



Как се сменя заден
тампон макферсон на
Ford Focus MK2 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ



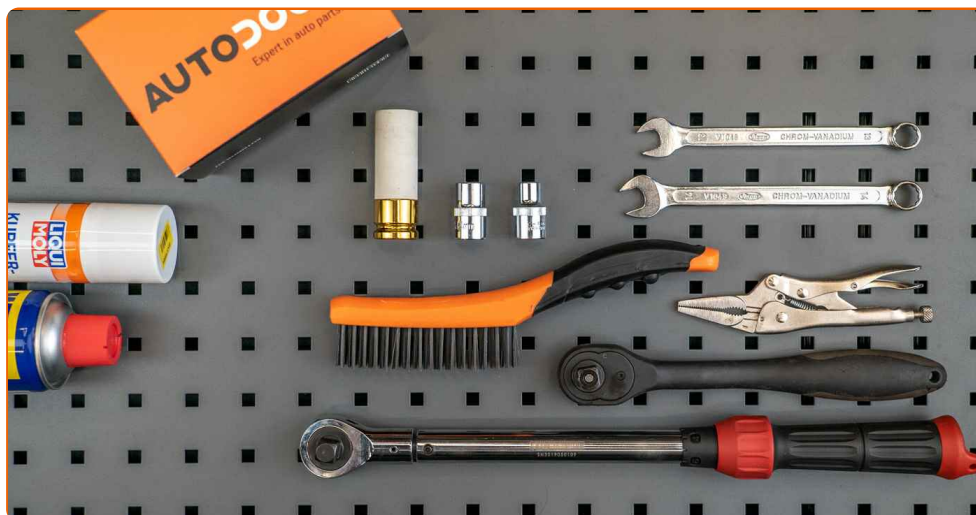
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD Grand C-Max (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 Ti, FORD Grand C-Max (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 EcoBoost, FORD Grand C-Max (DXA/CB7, DXA/CEU) 1.6 TDCi, FORD Grand C-Max (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD C-Max II (DXA/CB7, DXA/CEU) 2.0 TDCi, FORD Focus Mk3 Седан (DYB) 1.6 Ti, FORD Focus Mk3 Седан (DYB) 1.6 Flexifuel, FORD Focus Mk3 Седан (DYB) 1.6 EcoBoost, FORD Focus Mk3 Седан (DYB) 1.6 TDCi, FORD Focus Mk3 Седан (DYB) 2.0 TDCi, FORD Focus Mk3 Хечбек (DYB) 1.6 Ti, FORD Focus Mk3 Хечбек (DYB) 1.6 Flexifuel, (+ 81)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – FORD FOCUS
МК2. СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Комбиниран гаечен ключ № 16
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Регулируем гаечен ключ
- Менгеме
- Дълга ударна вложка №19
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: тампон макферсон – Ford Focus MK2. Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – FORD FOCUS MK2. ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

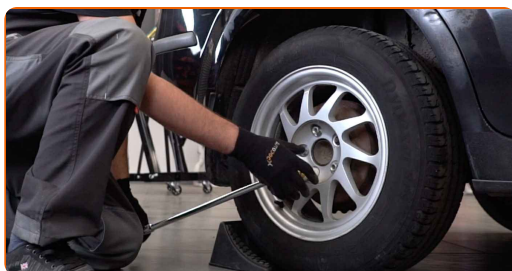
1

Застопорете колелата с клинове.



