Flex, (+ 32)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – PEUGEOT 207 ХЕЧБЕК.  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № E16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Клеци за демонтаж на щипки.
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

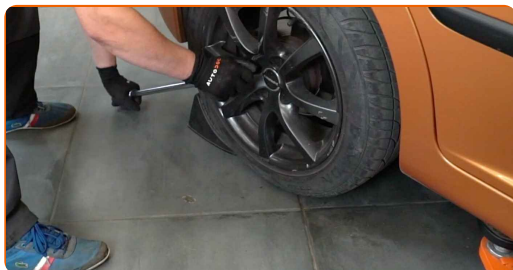
Смяна на: амортисьори – Peugeot 207 хечбек. AUTODOC препоръчва:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – Peugeot 207 хечбек – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. Peugeot 207 хечбек

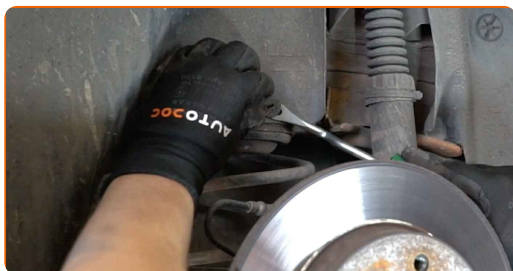
5

Отстранете колелото.



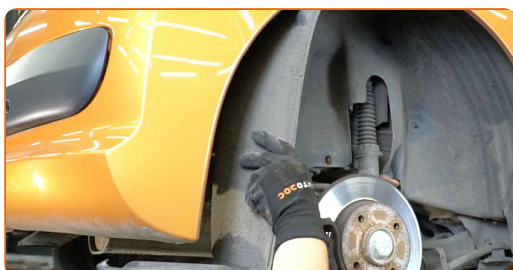
6

Премахнете пластмасовите фиксатори на подкалника. Използвайте клещи за демонтаж на щипки.



7

Премахнете подкалника.



8

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



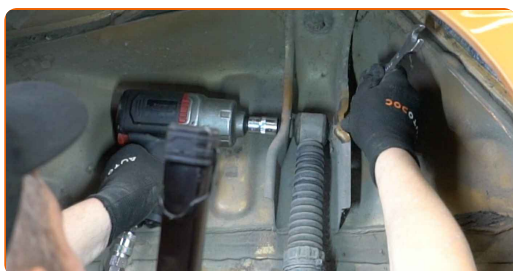
9

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте закрепването на горната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



11

Премахнете крепежния болт.



**12** Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**13** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте тресчотен ключ.



**14** Премахнете крепежния болт.



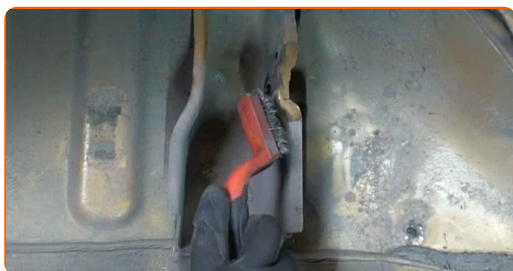
Смяна на: амортисьори – Peugeot 207 хечбек. Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

**15** Демонтирайте амортисьора.



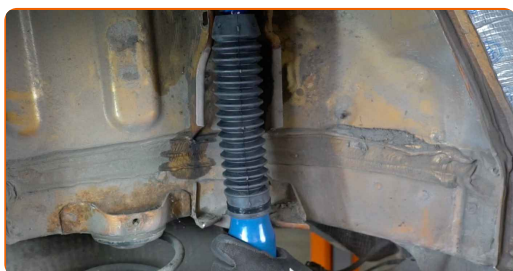
**16** Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



### AUTODOC препоръчва:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

**17** Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



**18** Монтирайте крепежния болт.



19

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.

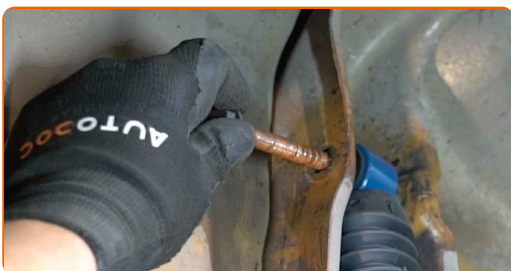


### AUTODOC препоръчва:

- Peugeot 207 хечбек – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

20

Монтирайте крепежния болт.



21

Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



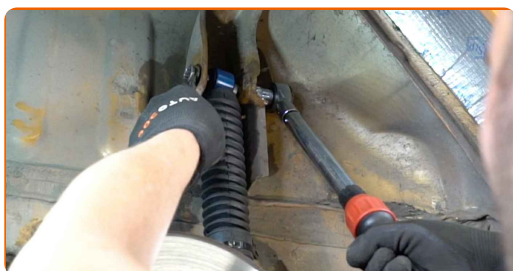
22

Повдигнете хидравличния трансмисионен крик с 10-15 см.



