



Как се сменя задно  
долно управляващо  
рамо на **Ford Focus MK2**  
– Ръководство за смяна

## ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.4 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 2.0 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS седан (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS комби (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, (+ 51)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

**СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО –  
FORD FOCUS MK2. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 15
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**КУПИ ИНСТРУМЕНТИ**

Смяна на: задно долно управляващо рамо – Ford Focus MK2.  
 Професионалистите препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО – FORD FOCUS MK2. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

1

Застопорете колелата с клинове.



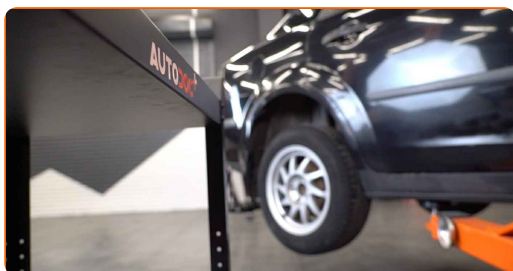
2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4 Развийте болтовете на колелото.

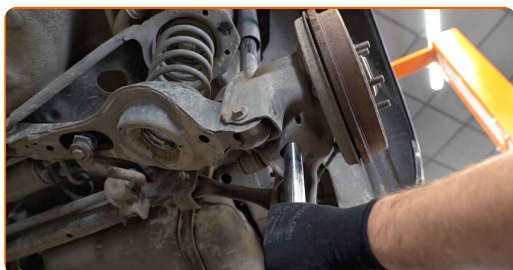
**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. Ford Focus MK2

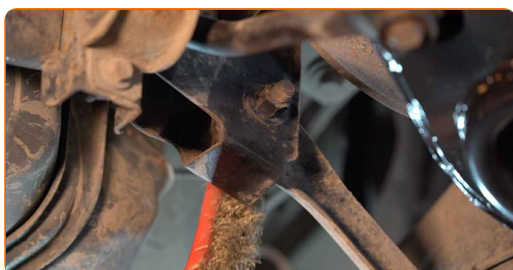
5 Отстранете колелото.



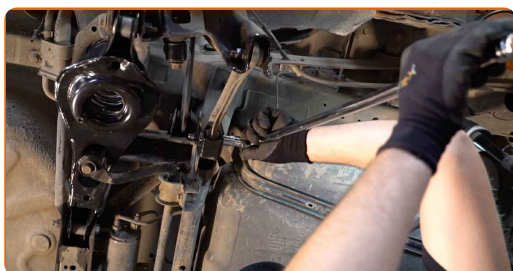
6 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



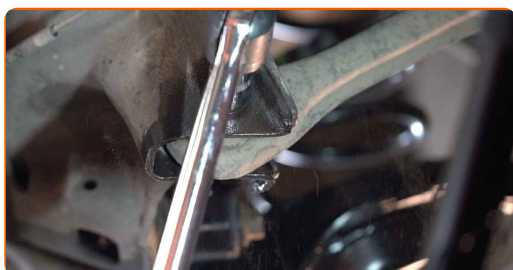
7 Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ. Използвайте върток. Премахнете крепежния болт.

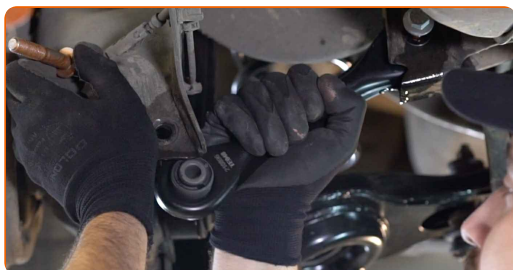


- 9** Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ. Премахнете крепежния болт.

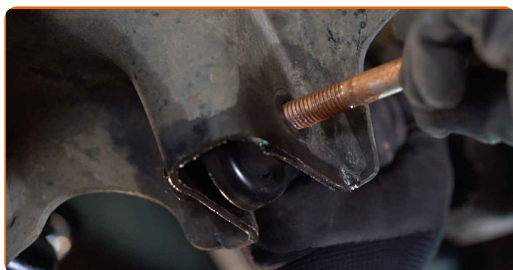


- 10** Снемете носача.

