

 **AUTODOC CLUB**

Как се сменя заден
долен носач на **Ford**
Focus MK2 –
Ръководство за смяна

ВИДЕО УРОЦИ

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.4 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 2.0 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS седан (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS седан (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS комби (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS комби (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, (+ 67)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

СМЯНА НА: ЗАДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – FORD FOCUS МК2. ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 13
- Комбиниран гаечен ключ № 15
- Комбиниран гаечен ключ № 19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Дълга ударна вложка №19
- Плоско длето
- Чук
- Върток
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

КУПИ ИНСТРУМЕНТИ

Смяна на: заден долен носач – Ford Focus MK2. AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – FORD FOCUS MK2. ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Застопорете колелата с клинове.



2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.



4 Развийте болтовете на колелото.

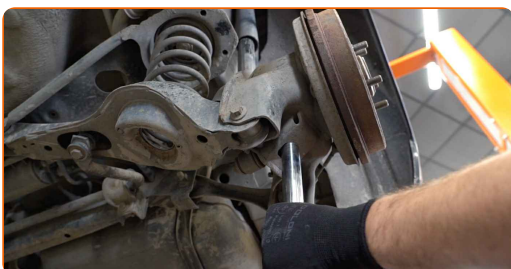
Смяна на: заден долен носач – Ford Focus МК2. Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

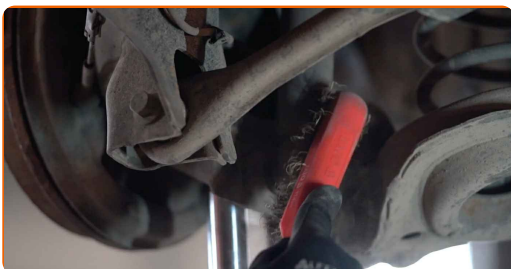
5 Отстранете колелото.



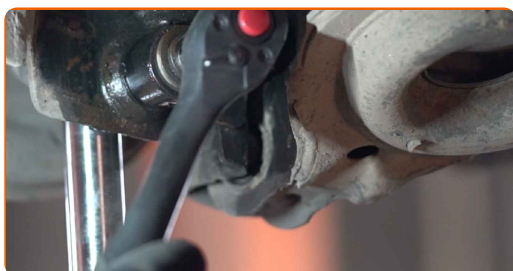
6 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7 Почистете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



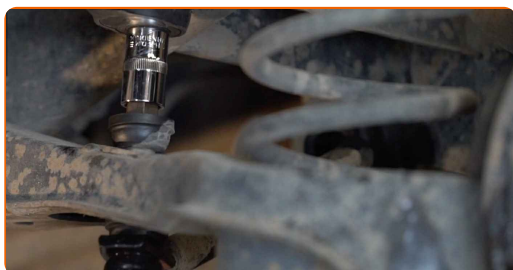
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато развивате крепежните болтове. Ford Focus MK2

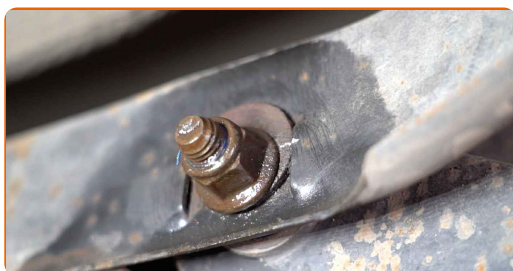
- 9** Почистете крепежните елементи, които свързват носача към надлъжната щанга. Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



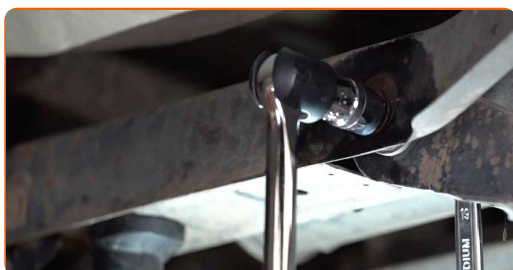
- 10** Развийте крепежните елементи на биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