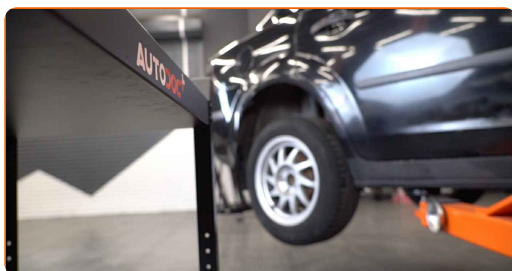
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – Ford Focus MK2. AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

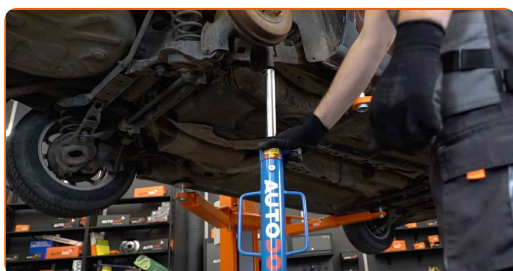
5

Отстранете колелото.



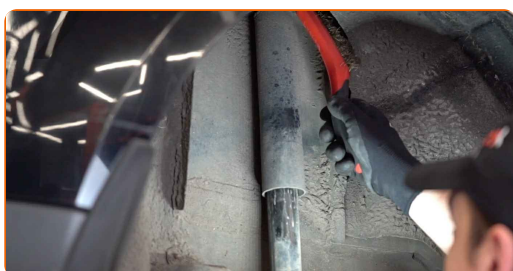
6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

Почистете крепежните елементи на горната опора на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



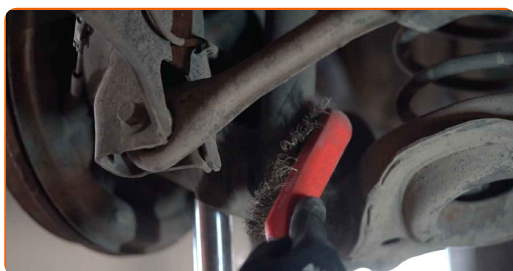
8

Развийте закрепването на опората на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Изполвайте тресчотен ключ.



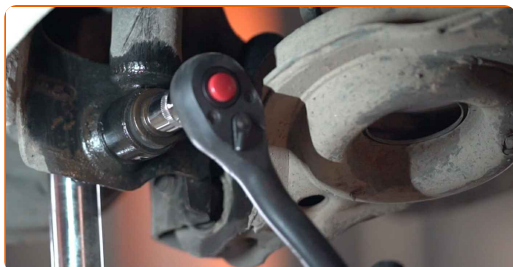
9

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



10

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



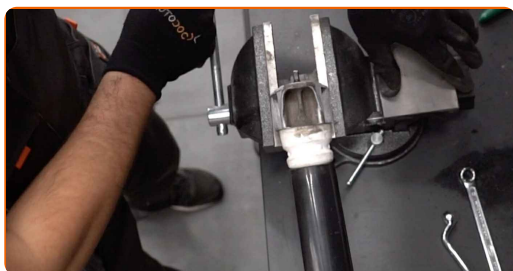
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. Ford Focus MK2

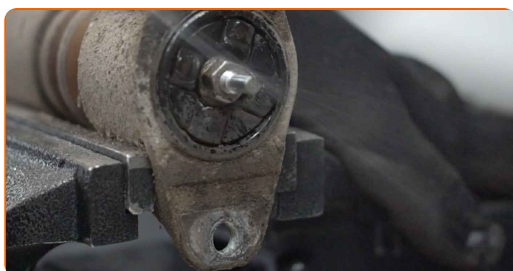
11 Демонтирайте амортисьора.



12 Захванете амортисьора с менгеме.



13 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14 Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13.



15 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



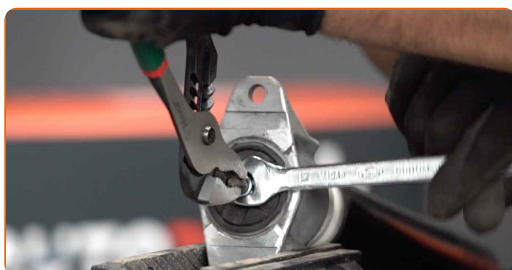
16

Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.