- 11** Монтирайте новия носач.



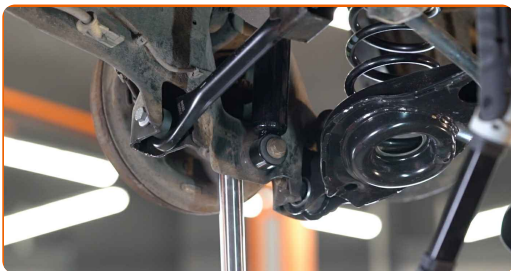
- 12** Поставете крепежните елементи на носача. Използвайте лост тип кози крак.





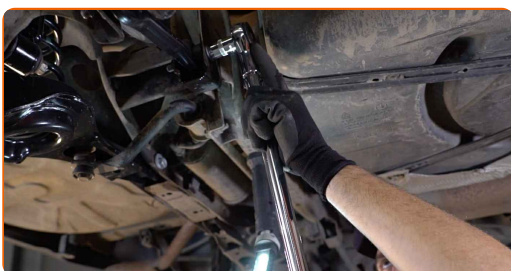
13

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



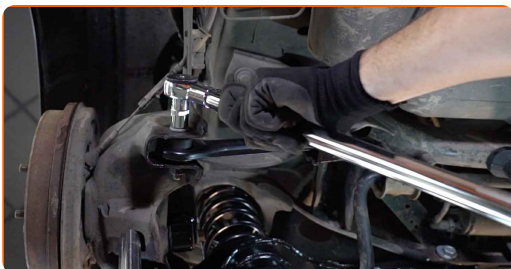
14

Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



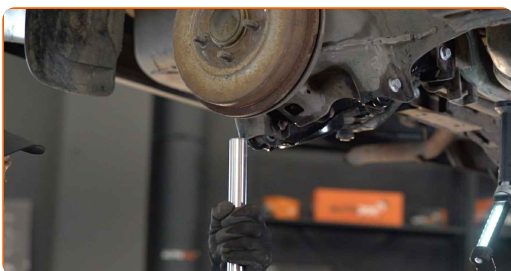
15

Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



16

Махнета опората, поставена под задния носач.

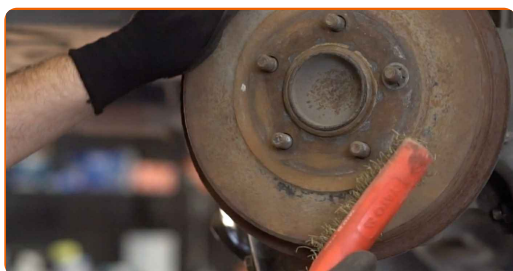


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – Ford Focus MK2. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

**17**

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



**18**

Монтирайте колелото.



**Смяна на: задно долно управляващо рамо – Ford Focus MK2. AUTODOC препоръчва:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.



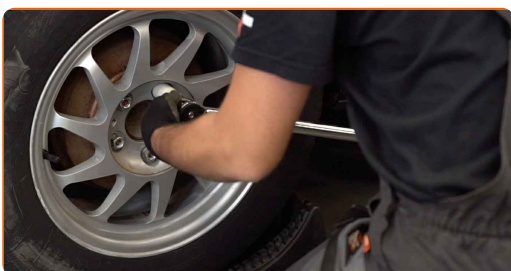
19

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



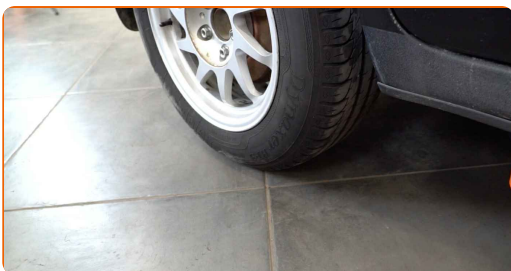
20

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



21

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FORD**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

**ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FORD FOCUS MK2**

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА FORD: КУПИ СЕГА**

**НОСАЧ НА КОЛА ЗА FORD FOCUS MK2: НАЙ-ДОБРИТЕ  
ОФЕРТИ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.