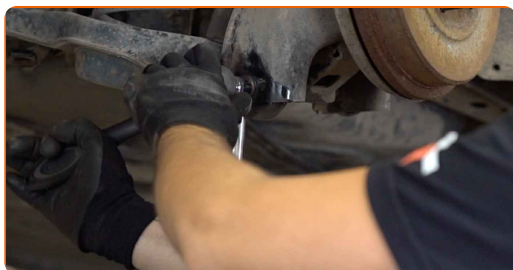
- 11** Направете отбелязвания по надлъжната щанга и на болта за подравняване на колелата. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



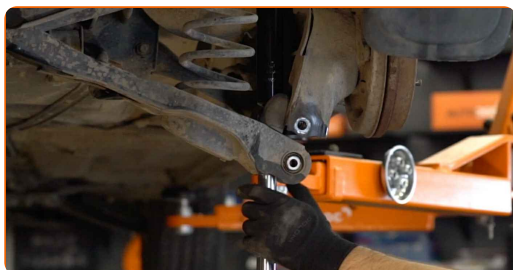
- 12** Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте върток.



- 13** Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Премахнете крепежния болт.



- 14** Махнете опората, поставена под задния носач.

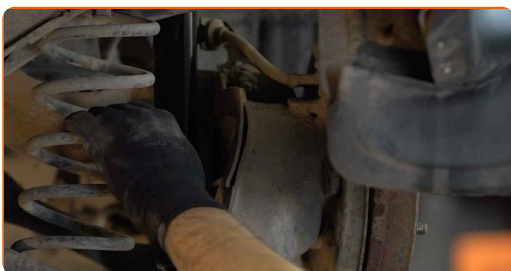


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: заден долен носач – Ford Focus MK2. Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

15

Демонтирайте пружината. Използвайте лост тип кози крак.



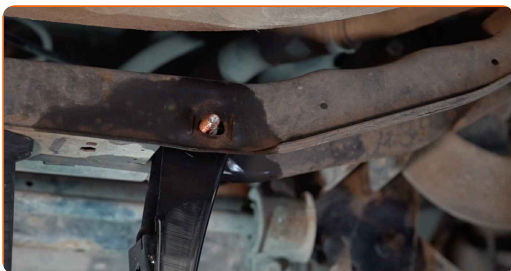
16

Развийте крепежните елементи на долния носач. Премахнете крепежния болт.



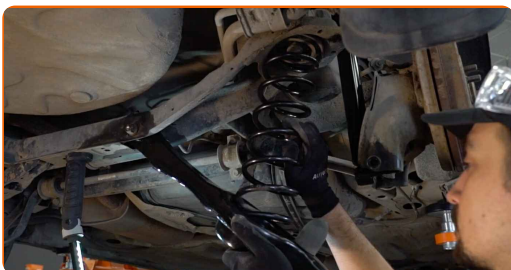
17

Монтирайте новия носач. Поставете крепежните елементи на носача.



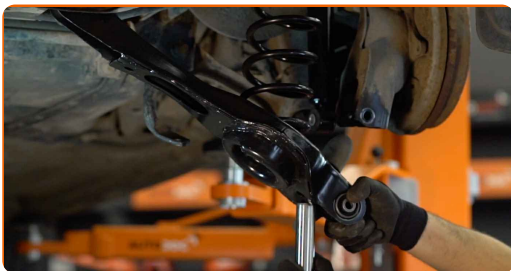
18

Монтирайте пружината.



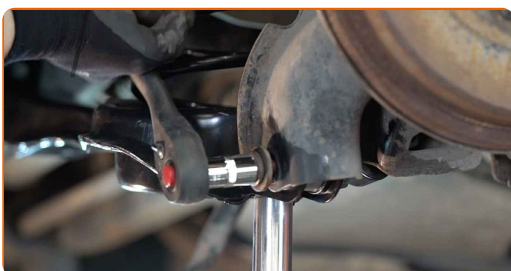
19

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



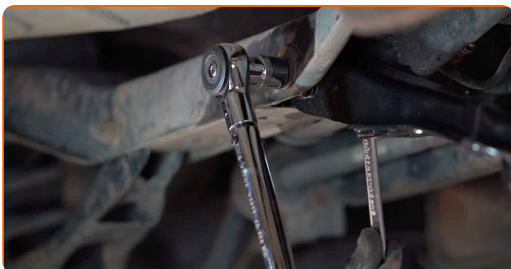
20

Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



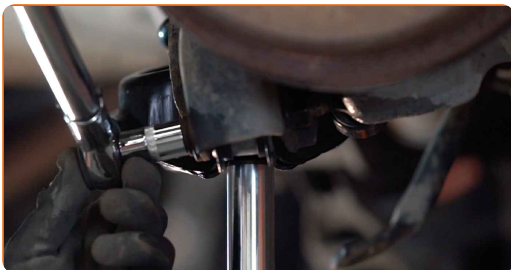
21

Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.