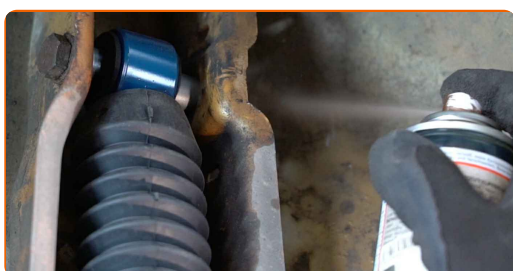
23

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



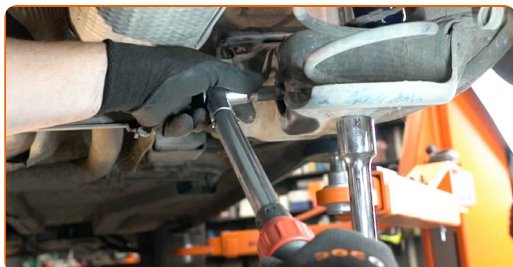
24

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



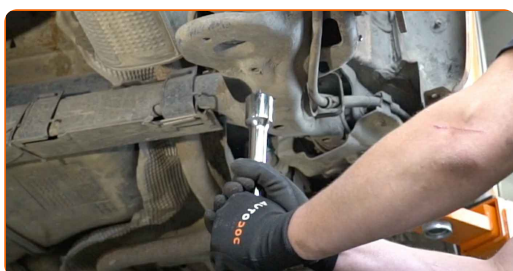
25

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №E16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



26

Махнете опората из под задния мост.

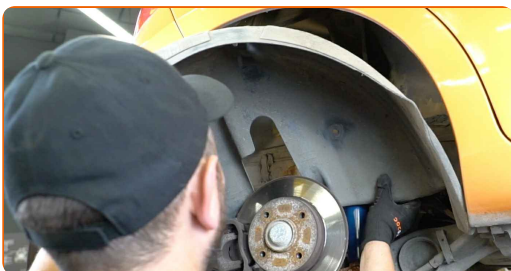


Смяна на: амортисьори – Peugeot 207 хечбек. Професионалистите препоръчват:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

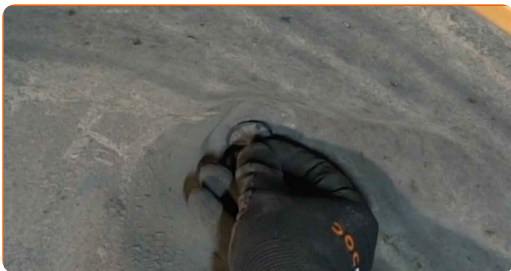
27

Монтирайте подкалника на монтажното му място.



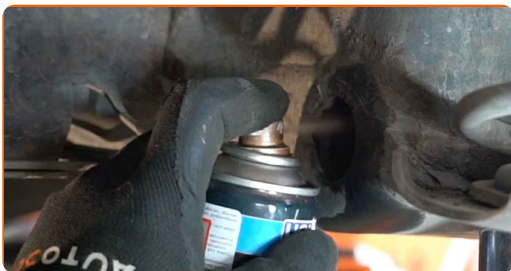
28

Сложете обратно пластмасовите фиксатори на подкалника.



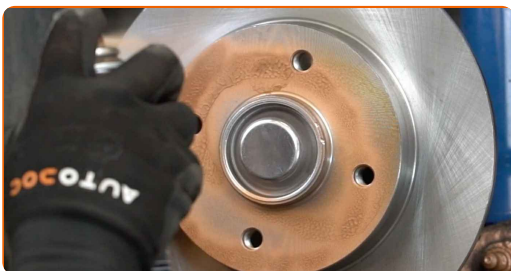
29

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



30

Обработете повърхността на мястото, където спиращия диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



31

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте универсален почистващ спрей.



32

Монтирайте колелото.

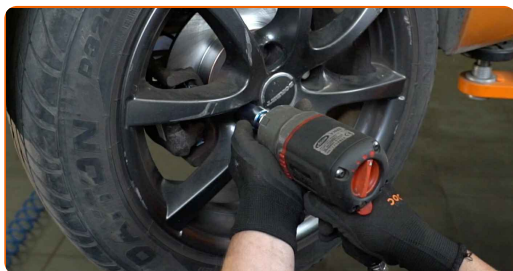


**AUTODOC препоръчва:**

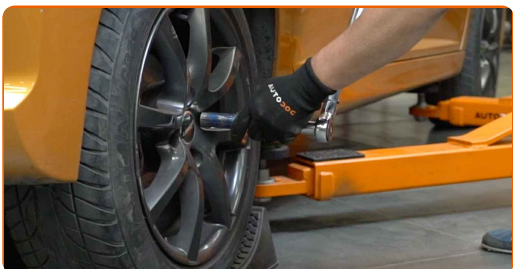
- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. Peugeot 207 хечбек

33

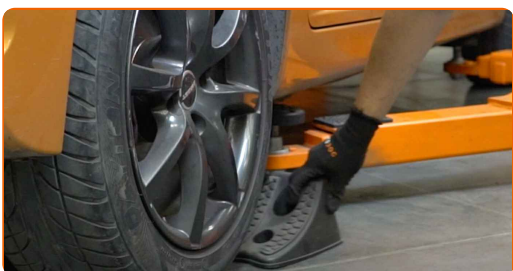
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 34** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 100 Nm.



- 35** Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА PEUGEOT**

**АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА PEUGEOT 207**

**АМОРТИСЬОРИ ЗА PEUGEOT: КУПИ СЕГА**

**АМОРТИСЬОРИ ЗА PEUGEOT 207: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.