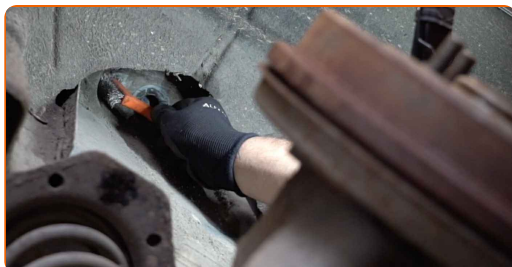
17

Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №13. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте регулируем гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



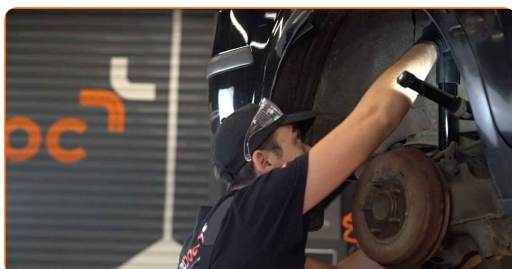
18

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



20

Монтирайте опората на амортисьора използвайки централното отворстие за направление.

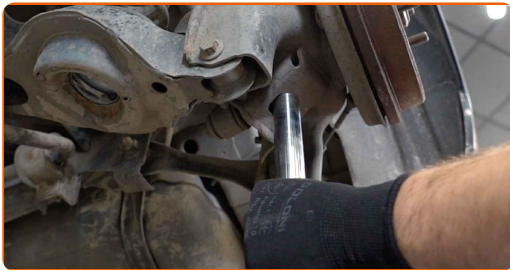


21

Завийте крепежния елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.

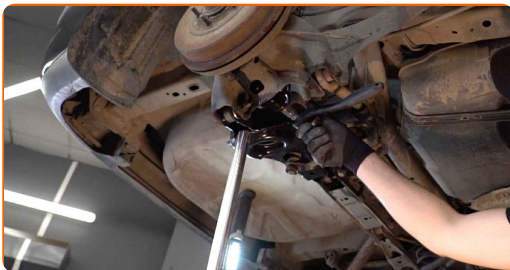
22

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



23

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.



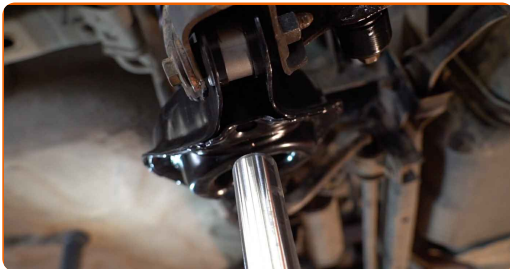
24

Затегнете закрепването на опората на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



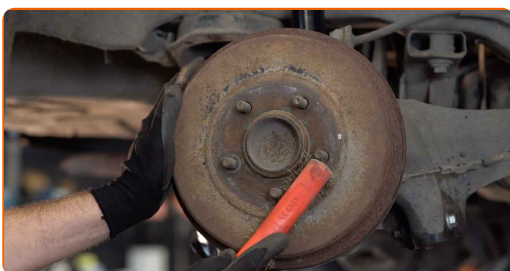
25

Махнета опората, поставена под задния носач.



26

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



27

Монтирайте колелото.



Смяна на: тампон макферсон – Ford Focus MK2. Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

28

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



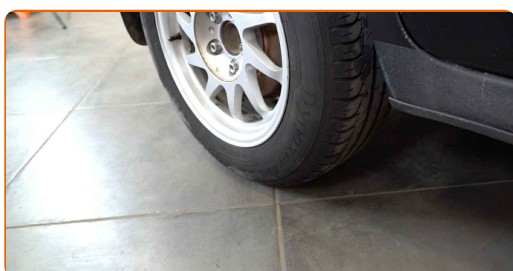
29

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



30

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FORD

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FORD FOCUS MK2

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА FORD: КУПИ СЕГА

ТАМПОН МАКФЕРСОН ЗА FORD FOCUS MK2: НАЙ-ДОБРИТЕ ОФЕРТИ

ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.