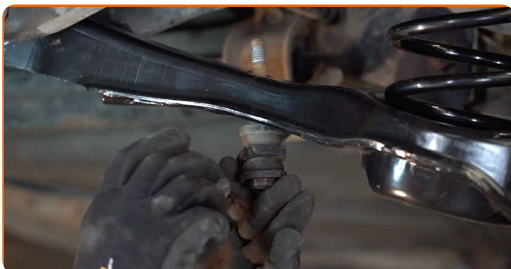


22

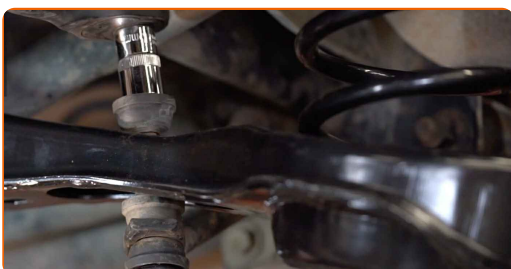
Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.



23 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



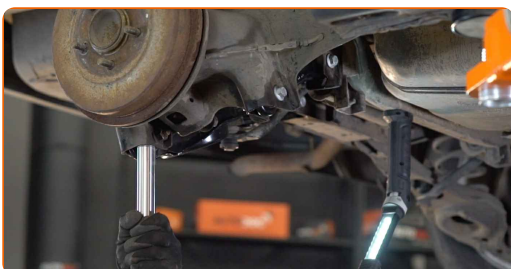
24 Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №15. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



25 Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 103 Nm.

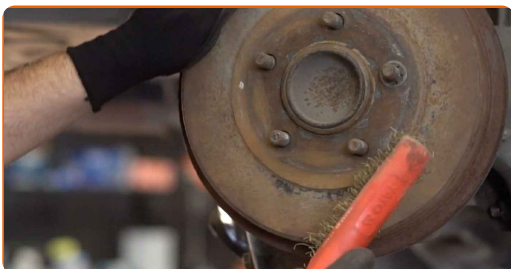


26 Махнета опората, поставена под задния носач.



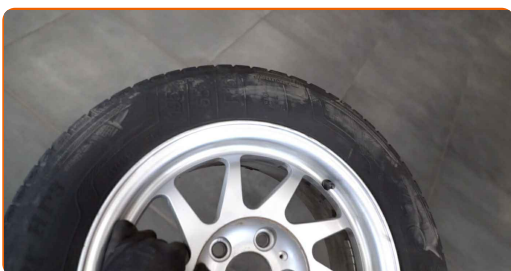
27

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



28

Монтирайте колелото.



Смяна на: заден долен носач – Ford Focus МК2. Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

29

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



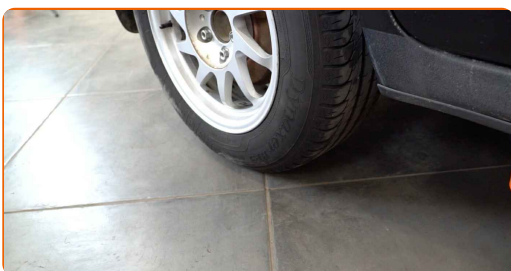
30

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



31

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

**МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ**



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КУПИ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА FORD

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

[ИЗБЕРИ АВТО ЧАСТИ ЗА FORD FOCUS MK2](#)[НОСАЧ НА КОЛА ЗА FORD: КУПИ СЕГА](#)[НОСАЧ НА КОЛА ЗА FORD FOCUS MK2: НАЙ-ДОБРИТЕ
ОФЕРТИ](#)

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.